



2025
CATALOGUE
FRANÇAIS

the toolmaker
GOVONI[®]

...just blue, just perfect!



SPECIAL TOOLS

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!



the toolmaker
GOVONI®

Chers partenaires commerciaux et chers amis !

L'HISTOIRE

Pour retracer l'histoire de l'entreprise, il faut remonter dans le temps et connaître un homme : Fausto Govoni.

C'est un homme passionné qui a créé une entreprise unique dans le domaine des outils spéciaux.

Il en était si fier qu'il décida d'y apposer son nom.

Aujourd'hui, après presque **50 ans**, Govoni est une entreprise leader dans la production et la conception d'outils spéciaux pour le secteur automobile.

- **1977** Création de GOVONI à Modène
- **1984** Antonio Verrillo rachète GOVONI et commence son projet de croissance et de développement du produit et de l'entreprise.
- **1985** Un nouveau site de production, plus grand et plus moderne, est construit à quelques kilomètres de Modène, où sont transférés tous les processus de production, les entrepôts et les bureaux de vente.
- **2005** En raison de l'augmentation progressive de la production et du développement des canaux de distribution à l'étranger, GOVONI transfère tous les processus de production dans une nouvelle usine de plus de 2000 m², à Crevalcore, dans la province de Bologne.
- **2006** De nouveaux bureaux de vente et de recherche et développement sont construits dans l'usine de Crevalcore.
- **2012** Davide Verrillo prend la direction stratégique et opérationnelle de GOVONI, en devenant l'administrateur délégué de l'entreprise, Antonio Verrillo restant président du conseil d'administration.
- **2013** Ouverture d'un **nouveau centre de distribution** pour stocker une gamme de produits toujours plus large et permettre une logistique de livraison plus rapide.
- **2016** **La capacité de production** est augmentée dans le département des machines grâce à de nouveaux tours CNC à 7 axes et à des centres d'usinage à fraisage CNC avec échange automatique de palettes.
- **2017**
Mars : Dans un souci constant de qualité des produits et d'innovation, l'entreprise fête son 40e anniversaire.
LA CRÉATION D'UN NOUVEAU CATALOGUE ET LA MISE À JOUR DE LA GAMME DE PRODUITS CONSTITUENT UN AUTRE JALON DANS L'HISTOIRE DE GOVONI, QUI COMPTE 40 ANS D'EXISTENCE !
- **Octobre** : GOVONI ouvre son siège allemand à Leipzig, un point stratégique important pour GOVONI au cœur du marché européen. Un showroom avec un centre de formation et des bureaux de vente sont construits.
- **2018** Le renforcement de l'organisation et l'amélioration de la planification du processus de production permettent d'assurer la croissance du chiffre d'affaires.

De nouveaux projets sont lancés pour agrandir les installations de production, couvrant le département des machines-outils, le département d'assemblage et la logistique de l'entrepôt.

- **2019 Janvier** : Une nouvelle usine est achevée pour accueillir le département des machines-outils.
Avril : Finalisation de l'aménagement du nouveau département d'assemblage pour la ligne de désassemblage des amortisseurs et la ligne des caisses à outils.
- **2020 Mars** : Davide Verrillo devient président du conseil d'administration de GOVONI, succédant à son père. Antonio Verrillo devient président honoraire et reste membre du conseil d'administration.
- **2021**
Octobre : Agrandissement des entrepôts de matières premières et de produits semi-finis au siège de Via degli Orsi.
Décembre : Création du nouveau Centre de Formation GOVONI à Crevalcore, un environnement dédié à la formation et à la démonstration des produits.
- **2022**
Mars : Govoni ouvre son propre bureau dans la ville de Barcelone en Espagne pour la gestion complète et le développement du marché intérieur espagnol. Un entrepôt avec logistique, des bureaux commerciaux et une unité Demovan dédiée au marché espagnol sont créés.
Juillet : **GOVONI DEVIENT UN GROUPE ET ACQUIERT EMILTECH SRL** : une entreprise structurée pour le traitement des charpentes métalliques lourdes. Dans cette nouvelle unité de production, le processus complet de construction est réalisé, de la découpe au laser à la soudure, au pliage, à l'usinage avec des machines CNC, à l'assemblage et à la peinture.
- **2023** **La stratégie** du groupe GOVONI est de se concentrer et d'investir fortement sur sa marque et donc sur l'expansion commerciale de son réseau de vente. À cette fin, une nouvelle organisation de vente GOVONI est mise en place, avec un directeur à la tête d'une équipe structurée de responsables et de vendeurs.
- **2024** **La R&D et le développement** de produits restent au centre de la stratégie de croissance et de la vision de GOVONI. 2024 représente une année au cours de laquelle GOVONI souhaite présenter des innovations importantes en termes de produits innovants et à forte valeur ajoutée.

Dans le cadre de cette stratégie, le nouveau catalogue d'équipements de garage GOVONI sera créé et présenté au marché, parallèlement aux outils spéciaux GOVONI traditionnels.

L'équipement de garage GOVONI comprend toutes les nouvelles conceptions développées pour le levage des voitures, le diagnostic électronique, les produits d'induction de chaleur et le changement de liquide de refroidissement.

...just blue, just perfect!

FABRIQUÉ EN ITALIE

NOS ÉTABLISSEMENTS



GOVONI ES
BARCELONA, ESPANA
Sales Branch & Distribution center



GOVONI DE
LEIPZIG, DEUTSCHLAND
Product Development & Training Centre



GOVONI IT
BOLOGNA, ITALIA
Headquarter

Head Office + Three Production Plants



Reserch & Development
+ Training Centre





La mission

TRANSFORMER NOS IDÉES EN PRODUITS DE QUALITÉ

Développer des solutions et de nouvelles méthodes pour réparer les voitures et faciliter le travail quotidien des réparateurs.

Construire des produits de qualité, sûrs et fiables dans le temps.



Notre vision

ÊTRE UNE RÉFÉRENCE DANS LE SECTEUR GRÂCE À DES IDÉES TOUJOURS INNOVANTES

GOVONI veut être un précurseur dans le monde changeant de l'automobile. Anticiper les besoins des réparateurs automobiles grâce à la recherche et à l'innovation.



Qualité

DEPUIS PLUS DE VINGT ANS, GOVONI S'ENGAGE DE PLUS EN PLUS SUR LES MARCHÉS INTERNATIONAUX,

en concurrence constante avec les entreprises européennes les plus qualifiées et les plus structurées du secteur automobile. Par conséquent, pour obtenir des résultats fructueux, les aspects liés à la qualité deviennent fondamentaux. C'est pourquoi la POLITIQUE de GOVONI Srl est basée sur les points suivants :

- Fournir régulièrement des produits et des services qui répondent à toutes les normes nationales et internationales, aux spécifications techniques et aux exigences des clients en matière de performance, de qualité, de fiabilité et de sécurité.
- Concevoir et fabriquer en permanence des produits innovants qui soient utiles au marché et donc reconnus comme des succès par les utilisateurs finaux qui travailleront avec ces produits, donnant ainsi à nos partenaires commerciaux des outils efficaces pour construire avec nous un avenir solide et fructueux.
- Maintenir et améliorer l'image de l'entreprise auprès de tous les clients et parties prenantes tout en minimisant les coûts.
- Mener ses activités dans le respect total des lois applicables, de manière à promouvoir la santé et la sécurité des employés et de toutes les personnes directement et/ou indirectement impliquées dans l'entreprise.

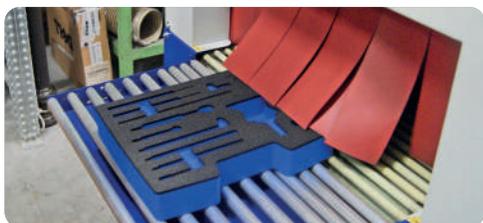


NOUS SOMMES UN GROUPE..

...qui travaille avec l'ambition de devenir une référence dans le secteur automobile.



Avec **EMILTECH**, nous réalisons l'ensemble du processus de construction, de la découpe au laser à la soudure, au cintrage, à l'usinage avec des machines CNC, à l'assemblage et à la peinture.



the toolmaker
GOVONI | **EMILTECH**



BOLOGNA.EMIL

HERE WE ARE

CENTRE DE FORMATION



Bienvenus dans le **bleu** ! Nos centres de développement et formation – **Bologna**/Emilia Romagna et **Leipzig** / Saxe.



Réservez votre **expérience bleue**, en devenant un expert dans la réparation d'automobile !

GOVONI

Centre de développement et de formation
Saalfelder Strasse 3
04179 Leipzig |GERMANY|



WWW.THETOOLMAKER.COM



EN TOUR



ON TOUR

FOIRES DANS LE MONDE



CATALOGUE

G CHÂSSIS

1-50

MOYEUX ET ROULEMENTS	2-27
SILENT BLOCS ET BRAS DE TRIANGLE	28-39
AMORTISSEURS	40-47
FREINS	48
PNEUS	49-50

G MOTEUR

51-182

INJECTEURS ET BOUGIES	52-92
ALIMENTATION DU MOTEUR	93-106
EMBRAYAGE	107-110
BOÎTE DE VITESSE TRANSMISSION	111-115
CARTER D'HUILE ET FILTRES	116-130
RADIATEUR ET CLIMATISATION	131-133
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	134-139
TÊTE ET MONOBLOC	140-148
CALAGE	149-182

CATALOGUE



G CYLINDRES HYDRAULIQUES

183-192

CYLINDRES

184-188

POMPES

189-190

RACCORDS

191-192

G CARROSSERIE

193-206

DES PORTES

194-197

PARE-BRISE

198-199

TÔLE-CARROSSERIE

200-203

CHIFFONNIERS POUR COFFRET GOBOX

204-206

G VÉHICULES LOURDS

207-221

SILENT BLOCS

208-209

MOYEUX

210-215

MOTEUR

216-218

FREINS

219-221

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

CHÂSSIS

MOYEUX ET ROULEMENTS	2-27
SILENT BLOCS ET BRAS DE TRIANGLE	28-39
AMORTISSEURS	40-47
FREINS	48
PNEUS	49-50



KIT EXTRACTEUR DEMI-ARBRE ET JOINTS HOMOCINETIQUES VOITURE



- Kit spécifique pour extraire, avec vis de poussée, arbres de transmission grippés et bloqués, avec la masse à inertie optionnelle (**GO520** ou **GO530**), pour réparer le moyeu de la roue.
- Gain de temps et aucun dégât au filetage du moyeu et au roulement de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché.
- Application sur les voitures et les véhicules commerciaux, surtout adapte aux arbres de transmission bloqués des modèles du Groupe VW, Mazda et Ford.
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes (**GO1016**).

Données techniques

- Pour trous ou boulons: M12 et M14
- Champ d'application:
M12 : Ø96-138 mm
M14 : Ø98-136 mm



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



Composants

- 1 x extracteur 1-1/2"-16 G
- 1 x adaptateur pour vis de poussées 1-1/2"-16 G x M22x2,0
- 1 x vis de poussées M22x2,0

1 x bride, 96-142 mm, pour 3, 4, 5, 6 trous ou boulons M12/M14

5 x rondelles coniques H=5 mm

1 x pâte anti-grippage

6 x entretoises coniques H=25 mm

Exemple d'application



Extraction mécanique de l'arbre de transmission, directement sur la voiture



Extraction du moyeu de la roue au moyen de la masse à inertie, Code **GO520**



Extraction de l'arbre de transmission en utilisant un vérin mécano-hydraulique 16 tonnes, Code **GO1016** (optionnelle)



Extraction mécanique de l'arbre de transmission à banc

+ 16 TON KIT VÉRIN MÉCANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES

Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345 mm
- Couple de serrage : 38 Nm
- Dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- Course : 20 mm
- Poids : 1,7 KG



- Indiquée pour démontage et montage moyeux et roulements, déblocage coaxial des composants mécaniques; extraction et/ou introduction silentbloc etc...



+ KIT INTÉGRATIF INTRODUCTION JOINTS HOMOCINÉTIQUES



- Set intégratif pour le montage des arbres de transmission à l'intérieur du moyeu. Utilisable seulement en combinaison avec le kit Govoni **GO010** et **GO012**.
- Adapte particulièrement quand le profil rayé de l'arbre de transmission coïncide parfaitement avec le profil rayé du moyeu, causant des difficultés pendant le montage.
- Adaptable sur arbres de transmission fixés avec écrous et /ou boulons (ex.VAG).
- Introduction grâce à vis de poussée.



G PINCE DE DÉTACHEMENT ET DE SÉPARATION DU DEMI-AXE DU JOINT HOMOCINÉTIQUE



La pince est équipée de 4 paires de demi-anneaux interchangeables pour intervenir sur les joints homocinétiques des diamètres d'arbres les plus courants sur le marché.

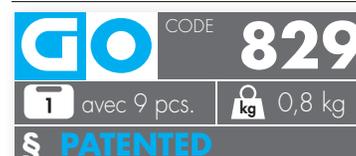


Les pinces glissent automatiquement vers le bas lorsque le joint s'ouvre.

- Pince pour comprimer les anneaux élastiques qui maintiennent le demi-essieu à l'intérieur du joint homocinétique ou de l'arbre calé de la boîte de vitesses, pour une extraction facile.
- L'anneau élastique interne pour le joint de l'arbre de transmission est pressé jusqu'à ce qu'il soit complètement inséré dans la rainure de l'anneau sur le corps de l'arbre de transmission. Ceci est particulièrement important pour pouvoir retirer le demi-essieu du joint homocinétique sans problème sur le profil du siège de blocage de l'arbre de transmission jusqu'à ce que l'anneau élastique se déclenche en position.

Composants

- 1 x Pince
- 2 x Semi-anneaux Ø23,8 mm
- 2 x Semi-anneaux Ø24,6 mm
- 2 x Semi-anneaux Ø26,9 mm
- 2 x Semi-anneaux Ø28,5 mm





SET INTÉGRATIF ENTRETOISES M12 ET M14 UNIVERSEL



Extraction de l'arbre de transmission du moyeu de roue

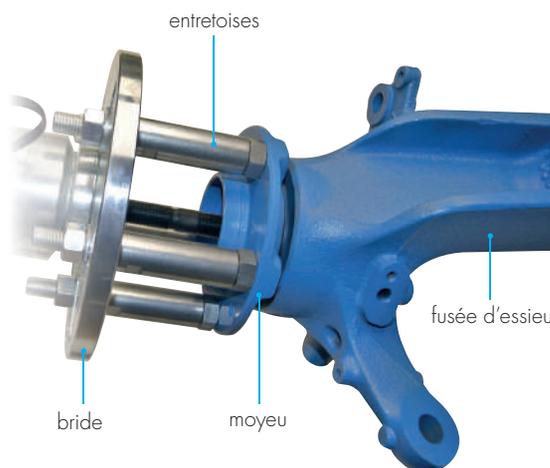
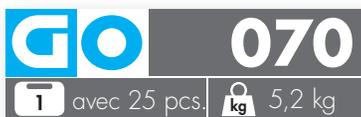
Composants

5 x entretoises pour bride du moyeu M12x1,25

5 x entretoises pour bride du moyeu M12x1,5

5 x entretoises pour bride du moyeu M14x1,5

- Le set s'ajoute au kit extracteur joints homocinétiques Govoni **GO010** et **GO012**.
- Le set assure le lien entre la bride et le moyeu, adapte à tous les systèmes avec écrous et/ou boulons. L'utilisateur n'est pas lié au diamètre du bord du moyeu, vue que la bride du moyeu est placée à 80 mm ou 90 mm face au moyeu.



M12X1.25

Composants

1 x set entretoises pour M12x1,25 - L = 80 mm



M14X1.25

Composants

1 x set entretoises pour M14x1,25 - L = 80 mm



M12X1.5

Composants

1 x set entretoises pour M12x1,5 - L = 80 mm



M14X1.5

Composants

1 x set entretoises pour M14x1,5 - L = 80 mm



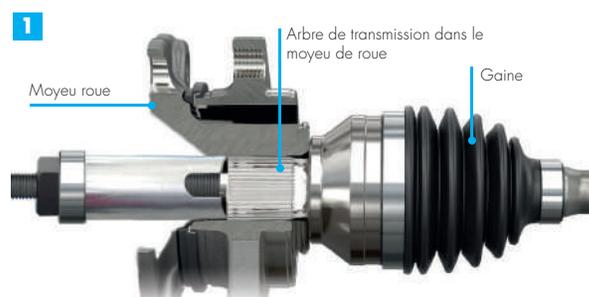
SET D'INTRODUCTION DE JOINTS HOMOCINÉTIQUES VOITURE, UNIVERSEL



- Set pour l'introduction de l'arbre d'entraînement du moyeu de roue. Particulièrement adapté aux véhicules avec une élevée précision du profil de l'arbre de transmission et du moyeu de la roue.
- Comprend 10 douilles et 2 tirants d'introduction pour assurer une couverture maximale des voitures sur le marché !
- Pour arbres de transmission fixés au moyeu de roue avec des écrous (les plus utilisés) et avec des boulons (par exemple VW / Audi / Seat / Skoda).
- Avec la masse battante, il est également possible d'extraire et d'insérer le joint homocinétique pour le remplacement du soufflet de l'arbre de transmission.
- L'ensemble est complété par 3 pinces spéciales pour arbres de transmission, art. **GO803**.

Application

- 1 Insertion des arbres de transmission dans le moyeu de roue
- 2 Découpler le joint de l'arbre de transmission
- 3 Monter le joint de l'arbre de transmission
- 4 Démontage et montage des circlips sur arbres de transmission

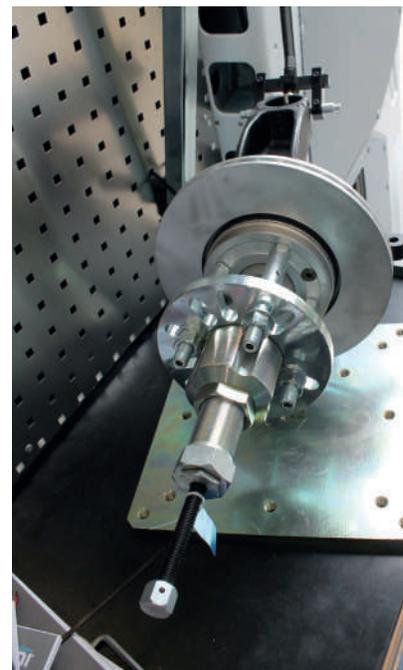




KIT EXTRACTION/INTRODUCTION DEMI-ARBRES ET JOINTS HOMOCINETIQUES VOITURE



Exemple d'application avec vérin mécano-hydraulique (en option)



- Kit complet pour extraction et montage des arbres de transmission dans le moyeu.
- Extraction et introduction à l'aide de la vis de poussée.
- Gain de temps et aucun dégât au filetage du moyeu et au roulements de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché, pour moyeux de 2 à 6 trous ou boulons.
- Entretoises incluses pour ouvrir sans difficulté sur les moyeux avec trous ou boulons M12x1,25 / M12x1,5 / M14x1,5.
- Adaptable sur arbres de transmission fixés avec écrous et /ou boulons (ex. VAG).
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes Govoni **GO1016** (optionnelle).

Application 1

Extraction mécanique du joint homocinétique

Application 2

Préparation pour l'introduction du joint homocinétique

Application 3

Introduction du joint homocinétique avec masse à inertie de 1,5 kg (masse à inertie de 1,5 kg GO406 - optionnelle)

Application 4

Démontage moyeux roue avec masse à inertie de 9 kg (masse à inertie de 9 kg GO520 ou GO530 - optionnelle)

Application 5

Montage joint homocinétique



Application

1



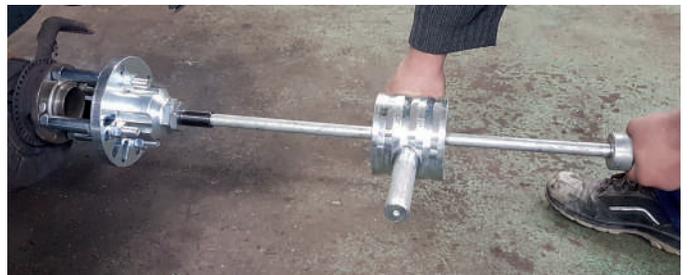
2



3



4



5



+ KIT VÉRIN MÉCANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES



+ SET INTÉGRATIF ENTRETOISES M14X1.25

Composants

1 x set entretoises pour M 14x1,25 – L = 80 mm



GO CODE **073**
1 avec 5 pcs. **kg** 1,8 kg

Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345mm
- couple de serrage : 38 Nm
- dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- course : 20 mm
- poids : 1,7 KG

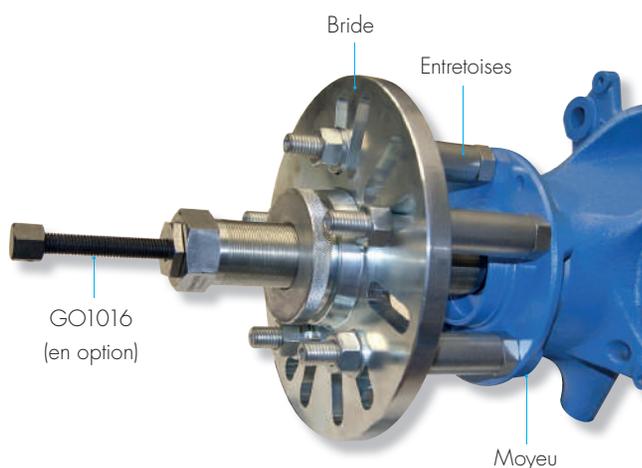
GO CODE **1016**
1 avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg



KIT EXTRACTEUR DEMI-ARBRE ET JOINTS HOMOCINETIQUES DU MOYEU VEHICULES COMMERCIAUX



- Kit spécifique pour extraire, avec vis de poussée, arbres de transmission grippés et bloqués, avec la masse à inertie optionnelle (**GO520** ou **GO530**), pour réparer le moyeu de la roue.
- Gain de temps et aucun dommage au filetage du moyeu et au roulement de la roue.
- Bride avec plusieurs trous, afin d'assurer une plus grande couverture des modèles sur le marché.
- Comprend des entretoises pour ouvrir sur tous les moyeux.
- Si on exige beaucoup plus de force, on peut utiliser le kit avec vérin mécano-hydraulique 16 tonnes (**GO1016**) ou cylindre hydraulique 17 tonnes (**GO1061**).



+ KIT VÉRIN MÉCANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES



Données techniques

- Pour trous/boulons M12/M14/M16/M18
- Domaine d'action : Ø 114-186 mm
- Largeur ceillet : 14 mm
- Entretoises : 80 mm



Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345mm
- couple de serrage : 38 Nm
- dimension filet extérieur : 1-1/2"-16 G
- course : 20 mm
- poids : 1,7 KG



G KIT POUR EXTRACTION/INTRODUCTION ROULEMENTS FRONTAUX **UNIVERSEL**



- Kit conçu quand moyeu et roulement ne sont pas intégrés mais séparés. Utilisable pour extraction/introduction roulements, aussi bien pour moyeux, silentblocs et supports élastiques.
- Grâce à la grande quantité des douilles et rondelles, on peut couvrir une vaste gamme des modèles et applications.
- Centrage et alignement des composants précis et sûre.
- **1** Montage roulements = pression sur la bague externe.
- **2** Montage moyeu = pression sur la bague interne.
- Application manuelle avec vis de poussée M20 (compris dans le jeu) ou avec cylindre hydraulique 17 tonnes – course 43 mm code Govoni **GO1061** (cylindre pas compris dans le jeu, vérin long nécessaire).
- Application directement sur la voiture.

Application

Application universelle pour voitures et véhicules commerciaux.



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

Composants

1 x vis M20 hexagonale CH 24, L = 300 mm

1 x écrou M20 hexagonale CH 24, L = 50 mm

1 x écrou avec roulement

1 x support pour bagues de centrage

5 x support Ø 70, 75, 80, 85, 90 mm

1 x centreur pour supports Ø 70 + 75 + 80 mm

1 x centreur pour supports Ø 85 + 90 mm

14 x bague de pression Ø 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 85 mm

12 x bague de centrage Ø 30, 34, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 45, 48 mm

1 x bague de pression pour presse Ø 50 mm

1 x pâte anti-grippage



COMPREND :

Système modulaire

GO CODE **015**
1 avec 39 pcs **kg** 13,2 kg

Exemple d'application

1 montage roulement



Extraction roulement



2 montage moyeu



+ CYLINDRE HYDRAULIQUE
17 TONNES, ACIER, 43 MM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1017**

avec 1 pcs. 4 kg

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**

avec 1 pcs. 4 kg

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE
17 TONNES , ALUMINIUM, 43MM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Filet de fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

avec 7 pcs. 2,2 kg

§ PATENTED

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

avec 7 pcs. 2,2 kg

§ PATENTED

+ VIS M20



Composants

- 1 x vis M20x1,5 – L=500 mm – CH. 15
- 2 x écrou M20x1,5 – L=50 mm – CH. 30
- 2 x rondelle Ø37x21x3 mm

GO CODE **016**

avec 5 pcs. 1,6 kg

Application

pour art. GO015, GO017

+ VIS M24



Composants

- 1 x vis M24x2 – L=500 mm – CH. 17
- 1 x écrou M24x2 – L=35 mm – CH. 36
- 1 x rondelle Ø44x25x4 mm

GO CODE **041**

avec 3 pcs. 1,6 kg

Application

pour art. GO040



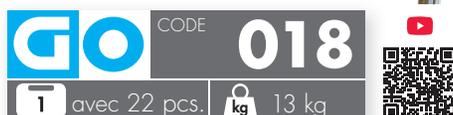
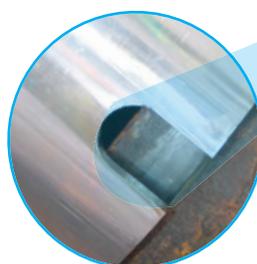
KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION/INTRODUCTION DES ROULEMENTS ET INTRODUCTION DES MOYEUX



- "Ensemble modulaire pour l'extraction et l'introduction des roulements et pour l'introduction des moyeux ; adapté lorsque le moyeu et le roulement ne sont pas intégrés mais séparés.
Cet ensemble peut également être utilisé en combinaison avec des ensembles d'extraction et d'introduction de moyeux/roulements, silent block, etc. **GO1015**
- Application manuelle avec vis M20 (incluse dans l'ensemble) ou avec cylindre hydraulique de 17 TONNES - course 43 mm **GO1017** (cylindre non inclus dans l'ensemble - vis longue nécessaire).



Fente pour afficher l'état d'avancement du travail





KIT COMPLÉMENTAIRE ROUEMENTS FRONTAUX DE Ø85.5MM À Ø99 MM

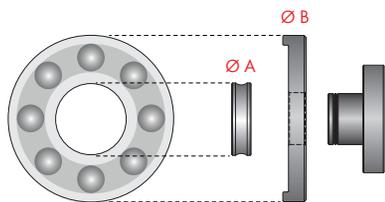


- Ensemble pour le démontage et le montage de roulements de roue de grandes dimensions de Ø 85 mm et pour l'installation de moyeu de roue directement sur le véhicule ou à l'aide d'une presse d'atelier.
- Il s'agit d'une intégration au kit de roulements de roue **GO1015** et est conçu pour loger les composants des deux ensembles. (également disponible en kit complet **GO1018** avec mandrin).

Fig.1 Installation du roulement = pression sur la bague extérieure du roulement.

Fig.2 Installation du moyeu = pression sur la bague intérieure du roulement.

Élément de pression en 3 parties. Cela permet une adaptation exacte au roulements intérieur - Ø A et au palier extérieur - Ø B !



PLUS:

49 combinaisons possibles !



UNIVERSEL:

Garantit une large couverture du marché !

établi or directement sur le véhicule



Installation du roulement/presse hydraulique d'atelier

Fig. 1



établi or directement sur le véhicule

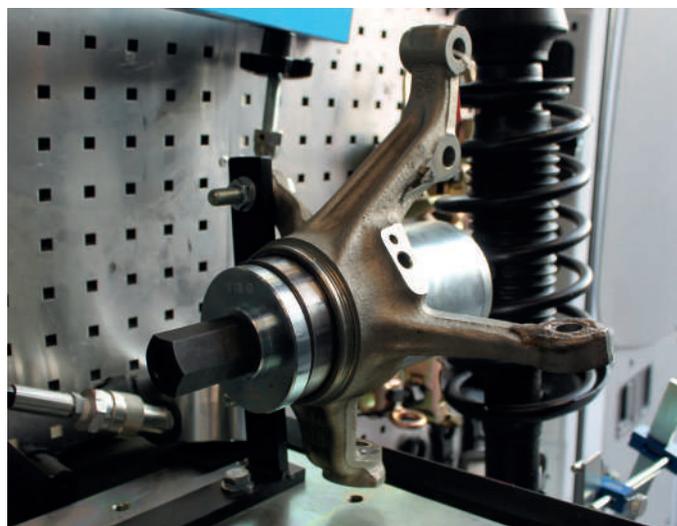
Fig. 2



GO CODE **019**
1 avec 23 pcs. **kg** 9,2 kg

Application

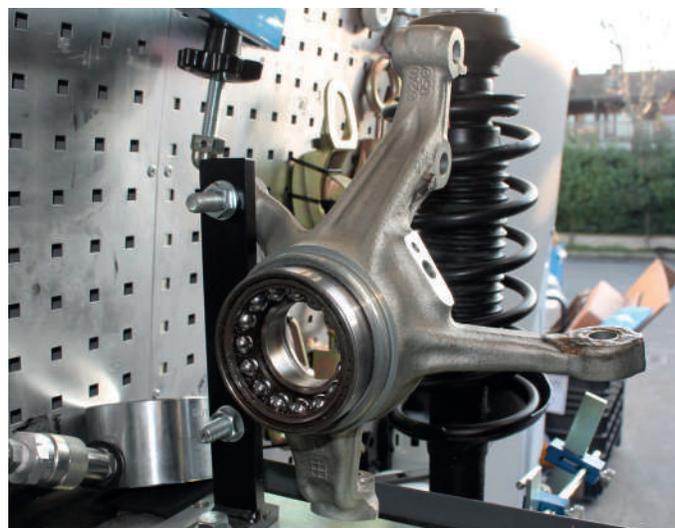
Idéal pour les roulements de roue et les moyeux des grosses voitures.
Peut être utilisé pour les silentblochs/buses/manchons etc.

**Composants**

7 x anneau de pression roulement Ø85.5/Ø87.5/Ø89.5/Ø91.5/Ø95.5/
Ø97.5/
Ø99 mm

7 x anneau de centrage roulement Ø44.5/Ø48.5/Ø49.5/Ø50.5/Ø53.5/
Ø54.5/Ø57.5 mm

1 x anneau de centrage roulement Ø43 mm



2 x support Ø95/Ø100 mm

1 x centreur pour supports Ø95-Ø100

1 x plaque de poussée

1 x guide de roulement

1 x vis M20x1.5 L=300

1 x écrou + OR + palier de butée

1 x écrou M20x1.5 L=50



ENSEMBLE DE NETTOYAGE DU SIÈGE DU LOGEMENT DU ROUEMENT DE ROUE



- Les disques éliminent les résidus de corrosion ou autres, des boîtiers d'essieux en acier et en aluminium, avant de procéder à l'installation d'un nouveau roulement.
- Le disque de nettoyage à plat nettoie la surface de contact, tandis que le disque à marches nettoie également le diamètre intérieur du boîtier en une seule opération.

**Applicazione**

Les disques circulaires (2 pcs), montés sur la plaquette spéciale fournie, **peuvent être utilisés avec des visseuses à batterie et des perceuses légères MAX RPM** (tours par minute) 10 000.



CODE

049

1

avec 3 pcs.



0,23 kg



KIT D'EXTRACTION D'EMBOUS DE ROULEMENT INTERNE POUR Ø35 - Ø55 MM VOITURE, UNIVERSEL



Application de vis de poussée
(inclus dans l'ensemble)

Exemple d'application avec le kit GO1016
(non inclus)



Application

VW, Audi, BMW, Ford, FCA, Mercedes, Opel, Renault, Peugeot, Nissan, Citroën, Volvo, etc.

- Kit nécessaire pour extraire les bagues intérieures de roulement qui restent sur le moyeu lors du remplacement des roulements de roue sans les endommager.
- Le principe de fonctionnement des pinces est efficace même lorsque la bague de roulement affleure le moyeu.
Pour bagues intérieures de roulements de Ø min 35 mm et Ø max 55 mm.
- Extraction avec vis de poussée ou, lorsqu'une force majeure est requise, avec la vis mécano-hydraulique optionnelle de 16 Tonnes art. **GO1016** (non inclus).



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



GO CODE **021**
1 avec 11 pcs. kg 5 kg

Composants

- 2 x clé de serrage Ø59,5 / 83 mm
- 1 x embout externe pour corps extracteur
- 1 x corps extracteur 1-1 / 2 "16g
- 1 x adaptateur de vis de poussée 1-1 / 2 "16g xM22x2
- 1 x vis de poussée M22 avec pointe conique
- 1 x pâte anti-grippage

DIMENSION PINCES

323016014	323016004	323016003	323016005
Ø35-40 mm	Ø40-45 mm	Ø45-51 mm	Ø50-55 mm



PINCES Ø55 - Ø61 MM



- Cet extracteur permet un retrait facile et rapide des anneaux d'un diamètre de 55 à 61 mm.
- Le principe exclusif de la pince est efficace même lorsque la bague de roulement est affleurante avec le moyeu.

FONCTIONNEMENT PINCES



Moyeu | embout interne roulement

GO CODE **022**
1 avec 1 pcs. kg 0,27 kg



KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION BAGUES INTERNES DES ROULEMENTS FRONTAUX, POUR Ø 60 - 80 MM



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

- Coffret pour démonter les bagues internes des roulements, restants sur le moyeu de la roue, pendant le remplacement des roulements. Nouveau design pour les bagues des roulements des grandes dimensions, qui ne peuvent pas être démontées avec le kit **GO021**.
- La pince est efficace même quand la bague se trouve à fil avec le moyeu. La bague du roulement est tenue solidement sur la circonférence et démontée sans l'incliner.

Composants

- 1 x set mandrin M22/ cônes de pression (5 pcs.)
- 1 x manchon de serrage Gr. 1 Ø60 - 64mm ex. pour Mercedes W201 - W202 - W203 - W210 - W214 /BMW / Peugeot
- 1 x manchon de serrage Gr. 2 Ø64 - 68mm ex. pour Mercedes W163 - W140 - W169 - W211 - W220 - W245 - W124T
- 1 x manchon de serrage Gr. 3 Ø68 - 72mm ex. pour VW Touareg / Porsche Cayenne
- 1 x manchon de serrage Gr. 4 Ø72 - 76mm ex. pour Mercedes ML164 - ML166 / Renault Master - Opel Movano - Nissan NV400 (2010-)
- 1 x manchon de serrage Gr. 5 Ø76 - 80mm ex. pour VW-Audi avec roulements boulonné
- 2 x clé serrage
- 1 x pâte anti-grippage pour mandrin à hautes performances

Application

Applicable universellement sur voitures, véhicules commerciaux et bagues des roulements (ex. engrenages etc.)





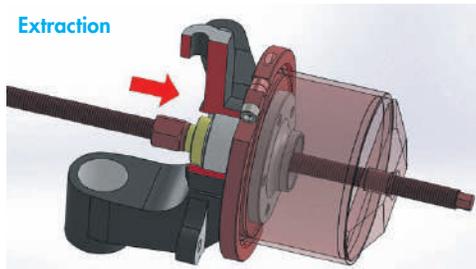
KIT EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEUX ET ROULEMENTS **MAX 12 TON**

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85

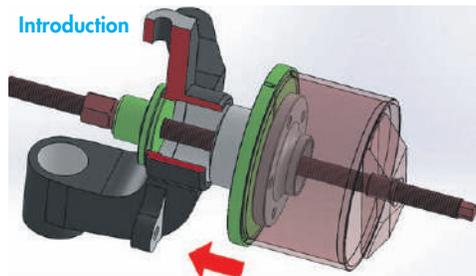


Exemple application

Extraction



Introduction



- Le kit est la solution afin d'extraire et remonter les modernes moyeux avec roulements intégrés comme HBU2 (unité préassemblée qui combine roulement et moyeu – Hub Bearing Unit).
- Grâce à sa modularité est possible ouvrir sur roulements de Ø 62 mm à 85 mm.
- Dans le cas d'extraction des roulements grands ou très bloqués, on conseille l'utilisation d'un cylindre hydraulique de 12 tonnes (optionnel).
- Pendant les opérations de montage et démontage, la sécurité est assurée (pas des dommages/ruptures du moyeu/roulement).
- Système de montage universel (adaptables à tous les modèles). Intervention directement sur le véhicule. Gain de temps/travail de l'opérateur de 25% par rapport à l'utilisation des outils traditionnels.

GO CODE **030**
 avec 34 pcs. 16 kg
 § **PATENTED**



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

Exemple application extraction moyeux et roulements



Application

Ø62	Audi A2 - VW Lupo
Ø66	Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dès 2005) Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
Ø68	Citroën C3 -C4 (mesurer d'abord le diamètre des roulements) - Renault (Kadjar - Megane)
Ø72	Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (à 2005) - Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
Ø78	Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 - Mazda 3 (BK)
Ø82	VW Touareg/Porsche Cayenne
Ø85	VW T5 (VA + HA)

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 8 MM, ACIER



Données techniques

- Dimensions : Ø80x55 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

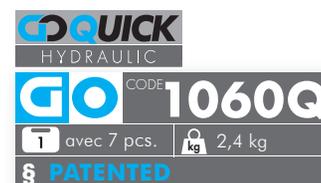
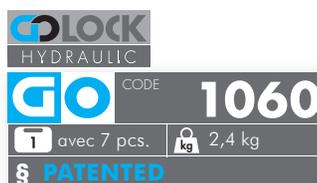


+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 43 MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18





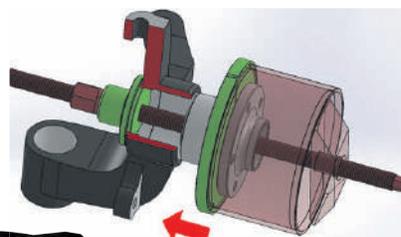
KIT EXTRACTION MOYEUX ET ROULEMENTS MAX 12 TON

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85



Application

Introduction



pour surveiller de l'état d'avancement des travaux

- Le kit est conçu afin d'extraire les moyeux/roulements avec un diamètre externe minimum de 62 mm à 85 mm maximum.
- A ouvrir directement sur le véhicule.
- Au kit on peut intégrer, sur demande, les différentes demi-bagues d'introduction.
- Gain de temps. Pas de dommages au filetage et au roulement de la roue.

GO CODE **031**
avec 23 pcs. 12 kg
§ **PATENTED**

Application

Extraction : roulements de Ø62 à 85 mm.

Demi-bagues pour extraction

1 x demi-bague Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm/universel

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 8 MM, ACIER



Données techniques

- Dimensions : Ø80x55 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1012**
avec 1 pcs. 2 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1012Q**
avec 1 pcs. 2 kg

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 43 MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1060**
avec 7 pcs. 2,4 kg
§ **PATENTED**

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1060Q**
avec 7 pcs. 2,4 kg
§ **PATENTED**



KIT EXTRACTION MOYEURS ET ROUEMENTS MAX 17 TON

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85

Application

Extraction : roulements de Ø62 à 85 mm.

Tailles et applications du jeu de demi-coquilles (HSS)

Retrait des demi-coquilles:

1 x HSS pour Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm / universel.



INCLUS :
Graisse lubrifiante à utiliser
avec les liges filetées,
écrous, etc.

- Le jeu contient des outils pour le retrait des unités de roulement de diamètres allant de 62 à 85 mm.
- Ce jeu peut être complété, si nécessaire, par les ensembles de demi-coquilles correspondants pour l'installation.
Les réparations peuvent être effectuées directement sur le véhicule

- Facile à utiliser
- Économies de temps considérables
- Aucun dommage au roulement

GO	CODE	055
T	23 pcs.	kg 12,42 kg
S	PATENTED	



KIT EXTRACTION/INTRODUCTION MOYEUX ET ROULEMENTS Ø62-Ø85 - JUSQU'À 17 TON

Ø 62 Ø 66 Ø 68 Ø 72 Ø 78 Ø 82 Ø 85



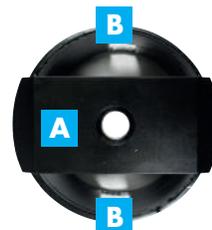
pour surveiller de l'état d'avancement des travaux

- Ensemble complet pour le retrait et l'installation corrects des unités de moyeu de roulement compactes sur des véhicules allant des voitures particulières aux transporteurs.
- Le jeu parfait pour toutes les unités de roulement actuelles avec des diamètres de 62 à 85 mm.
- Comprend une broche filetée M20 avec écrou, ainsi qu'un écrou de contre-pression avec roulement de pression pour une opération mécanique. Pour une utilisation fréquente avec de grandes unités de roulement ou des roulements fortement corrodés, nous recommandons les systèmes hydrauliques optionnels de 17 tonnes (en option).
- Les demi-coquilles spéciales saisissent derrière le moyeu de roue lors de l'installation et pressent sur le circlip situé directement sur la bague extérieure du roulement.
- **Cela évite d'endommager le roulement et permet un engagement uniforme du circlip.**
- **Les réparations peuvent être effectuées directement sur le véhicule.**
- **Facile à utiliser**
- **Économies de temps considérables**
- **Aucun dommage au roulement.**



INCLUDED:

Graisse lubrifiante à utiliser avec les tiges filetées, écrous, etc.



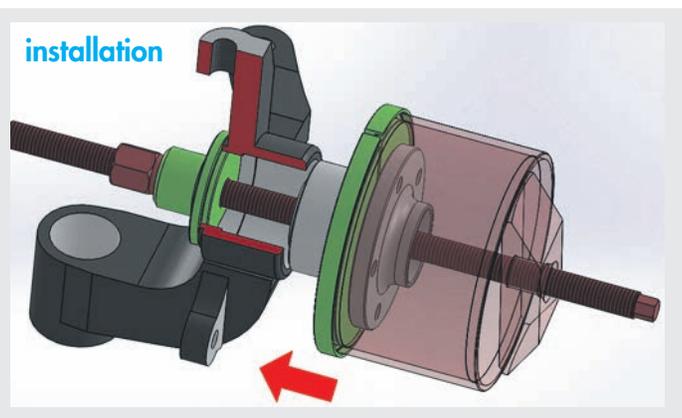
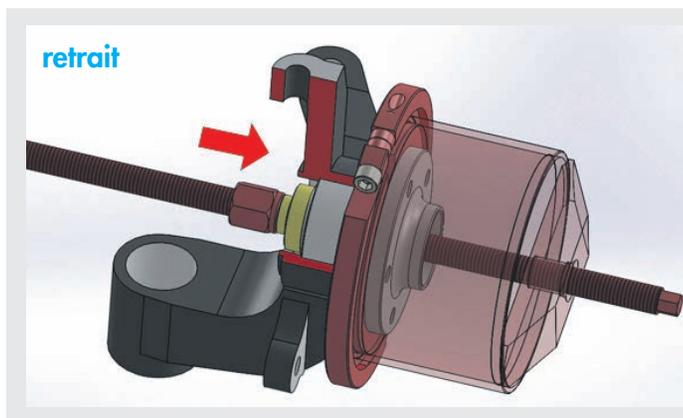
A Barre transversale renforcée
B Fenêtres de visualisation
Décalage de 180°

GO CODE **054**
1 34 pcs. 24,52 kg
§ **PATENTED**

Application

- Ø62** Audi A2 - VW Lupo
- Ø66** Seat Cordoba 4 - Ibiza 3 (dal 2005)
Skoda Fabia (6Y) - VW Fox (ABS)/Polo 7, 8 (9N)
- Ø68** Citroën C3 - C4 (misurare prima il diametro del cuscinetto) -
Renault (Kadjar - Megane)

- Ø72** Audi A1/A2 (ABS) - Seat Cordoba 4/Ibiza 3, 4 (to 2005) -
Skoda Fabia(6Y)/Fabia 2 (5J)/Roomster; VW Fox/Polo 7, 8 (9N)
- Ø78** Volvo C30/C70CC/S40 2/V50 - Ford C-Max/Focus 2 -
Mazda 3 (BK)
- Ø82** VW Touareg/Porsche Cayenne
- Ø85** VW T5 (VA + HA)



La taille et l'attribution des ensembles de demi-coquilles (HSS)

INSTALLATION:

- 1 x HSS size 1 for Ø 62 mm
- 1 x HSS size 2 for Ø 66, 68 mm
- 1 x HSS size 3 for Ø 72, 75, 78 mm
- 1 x HSS size 4 for Ø 82, 85 mm

REMOVAL:

- 1 x HSS for Ø 62, 66, 68, 72, 75, 78, 82, 85 mm

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE DE 17 TONNES, 43 MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions: Ø90x155 mm
- Pression: max. 700 Bar
- Raccordement: 3/8" -18 NPT
- Filetage extérieur: 2" 3/4-16 UN
- Adaptateurs: M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO 1061

T 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO 1061Q

T 2,2 kg

§ PATENTED

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE DE 17 TONNES, 43 MM, ACIER



Technical data

- Dimensions: Ø90x155 mm
- Pression: max. 700 Bar
- trou: Ø20 mm
- Raccordement: 3/8" -18 NPT
- Filetage extérieur: 2" 3/4-16 UN

GOLOCK
HYDRAULIC

GO 1017

T 4 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO 1017Q

T 4 kg

+ JEU INTRODUCTION
MOYEURS/ROULEMENTS

Ø
62



Application
VW, Audi

GO CODE **032**
avec 3 pcs. **kg** 2,5 kg

+ UNIVERSEL JEU INTRODUCTION
MOYEURS/ROULEMENTS

Ø
72 Ø
75 Ø
78



Application
Ø72 Audi, Seat
Ø75 Mitsubishi, Smart
Ø78 Volvo

GO CODE **033**
avec 5 pcs. **kg** 4 kg

+ UNIVERSEL JEU INTRODUCTION
MOYEURS/ROULEMENTS

Ø
66 Ø
68



Application
Ø66 Skoda
Ø68 Citroen, Renault

GO CODE **034**
avec 4 pcs. **kg** 3 kg

+ UNIVERSEL JEU INTRODUCTION
MOYEURS/ROULEMENTS

Ø
82 Ø
85



Application
Ø82 Ford, Volvo
Ø85 4x4, SUV

GO CODE **035**
avec 4 pcs. **kg** 3,4 kg

+ JEU INTRODUCTION
MOYEURS/ROULEMENTS

Ø
75



Application
Ø75 Mitsubishi Colt,
Smart Forfour

GO CODE **036**
avec 3 pcs. **kg** 2,5 kg

+ JEU INTRODUCTION
MOYEURS/ROULEMENTS

Ø
92



Application
Citroen, Opel, Peugeot, Toyota:
9819074780, SU001 A6528
FAG: 713 6506 80
SKF: VKBA 7120

GO CODE **039**
avec 3 pcs. **kg** 2,5 kg



JEU DE DOUILLES SPÉCIALES XZN12 VAG

L=72 MM



L=120 MM



- Clé pour le démontage des vis des XZN12 des demi-essieux et des boîtes de vitesses.

Application
McPherson



Application
four-link axle



JEU DE CLÉS XZN M6-M8-M10-M12 X150 MM GROUPE VW



- Le jeu de douilles XZN à tête sphérique de 1/2" est idéal pour travailler sur des vis difficilement accessibles.
- Il ne pose pas de problèmes si la clé et la vis ne sont pas parfaitement alignées.
- Idéal pour les opérations sur les véhicules du groupe VAG où de nombreuses vis XZN sont utilisées dans le secteur du châssis et du moteur.

Application

T10501 = XZN M10
VW Golf 1.6L, 2.0L 4V A3 1.6L, 2.0L 4V TDI
TDI (2013-2018), Audi (2013-2018)



Stabilisateur d'essieu arrière

Radiateur d'huile

Joint de culasse

Arbre de transmission





KIT POINÇONS POUR EXTRACTION ROUEMENTS



Composants

- 1 x tampon Ø 20-34 mm
- 1 x rondelle Ø 63 mm
- 1 x rondelle Ø 65mm
- 1 x rondelle Ø 71,5 mm

- Cet outil permet une dépose plus aisée et une pose sans endommager le roulement.
- Composé par un tampon et 3 rondelles adaptables à plusieurs roulements.
- Utiliser le jeu d'outils avec une presse hydraulique. Ne frapper pas avec masse à inertie.

GO	CODE	045
1	avec 4 pcs.	kg 2,4 kg



SET PINCES POUR ANNEAUX DE ROUEMENTS DE ROUE



- Pinces pour extraire et introduire des anneaux élastiques, souvent grippés et rouillés, pour roulements de roue de voitures et petits véhicules commerciaux.



Composants

- 1 x Ø pointe 3,2 mm
- 1 x Ø pointe 2,3 mm



GO	CODE	801
1	avec 2 pcs.	kg 0,6 kg



PINCE POUR ANNEAUX DE ROUEMENT DE ROUE



- Pince pour le démontage et le montage des anneaux sans oeillots des roulement de roue.

Application

Citröen, Hyundai, Kia, Nissan, Peugeot, Renault, Toyota, Lexus

GO	CODE	802
1	avec 1 pcs.	kg 0,2 kg

G MASSE À INERTIE – 9 KG



- La masse à inertie pousse à l'extérieur les composants afin d'ouvrir sur la carrosserie.
- Grâce à un impact maximal de 8 tonnes, la masse à inertie est extrêmement efficace.
- La masse à inertie débloque même les composants plus bloqués, par exemple lesquels poussés par pression, ou rouillés ou lié à travers un cône.
- Ses accessoires peuvent démonter les injecteurs, les moyeux, les joints de support, etc.

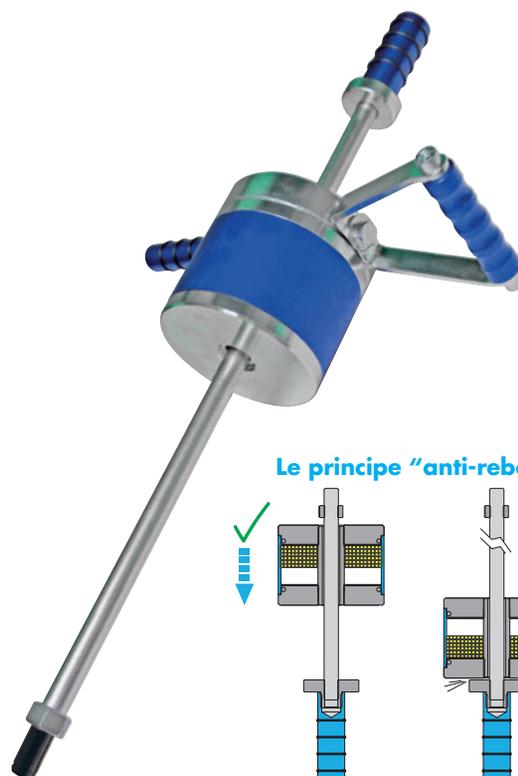


GO CODE **520**
 avec 1 pcs. **kg** 11,6 kg

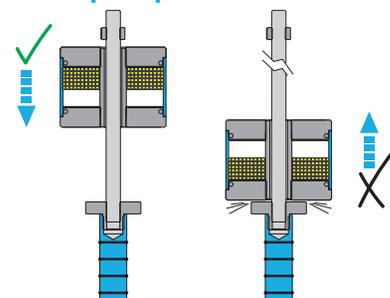
Données techniques

- Masse à inertie : 9 kg
- Longueur tige : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5

G MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 9 KG



Le principe "anti-rebond"



- Adapte pour extraire composants bloqués et réparer la carrosserie.
- Des sphères métalliques antirebond ont été inséré à l'intérieur de la masse, afin d'augmenter la force d'impact qui est transmise entièrement sur la partie où on travaille.
- Cette version est adaptée pour travailler sur les joints de support sans effort.



GO CODE **530**
 avec 2 pcs. **kg** 11 kg
§ **PATENTED**



KIT ADAPTATEURS POUR MASSE À INERTIE

- Set intégratif de 4 adaptateurs filetés pour masse à inertie
9 kg, Code. **GO520** ou **GO530**.
- Support au mur compris



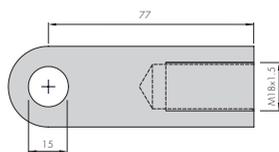
Composants et application

- 1 x adaptateur universel M18x1,5/ M18x1,5 avec joint sphérique, compatible avec plusieurs systèmes présents sur le marché, permet le travail dans espace réduit.
- 1 x adaptateur M18 - 1-1/2" UN16 pour masse à inertie, compatible avec kit Govoni GO010 et plusieurs systèmes présents sur le marché : Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc...
- 1 x adaptateur M18x1,5 pour masse à inertie, idéal pour travailler sur la carrosserie, adaptable aux systèmes Müller, Klann, etc...
- 1 x adaptateur M22x 2 - M18x1,5 pour masse à inertie, compatible avec kit Govoni GO 010, systèmes Würth, Facom

GO CODE **521**
1 avec 5 pcs. **kg** 7 kg



M18x1,5 ADAPTATEUR



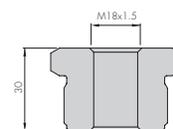
Application

Compatible, e.g., avec les systèmes suivants: Müller, Klann, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, etc.

GO CODE **522**
1 with 1 pcs. **kg** 0,35 kg



M18 - 1 1/2 UN16 ADAPTATEUR



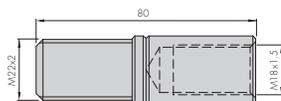
Application

Compatible, e.g., avec les systèmes suivants: Müller, Ks, Kukko, Pichler, Sauer, BGS, etc.

GO CODE **523**
1 with 1 pcs. **kg** 0,25 kg



M22x2 - M18x1,5 ADAPTATEUR



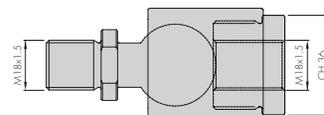
Application

Compatible, e.g., avec les systèmes suivants: Würth, Facom.

GO CODE **524**
1 with 1 pcs. **kg** 0,21 kg



M18x1,5 - M18x1,5 ADAPTATEUR



Application

Compatible avec tous les systèmes.

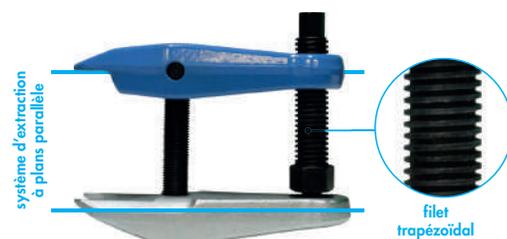
GO CODE **525**
1 with 1 pcs. **kg** 0,19 kg



KIT ARRACHE JOINTS À ROTULES **UNIVERSEL**



- Application universelle pour points d'articulations et joints à rotules.
- Adapte pour les nouveaux modèles de voitures avec suspensions en aluminium multilink, où les joints à rotules, souvent, sont très grands et proches.
- Vis à extraction avec filet trapézoïdal.
- Système d'extraction à plan parallèles assure sécurité et efficacité pendant le travail.



fourchette (A)

Champ d'application (B)

24 mm

27 mm

31 mm

36 mm

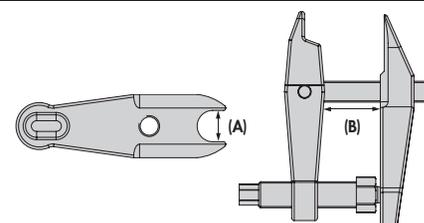
25 - 90 mm

Application

Pour voitures, fourgonnettes et petits véhicules commerciaux VW / Audi, BMW, Mercedes Benz, Porsche etc.

GO CODE **380**

1 avec 6 pcs. **kg** 6 kg

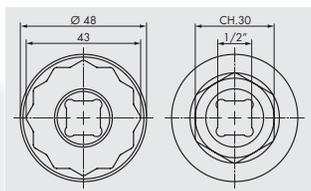


G DOUILLE POLYGONALE 43
MM MERCEDES



Données techniques

- Fixation 1 : CH30
- Fixation 2 : 1/2"
- Dimensions : 43 mm (d'une pointe à l'autre)
- Hauteur : 40 mm



GO CODE **351**

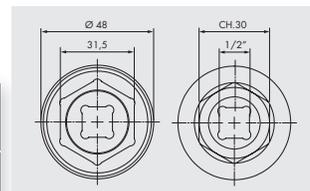
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G DOUILLE POLYGONALE 32 MM
FORD



Données techniques

- Dimension : Ø48 mm
- Hauteur : 50 mm
- Attache 1 : CH31,5
- Attache 2 : 1/2"
- Attache 3 : CH30



GO CODE **354**

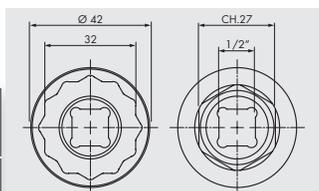
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G DOUILLE POLYGONALE 32 MM
POUR MERCEDES



Données techniques

- Dimension : Ø42 mm
- Hauteur : 40 mm
- Attache 1 : CH32
- Attache 2 : 1/2"



GO CODE **352**

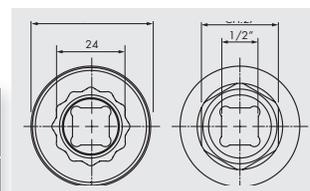
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G DOUILLE POLYGONALE 24 MM
POUR MERCEDES



Données techniques

- Dimension : Ø42 mm
- Hauteur : 40 mm
- Attache 1 : CH24
- Attache 2 : 1/2"



GO CODE **353**

1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg



CLÉ À DOUILLE POUR LE DÉMONTAGE ET LE MONTAGE DU BOÎTIER DE DIRECTION

- Cette clé à douille spéciale permet de démonter et remonter les joints sphériques vissés sur l'essieu avant de la voiture. Il peut y avoir différentes tailles en fonction de la tête originale présente sur les voitures.
- Grâce à sa caractéristique spéciale de conicité, elle permet de s'adapter parfaitement aux parois coniques de la tête de l'articulation et de s'accoupler parfaitement à l'hexagone de manœuvre de cette dernière, à laquelle elle se bloque solidement en raison du vissage de l'écrou sur la partie supérieure, sur le filetage qui dépasse de la douille de montage et de démontage une fois accouplée.

SW.46 MM

Données techniques

External drive SW.36

GO	CODE	363
T	avec 3 pcs.	Kg 0,54 Kg
§	PATENTED	

SW.44 MM

Données techniques

External drive SW.32

GO	CODE	364
T	avec 3 pcs.	Kg 0,35 Kg
§	PATENTED	

SW.50 MM

Données techniques

External drive SW.32

Application

 Hyundai I30, Elantra
Kia Ceed, Proceed,
Carens

GO	CODE	372
T	avec 3 pcs.	Kg 0,30 Kg
§	PATENTED	





PRESSE EXTRACTION - 12 TONNES ACIER



- La presse hydraulique permet l'extraction / introduction et la mise en place des silent-blocs, roulements, douille et rotules de suspension des voitures, SUV et fourgonnettes.
- La vaste gamme d'outils permet à l'utilisateur une grande flexibilité pour travailler sur plusieurs types des composants à extraire/introduire. Par conséquent, on peut travailler sur douilles serrées, ouvertes ou fermées ou douilles particulièrement longues.
- Grâce à sa forme, on peut ouvrir directement sur le véhicule sans même déposer l'organe mécanique.
- Le vérin doit être couplé avec la vis de poussée inclus dans le kit, ou les 2 solutions hydrauliques (vérin mécano-hydraulique 16 tonnes / cylindre hydraulique 12 tonnes).
- A l'aide des adaptateurs, le kit s'adapte aisément à notre système universel s'extraction et introduction **GO140**.

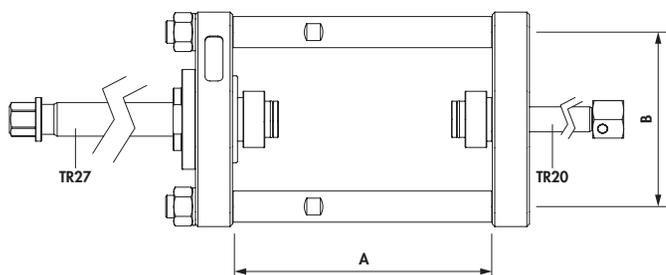
Données techniques telai pressa

- Hauteur totale : 290/415 mm
- Longueur totale : 170 mm
- Ouverture de prise : 113 mm
- Hauteur d'ouvraison : 210 / 335 mm
- Filet / fixation : TR27 / 1-1/2" x16 G (barre transversale supérieure) TR20 (barre transversale inférieure)

Composants

- 1 x barre supérieure avec 2 x bagues de réduction filetage
- 1 x mandrin à propulsion TR 27
- 1 x adaptateur pour mandrin TR27 avec attelage pour cylindre
- 2 x adaptateur pour introduire/extraire aux systèmes Govoni
- 1 x barre inférieure avec filetage TR 20

- 1 x barre inférieure ouverte
- 1 x mandrin TR20 court
- 1 x mandrin TR20 long
- 1 x adaptateur pour barre support ouverte
- 2 x tirants 270 mm
- 2 x extenseurs pour tirant 100 mm



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



+ POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR AVEC LEVIER MANUEL ALUMINIUM

Données techniques

- Pression : max 700 bar
- Course/vitesse : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm³
- Volume huile par coup: 500 cm³
- Déplacement huile par coup: 1.8 cm³
- Effort maximale poignée à 700 BAR: 46 kg
- Course piston: 24 mm
- Ø piston: 10 mm
- Fixation : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1.8 mt



GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1030**

avec 1 pcs. 4,7 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1030Q**

avec 1 pcs. 4,7 kg

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 43 MM, 12 TONNES, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**

avec 7 pcs. 2,4 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**

avec 7 pcs. 2,4 kg

§ PATENTED

+ JEU INTEGRATIF VIS M18



- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.



Composants

- 1 x adaptateur
- 1 x vis M18x1,5 - L = 110m

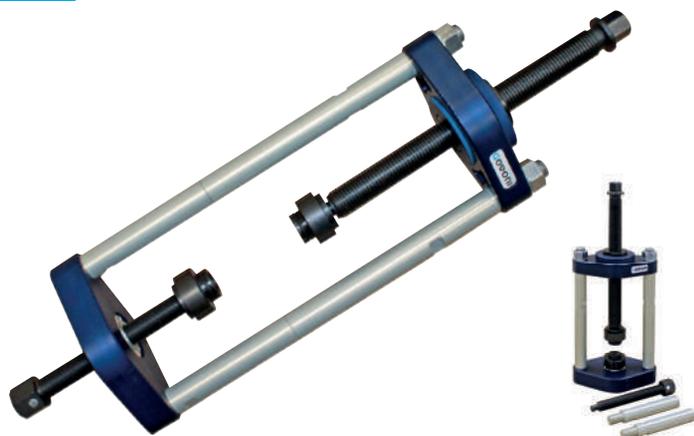
Application

Pour art. GO100, GO110 et GO105

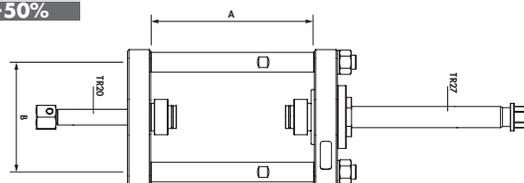
GO CODE **115**

avec 2 pcs. 0,2 kg

G CHASSIS PRESSE POUR SILENTBLOCK 12 TONNES, EN ALUMINIUM, LUMIÈRE



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	210	335
B	115	



- Le chassis presse est utilisé pour le démontage et le montage de silentblochs, roulements, douilles et supports élastiques en général de voitures, SUV et camionnettes. La large gamme d'outils garantit à l'utilisateur une très grande flexibilité dans le traitement des types les plus variés de composants à extraire ou à introduire.
- Il est possible de traiter, sans difficulté, des douilles étroites (adhérents), ouvertes et fermées ou même des douilles particulièrement longues. L'intervention peut être effectuée directement sur la voiture.

GO CODE **105**
avec 6 pcs. 10 kg

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" – 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

LOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**
avec 7 pcs. 2,4 kg
§ PATENTED

QUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**
avec 7 pcs. 2,4 kg
§ PATENTED

+ KIT POUR SILENTBLOC UNIVERSEL, VOITURE



- Le kit s'adapte à tous les types de voitures et véhicules commerciaux. L'outil peut être utilisé même sans démonter les bras ou le trapèze.

GO CODE **140**
avec 41 pcs. 9 kg
§ PATENTED





PRESSE EXTRACTION - 17 TONNES, ACIER



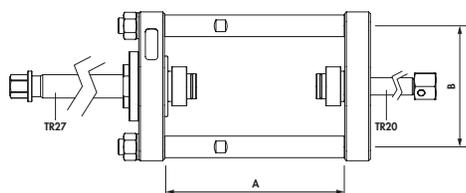
- La presse hydraulique permet l'extraction / introduction et la mise en place des silent-blocs, roulements, douille et rotules de suspension. Grâce à son ouverture de 135 mm est idéal pour SUV, 4x4 et véhicules commerciaux légers.
- La vaste gamme d'outils permet à l'utilisateur une grande flexibilité pour travailler sur plusieurs types des composants à extraire/introduire. Par conséquent, on peut travailler sur douilles serrées, ouvertes ou fermées ou douilles particulièrement longues.
- Grâce à sa forme, on peut ouvrir directement sur le véhicule sans même déposer l'organe mécanique.
- Le vérin doit être couplé avec la vis de poussée inclus dans le kit, ou les 3 solutions hydrauliques (vérin mécano-hydraulique 16 tonnes / cylindre hydraulique 12 / 17 tonnes).
- A l'aide des adaptateurs, le kit s'adapte aisément à notre système universel d'extraction et introduction **GO140**.

Composants

- 1 x barre supérieure avec 2 x bagues de réduction filetage
- 1 x bague de pose pour traverse ouverte inférieure pour interventions sur set conventionnels spécifiques des voitures, par exemple : Muller, Sauer, SW-Stahl, KS Tools, Walmek, Paschke etc.
- 1 x barre inférieure fermée avec filetage TR20
- 1 x vis TR20 courte
- 1 x mandrin TR 27
- 1 x mandrin TR 20 pour réglage
- 2 x adaptateur pour introduire/extraire aux systèmes Govoni
- 2 x tirants 210 mm
- 2 x extenseurs pour tirant 125 mm

Données techniques presse extraction

- Hauteur totale : 330/430 mm
- Longueur totale : 197 mm
- Ouverture de prise : 135 mm
- Hauteur d'ouvraison : 270 / 370 mm
- Filet / fixation : TR27 / 1-1/2" x16 G / 2-3/4 "x 16 G (barre transversale supérieure) TR20 (barre transversale inférieure)



	MIN (mm)	MAX (mm)
A	270	370
B	135	



+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 43 MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" – 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1060**
avec 7 pcs. 2,4 kg
§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1060Q**
avec 7 pcs. 2,4 kg
§ PATENTED

+ KIT VERIN MECANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES



Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345 mm
- couple de serrage : 38 Nm
- dimension filet extérieur : 1-1/2" 16 G
- course : 20 mm
- poids : 1,7 KG

GO CODE **1016**
avec 7 pcs. 2,2 kg

+ JEU INTEGRATIF VIS M18



- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.



Composants

- 1 x adaptateur
- 1 x vis M18x1,5 – L = 110mm

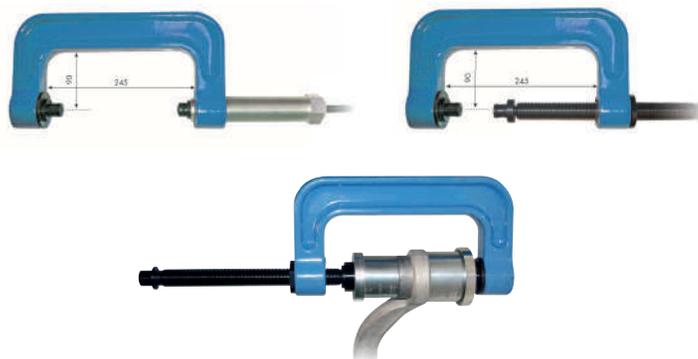
Application

Pour art. GO100, GO110 et GO105

GO CODE **115**
avec 2 pcs. 0,2 kg



CHASSIS PRESSE À "C" UNIVERSEL



- A l'aide de la presse à "C" et des adaptateurs de poussée on peut extraire/introduire les joints de support, silentblocs, douilles et manchon directement sur le véhicule. L'outil est fourni d'un mandrin avec filetage trapézoïdal TR27, en dévissant l'adaptateur fileté, on peut poser le vérin mécano-hydraulique 16 tonnes.
- Les deux adaptateurs permettent l'insertion directe des douilles de poussée du " jeu extraction/introduction silent blocs "GO140.

GO

CODE

120

T avec 1 pcs.

kg 8 kg

Composants

1 x Presse à " C " avec adaptateur fileté AG
1-1/2"16G x TR27

1 x mandrin filetage trapézoïdal TR27x250 mm

2 x adaptateurs pour système extraction/introduction
Govoni

2 x Adaptateurs pour systèmes extraction/introduction
en commerce



KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC POUR FIAT PANDA, 500/FORD KA/OPEL ADAM



- Kit conçu pour montage et démontage.
- Nécessaire pour silentblocs de l'essieu arrière.
- Ouvrir en sécurité sans abîmer les bras.

Application

Silentbloc	Constructeur	Modèle
Ø45 mm	Fiat	Panda (4x4 - Cross - Metano)
Ø45 mm	Fiat	500
Ø45 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Ford	Ka
Ø54 mm	Opel	Adam

GO

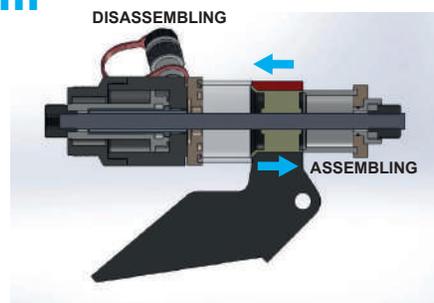
CODE

130

T avec 10 pcs

kg 9 kg

G KIT DE PRESSE ET DE MANCHON D'EXTRACTION POUR LA DÉPOSE DES BAGUES ET DES ROULEMENTS Ø 74/84 - 100/110 mm



AVANTAGES

- Cet ensemble est utilisé pour le démontage et le montage des roulements, des bagues d'étanchéité, etc.
- L'outil peut également être utilisé sans démonter les bras ou le trapèze..
- Les silentblocs peuvent être retirés/insérés en combinaison avec le cric hydraulique ou le cric mécanique-hydraulique, disponibles sur demande
- Peut être utilisé sur le véhicule, la presse d'atelier, l'étau d'établi, etc.
- Idéal pour compléter le set GOVONI, art. **GO140**.



GO	CODE	142
T		kg 13,6 Kg
§ PATENTED		

G KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC DE Ø 34/44 À 82/92 mm



- Le kit s'adapte à tous les types de voitures et véhicules commerciaux. L'outil peut être utilisé même sans démonter les bras ou le trapèze. Toutes les douilles peuvent être adaptées selon l'application.

Application

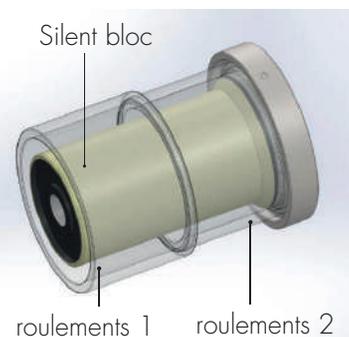
Silent bloc, roulements, support élastiques, douilles en métal/ plastique/laiton etc...

GO	CODE	140
T	avec 41 pcs.	kg 9 kg
§ PATENTED		



Douilles à montage modulaire

Pour extraction silentbloc jusqu'à L=100 mm



+ KIT CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES, ALUMINIUM



Données techniques

- Force : 12 tonnes
- Course : 20 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

- poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

GO CODE **1015**
 avec 7 pcs. **1,8 kg**
 § **PATENTED**

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 17 TON, 43 mm, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Filet de fixation joint : 3/8" - 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16UN

- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

GOLOCK HYDRAULIC
GO CODE **1061**
 avec 7 pcs. **2,2 kg**
 § **PATENTED**

GOQUICK HYDRAULIC
GO CODE **1061Q**
 avec 7 pcs. **2,2 kg**
 § **PATENTED**

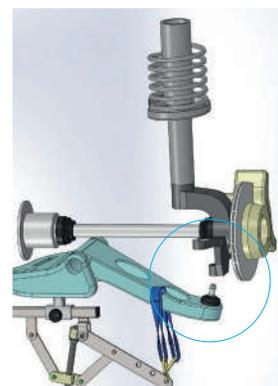


OUTIL POUR DEMONTAGE UNIQUE DES BRAS OSCILLANTS ET AMORTISSEURS COUPLE DE SERRAGE 50 Nm



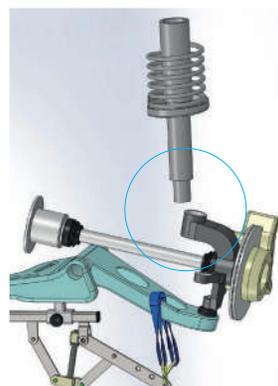
Cas 1

démontage des bras oscillants

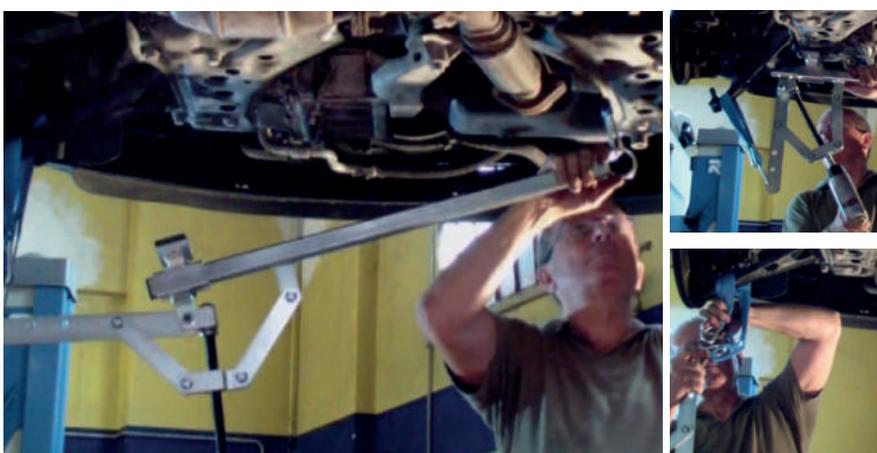


Cas 2

démontage amortisseur.



- Un seul operateur peut mener l'activité de démontage.
- Cas **1** : démontage des bras oscillants. Cas **2** : démontage amortisseur.
- Fonctionnement ultra rapide : utilisation avec clé à impact.
- Pied de soutien coulissant pour s'adapter à la sous caisse.
- Adaptable à tous les véhicules.



GO CODE **371**
 avec 1 pcs. **8,7 kg**
§ PATENTED



Avantages

75% gain de temps par rapport aux systèmes traditionnels de montage
 50% gain de temps par rapport aux outils levier pour bras oscillants en commerce

Données techniques

- Longueur : 1233 mm
- Hauteur : 526 mm
- Largeur : 122 mm

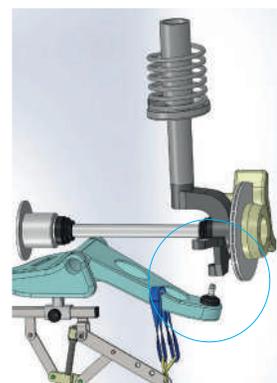


LEVIER POUR DEMONTAGE SIMULTANE DES BRAS OSCILLANTS ET AMORTISSEURS COUPLE DE SERRAGE 50 Nm



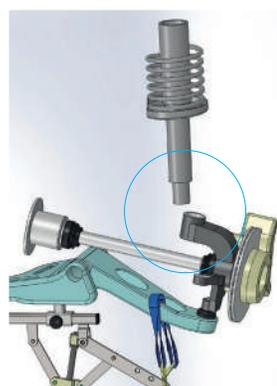
Cas 1

démontage des bras oscillants

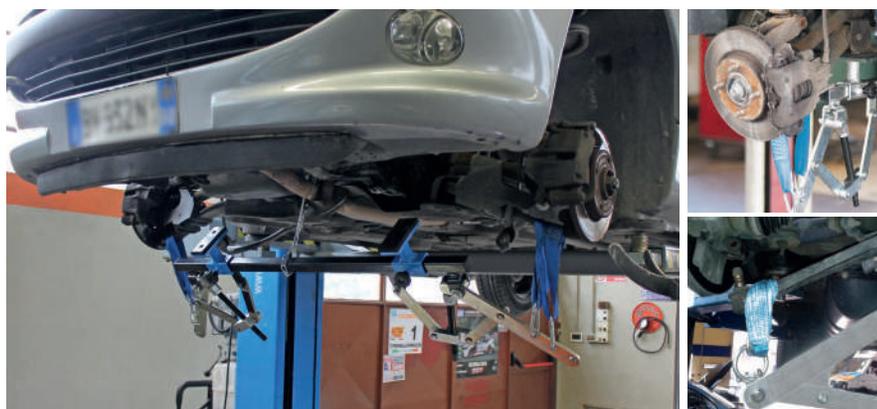


Cas 2

démontage amortisseur



- Ce levier rend possible à un seul opérateur le démontage simultané de l'unité amortisseur ou du bras oscillant du trou de blocage.
- L'opération de détachement en utilisant la sangle assure sécurité et préserve l'intégrité des bras.
- Le levier soutient niveaux de tension élevés sur le bras du volant et prévient de dommages à la gaine de protection du joint.
- Pied de soutien coulissant pour s'adapter à la sous caisse.



Données techniques

- Longueur : 1000 mm
- Hauteur : 120 mm
- Largeur : 450 mm
- Fonctionnement ultra rapide : utilisation avec clé à impact

GO CODE **370**
 1 avec 1 pcs. **kg** 13,2 kg
 § **PATENTED**



Application

Universel, adaptable à toutes les voies des voitures.

Quand l'opérateur positionne le pied de soutien sous l'essieu du véhicule, il n'y a pas de risque de retournement.



KIT ECARTEUR JOINTS, POUR DEMONTAGE AMORTISSEURS, BRAS OSCILLANTS ET VOLANT UNIVERSEL

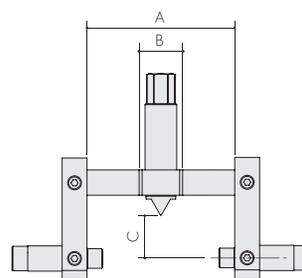


- Le kit permet l'ouverture des joints pour assurer le démontage des composants bloqués, comme les amortisseurs, les bras oscillants, etc.
- Adaptable pour joints uniques (Cas 1) ou doubles (Cas 2), comme les bras oscillants des modèles du groupe VW (essieu à 4 bras).
- Ecarteurs spéciaux pour travailler sur joints en acier ou aluminium.

Cas 1 joints uniques

Données techniques

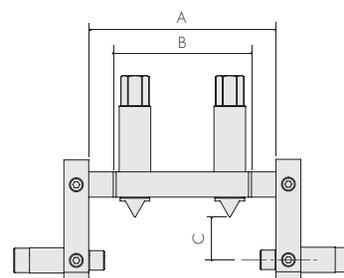
A: 74,8 mm
B: 22 mm
C: min. 11,5 mm - max 24,5 mm



Cas 2 joints doubles

Données techniques

A: 94,8 mm
B: 70 mm
C: min. 11,5 mm - max 24,5 mm



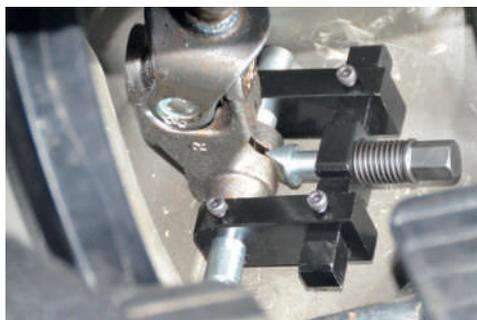
Application sur bras oscillants.



Application sur joints doubles VW.



Application sur volant.



Application sur amortisseur.



Application

Vaste champ d'application : Groupe VW, BMW, Ford, Groupe PSA, Renault, Nissan



GO CODE **361**
avec 20 pcs. **kg** 2,4 kg

G ÉCARTEUR DE JOINT À VERROUILLAGE UNIQUE



- Idéal pour écarter les alésages de pince d'essieu ou les fixations de rotules.
- Il est nécessaire de retirer l'unité de ressort amortisseur sécurisée des alésages de pince d'essieu.

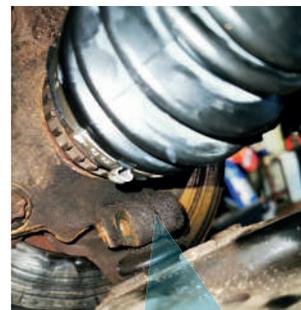
GO CODE **314**
T avec 1 pcs. **kg** 0,21 Kg

- Données techniques**
- Largeur des mâchoires: 38mm
 - Hauteur fermée: 33mm
 - Plage de travail : 3.9-15mm

Application

Universal use BMW, Citroen, Peugeot, VAG, Ford.

Réparable des deux côtés.



Facilite le montage et le démontage, évitant les dommages au boîtier du joint d'essieu (en fonte ou en aluminium). Ajustement optimal, donc les dérapages sont presque impossibles.

- Broche : M10x1
- Entraxe : SW10 mm
- Couple maximal 13Nm

G JEU INTEGRATIF ECARTEUR JOINTS



- Jeu integratif ecarteur joints pour kit GO360: 3 formes de coin ainsi qu'une paire de boulons de fixation pour des espaces de travail particulièrement larges et profonds (p. ex. Peugeot, VW, etc.).
- La nouvelle dimension de la tige de fixation couvre celle manquant et garantit une prise ferme.

GO CODE **362**
T avec 5 pcs. **kg** 0,2 kg

Composants

- 2 x tige de centrage
Ø9/Ø11
- 3 x écarteur
(11 mm/13 mm/18 mm)

G EXTRACTEUR BRAS BOITIER DIRECTION UNIVERSEL



GO CODE **356**
T avec 1 pcs. **kg** 1 kg

Données techniques

- Véhicules commerciaux et poids lourds : Ø43,2 mm - 20,25 mm

G EXTRACTEUR BRAS BOITIER DIRECTION UNIVERSEL



GO CODE **357**
T avec 1 pcs. **kg** 1,2 kg

Données techniques

- Véhicules commerciaux et poids lourds : Ø45,2 mm - 32,25 mm



KIT COMPRESSION RESSORT AMORTISSEURS HELICOÏDAUX MULTI-LINK/WISHBONE **UNIVERSEL**



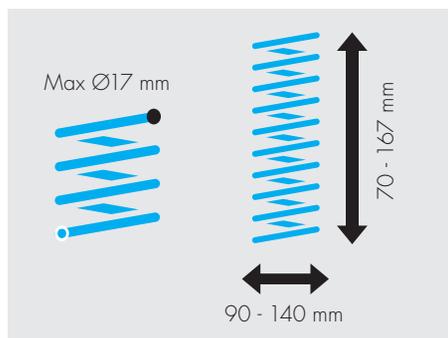
- Kit projeté pour la compression professionnel et sans danger des ressorts hélicoïdaux pour suspension à double triangulation (wishbone) et à bras multiples (multi-link). L'équipement n'est pas adapté pour ressorts à hélice conique ou cylindrique.
- Le design compact permet l'usage même sur les véhicules avec palier lisse très petit, jusqu'à Ø30 mm, sur le support du ressort arrière. L'équipement est donc un des quelques outils sur le marché adaptés pour la compression interne des ressorts.
- L'inclinaison des mâchoires s'adapte parfaitement à la compression du ressort et assure une prise solide.
- La rallonge dynamométrique de sécurité, simplifie le positionnement de l'outil sur le ressort et n'empêche le surcharge (couple max 40 Nm).

Le seul outil capable de comprimer les ressorts des véhicules suivants:

CONSTRUCTEUR ET MODELE	ANNEE	ANT./POST.
Citroen C1	2006-	Postérieur
Citroen C3	2003-	Postérieur
Kia picanto	2007-	Postérieur
Mitsubishi Colt	2007-	Postérieur
Peugeot 107, 207, 1007	2007-	Postérieur
Skoda Octavia	2001-	Postérieur
Skoda Roomster Scout	2008-	Postérieur
Suzuki Swift, SX4	2007-	Postérieur
Toyota Aygo	2007-	Postérieur
VW Touran	2003-	Postérieur
BMW Serie 3 (E91)	2007-	Postérieur
Citroen C4	2006-	Postérieur
Mercedes Benz Classe C (W202)	1993-2000	Antérieur
Honda Civic, Stream	2007-	Postérieur
Kia Ceed	2007-	Postérieur
Mazda 3	2003-	Postérieur
Mitsubishi Shogun, Pajero	2007-	Postérieur
Renault Traffic	2007-	Postérieur
Skoda Fabia	2007-	Postérieur
Toyota Yaris	2007-	Postérieur
Volvo V70	2007-	Postérieur
VW Polo	2007-	Postérieur

Composants

- 1 x rallonge dynamométrique 40 Nm
- 2 x mâchoires Ø90 - 120 mm
- 2 x mâchoires Ø120 - 140 mm
- 1 x compresseur



Données techniques

- Charge maximale: 1500 KG / 15000 Nm
- Distance entre les mâchoires: min. 96 mm - max 220 mm
- Course maximale: 124 mm
- Dimensions compresseur: Ø29 mm - L = 225-280 mm
- Couple max rallonge: 40 Nm





KIT COMPRESSEUR MECANIQUE DE RESSORTS



Kit compresseur ressort,
application directement sur la
voiture



- Kit conçu pour comprimer manuellement tous les amortisseurs avant (MacPherson) et arrière, en travaillant directement sur la voiture.
- Composé par 4 mâchoires maintien ressorts plastifiées et deux couples de vis de différentes longueurs, à manipuler simultanément, afin de comprimer le ressort en vissant la vis.
- Chaque vis est dotée d'un filet vers droite et vers gauche, résultant anti-glissement.
- Idéal pour comprimer le ressort de l'amortisseur, en facilitant le remplacement.
- Applicable à chaque type de ressort jusqu'à la longueur maximale de 315 mm.
- **NE PAS** utiliser sur banc, mais directement sur la voiture.



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges
filetées, écrous, vis de poussée

Données techniques

- Capacité max : 800 kg/8.000 N
- Application sur ressort avec diamètre : Ø 100-300 mm
- Domain d'application : vis courte 90 – 180 mm, vis longue 110 – 315 mm

Composants

- 4 x mâchoire plastifié anti-rayure
- 2 x vis M18 L=340 mm
- 2 x vis M18 L=185 mm
- 1 x pâte anti-grippe

Application

Exemple : Groupe VW Golf IV, V, VI, Touran, Passat, Audi A3, TT, Skoda Octavia, Seat Leon etc.





KIT DEMONTAGE/MONTAGE AMORTISSEURS



Composants

- 3 x clé à cliquet avec hexagone pour les douilles spéciales
- 7 x douilles spéciales ouvertes, L= 83 mm. Pour écrous d'étanchéité à fixation automatique sur la tige de l'amortisseur
- 10 x douilles, pour compenser la tige de l'amortisseur, L=100 mm
- 2 x clé dentée pour écrous dentés Groupe VW/MB

- Jeu outils pour bloquer la tige interne de l'amortisseur, afin de démonter ou serrer les écrous de la calotte.
- Adapte pour amortisseurs MacPherson.
- Démontage possible après la compression et blocage du ressort
- A l'aide d'une clé dynamométrique à cliquet et son jeu de clés (à bague ou à combinaison), l'écrou peut être visser, pendant le montage, avec le couple de serrage prédéfini.



GO CODE **345**
avec 22 pcs. 4,2 kg



CLÉ DE PRÉHENSION POUR TIGE AMORTISSEUR AVEC PIVOT OVALE **UNIVERSEL**



- Idéale pour retenir la tige d'amortissement pendant la phase de montage et de démontage du support supérieur amortisseur arrière. Permet de maintenir la tige du piston en haut lors du desserrage de l'écrou de fixation sur le palier du support.
- Convient à tous les amortisseurs à pivot ovale.
- Avec 2 tailles différentes par clé : 5x8 mm et 6x9 mm.
- Plus sûr et facile à manipuler que les pinces de blocage.

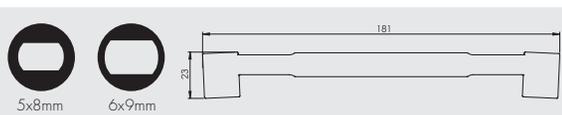


Les extrémités de la clé sont légèrement inclinées, ce qui laisse plus d'espace pour les opérations de dévissage.

Application

VW, Audi, Ford, Opel

GO CODE **384**
avec 1 pcs. 0,2 kg





SUPPORT D'AMORTISSEUR MC-PHERSON POUR ÉLÉVATEUR CHARGE 120 KG



- Le support d'amortisseur à ressort est utilisé en combinaison avec un vérin de transmission standard.
- Il sert à empêcher l'abaissement de l'amortisseur à partir de qu'il a été retiré du bras de direction.
- La fourniture comprend deux manchons de montage pour tiges des pistons Ø 25 et 30 mm.



Composants

- 1 x support amortisseur
- 1 x plaque à 80 mm
- 1 x plaque de réduction à 60 mm
- 1 x réducteur Ø 25 mm
- 1 x réducteur Ø 30 mm



CODE

316

T avec 6 pcs.

Kg 3 Kg



PLUS:

La plaque de réduction élargit le champ d'application!



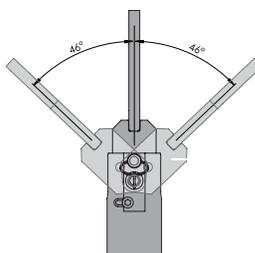
SUPPORT ARTICULÉ UNIVERSEL



- Permet de soulever et d'abaisser l'axe de la suspension dans la position requise à l'aide d'un vérin hydraulique.
- Le porte moyeu de roue universel est en forme de « V » et peut donc être fixé sur les boulons de tous les moyeux, conçu pour s'accoupler aux boulons qui fixent les roues.
- L'outil est équipé d'adaptateurs pour différents diamètres (Ø 25 et 30 mm) du piston dans les vérins hydrauliques.

Application

1. Démontage et montage du montant et du joint de support ou trapèze du bras transversal des suspensions.
2. Test de roulement sous charge selon les spécifications du fabricant pour mettre en évidence le bruit.



CHARGE MAX:
330 Kg

POUR BOULONS DE
ROUE: **M16**

Application

- Avec fixation à collier conique ou sphérique
- Le support en forme de V pivote à 46° et peut être verrouillé en position centrale

A richiesta:
**GO1450, GO1451,
GO1452, GO1453**

Données techniques

- Charge 330 kg
- Longueur totale : 225 mm
- Montage : Ø40mm
- Angle d'inclinaison : ± 46 ° (avant + arrière)



CODE

366

T avec 3 pcs.

Kg 1,5 Kg



KIT DIAGNOSTIC REGLAGE MOYEU/AMORTISSEUR VOITURE **UNIVERSEL**

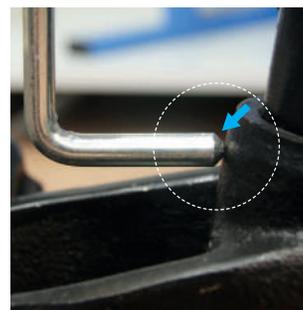


- Outil diagnostic pour détecter déformations du moyeu ou de l'amortisseur.
- Le kit établit les parties endommagées, à remplacer après impacts, collisions et trous sur la route.
- Frappes, chocs et collisions sont souvent générés par trous, accidents et trottoirs, qui abiment et modifient le carrossage de la voiture, créant aussi des problèmes de tenue de route et usure anormale des pneumatiques.
- L'outillage identifie la cause de l'anomalie constaté sur le réglage entre le moyeu et le bras de l'amortisseur.

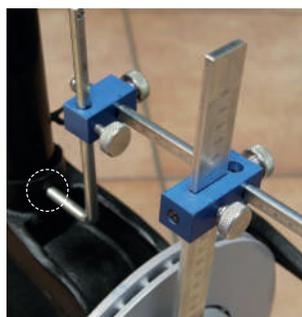
Exemple d'application – vérification état amortisseur



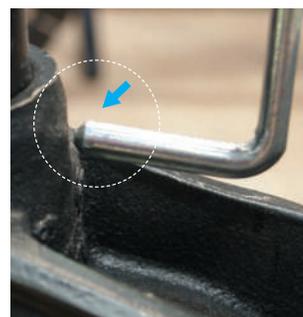
Régler les tiges graduées en touchant l'œillet de fixation amortisseur.



Fixer la mesure relevée par la tige de pointage de pointage.



Dévisser le boulon sur la bride sans modifier la position des tiges graduées et procéder au fixage du kit sur le moyeu opposé.



Vue la différence sur la position de la tige de pointage sur le second œillet, il est clair que le moyeu doit être remplacée. Au contraire le problème est à attribuer à l'amortisseur.

GO CODE **350**
 avec 18 pcs. 1,3 kg
 § **PATENTED**





KIT MONTAGE AMORTISSEURS À DOUBLE EFFET À GAZ UNIVERSEL



- Kit idéal pour la nouvelle génération d'amortisseurs avec piston hydraulique à gaz (BILSTEIN). Situé à l'intérieur de l'amortisseur, le tampon absorbe le choc, assurant l'intégrité de l'amortisseur quand rejoint la fin de sa course.
- Risque diminué pendant le remplacement des ressorts et des amortisseurs.
- Mis à jour avec deux entretoises à utiliser sur tiges amortisseurs très longues.
- Grâce au mors universel, la tige du cylindre reste en extension pendant la compression du ressort externe.
- Mors universel en Delrin® pour bloquer la tige et remonter le ressort.

Exemple d'application



Positionner le mors avec vis de serrage. Ne pas serrer.



Visser le tire-tige dans le support et positionner l'unité sur la tige de l'amortisseur. Fixer la tige au tire-tige avec écrou de blocage.



Extraire le tire-tige et le bloquer avec une légère rotation vers droite ou gauche. N.B : il est possible d'extraire la tige de 20mm supplémentaires en maintenant fixe le support et tournant le tire-tige



Après l'extraction, bloquer le mors avec ses vis.

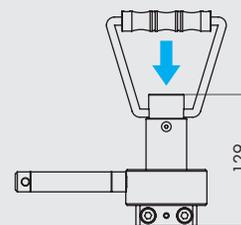


Si la course du tire-tige résulte insuffisant : insérer un ou deux entretoises, en dotation, entre le support et le mors, afin d'extraire ultérieurement la tige de l'amortisseur.

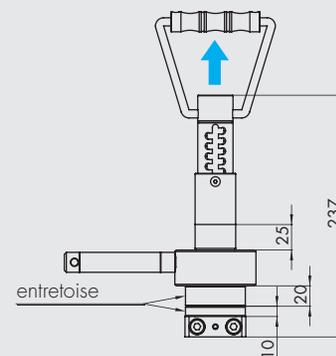


Après avoir bloquer le mors dans sa configuration finale, enlever le tire-tige. Procéder avec le montage du ressort et enlever le mors.

Minimum position de repos



Maximum course avec espaces



Composants

1 x tire-tige
1 x mors universel
1 x support pour tire-tige
2 x entretoises (1xH=20 mm - 1xH=10mm)
2 x vis 8x60
1 x clé 6 mm

Données techniques

- Tige, amortisseur : Ø12-28 mm
- Matériau : résine acétal + aluminium (pour ne pas abîmer la tige)
- Hauteur min./max. : 129/237 mm

GO CODE **355**
 1 avec 8 pcs. **kg** 3,2 kg
 § **PATENTED**

Application

Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Toyota, VW, sur modèles équipées des amortisseurs Bilstein



OUTIL D'INSERTION RESSORT DE FREINS

+ **PLUS:**
 Il a un trou pour accrocher



- Utilisé pour les freins de stationnement Mercedes-Benz
- Pour monter et démonter les ressorts de fixation des mâchoires de frein à main (freins à disque arrière).
- Fente de guidage dans la zone fonctionnelle
- Il atteint le ressort de support latéralement derrière le moyeu, utilisation dans des espaces restreints !

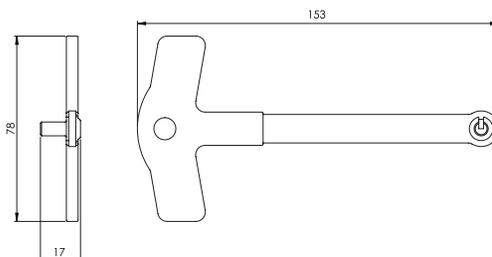
Application

Ressorts de support de frein de stationnement (frein à disque arrière) pour Mercedes classe V V Vito et Viano (type 638) 1996 - 2003, (type 639) 2003 - 2014, (type 447) >2014

GO CODE **1366**
 1 avec 1 pcs. **kg** 0,11 kg

Données techniques

- Longueur : 153 mm
- Largeur : 78 mm





JEU DES PIGES POUR SOUTENIR LES ROUES **UNIVERSEL,** VOITURE



UNIVERSEL VOITURE



- Jeu conçu pour faciliter le montage des roues de la voiture.
- Particulièrement indiqué pour véhicules avec roues fixé avec boulons, pour véhicules où le disque de frein ne se visse plus sur le moyeu et pour les véhicules avec un bord court du moyeu.
- Les tiges de montage sont insérées, facilement et rapidement, dans un des trous filetés du moyeu. N'est pas nécessaire de les visser !
- Adapte pour les boulons M12 et M14.

Problème : Disque de frein groupe VW, sans la vis de centrage dans le disque frein – rotation libre.



Problème : Bord du moyeu trop court – danger de chute de la roue



Bord du moyeu

Problème : Roues énormes et lourdes en aluminium



Tige de soutien roue



GO CODE **038**
1 avec 7 pcs. **kg** 0,3 kg

Avantages

Le poids de la roue est soutenu par la tige. Montage et centrage très facile des tiges des roues. Système très sûr, évitant des efforts inutiles et dangereux par l'opérateur, sans le risque de chute des roues lourdes.

Composants

- 1 x tige de soutien M12, L = 127,5 mm
- 1 x tige de soutien M14, L=127,5 mm
- 2 x douille de change pour tige soutien roue M12, L=27,8 mm
- 2 x douille de change pour tige soutien roue M14, L=27,8 mm
- 1 x support magnétique



MULTIPLICATEUR DE COUPLE 5:1



Composants :

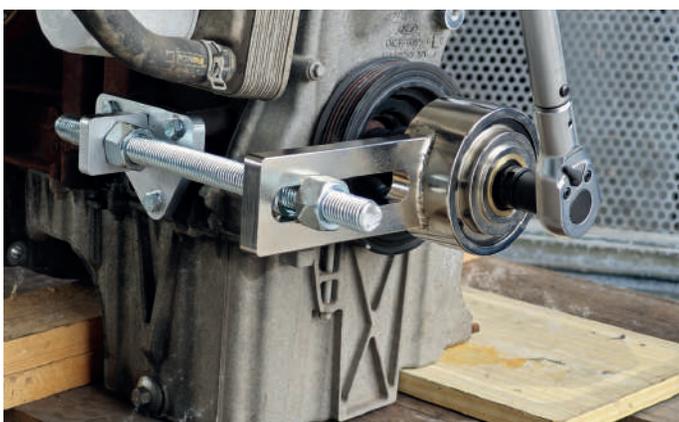
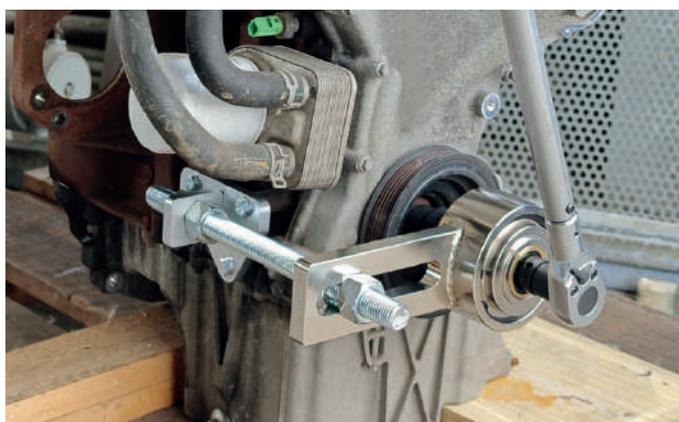
- 1 x multiplicateur de couple 5:1
- 2 x douilles 3/4" SW21 et 24

Données techniques

- Couple d'entrée : 300 Nm avec raccordement intérieur 1/2"
- Couple de sortie : 1 500 Nm avec raccordement extérieur 3/4"
- Poids de l'unité de base : 3,850 kg
- Diamètre de l'unité de base : 100 mm

GO CODE **390**
 avec 3 pcs **kg** 3 Kg

- Avec cet outil, vous pouvez générer des couples élevés pour le desserrage et le serrage avec un minimum d'effort et sans avoir recours à des leviers longs et encombrants.
- Le couple appliqué à l'entrée est multiplié par 5:1 à la sortie de l'instrument.
- L'appareil de base, compact et facile à manipuler, est polyvalent et peut être utilisé dans les domaines des voitures particulières, des utilitaires, des camions, de l'agriculture, des machines de construction, etc.



+ COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **773**
 avec 21 pcs. **kg** 1,4 Kg

MOTEUR

INJECTEURS ET BOUGIES	52-92
ALIMENTATION DU MOTEUR	93-106
EMBRAYAGE	107-110
BOÎTE DE VITESSE TRANSMISSION	111-115
CARTER D'HUILE ET FILTRES	116-130
RADIATEUR ET CLIMATISATION	131-133
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	134-139
TÊTE ET MONOBLOC	140-148
CALAGE	149-182



KIT PROFESSIONNEL EXTRACTION INJECTEURS BLOQUES - BOSCH, DELPHI, DENSO, SIEMENS, CONTINENTAL



- Kit professionnel pour le démontage des injecteurs Bosch CR (Common Rail).
- Système à pont universel breveté, capable d'être adapté sur presque tous les moteurs présents sur le marché, en étant réglable en hauteur et coulissant sur les barres latérales.
- Système conçu pour travailler directement sur le véhicule, ou avec moteur démonté et en petit espace.
- L'injecteur est enlevé de la culasse à travers le système mécanique avec roulement.
- Le système peut être complété avec cylindre hydraulique art. **GO1020** et mécano-hydraulique **GO1015** (non inclus)
- Possibilité d'intégrer le kit avec **GO490** "Vibrofighter" - outil à vibrations (non inclus).



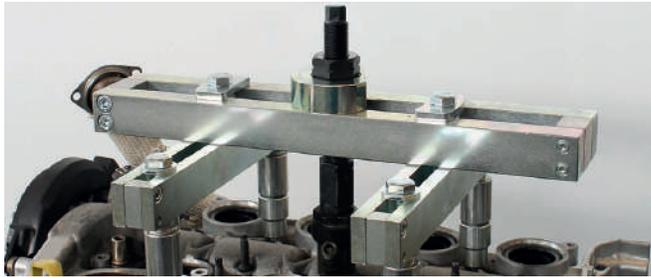
COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

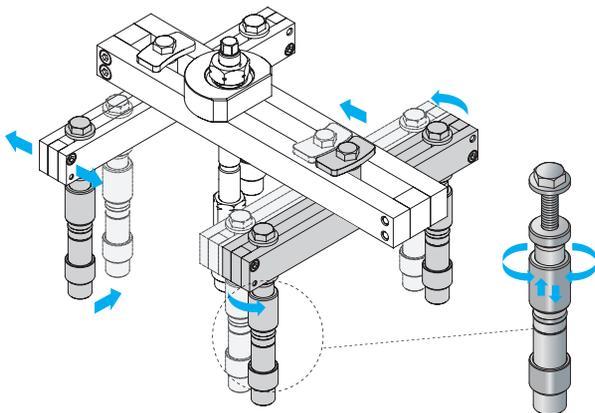
GO CODE **405**
avec 43 pcs. 21,3 kg
§ PATENTED

Code	Filetage	Description	Q.té
311 146 011	M18x1,5	Vis L=220 mm	1
311 070 006	M18x1,5	écrou CH30	1
311 083 004		rondelle avec roulements	1
311 166 008	M-F M18x1,5	Extension	1
311 166 007	F-F M18x1,5	Extension	1
311 146 017	M27x1	Adaptateur (SIEMENS)	1
311 146 016	M25x1	Adaptateur (SIEMENS)	1
311 146 013	M14x1,5	Adaptateur (DELPHI)	1
311 146 014	M16x1	Adaptateur (DENSO)	1

Code	Filetage	Description	Q.té
311 146 015	M20x1	Adaptateur (DENSO)	1
311 166 005	Int. M17x1 - Ext. M27x1	Adaptateur (BOSCH)	1
311 198 000	Int. M14x1 - Ext. M25x1	Adaptateur (SIEMENS)	1
311 199 000	Int. M14x1 - Ext. M25x0,75	Adaptateur (DENSO)	1
311 210 000	Int. M20x1 - Ext. M25x0,5	Adaptateur (DENSO)	1



système à pont breveté est universel



Cylindre hydraulique non inclus



Cylindre hydraulique et Vibrofighter non inclus



Application

Injecteur : Bosch, Delphi, Denso, Siemens e Continental
Modèles : Gruppo FCA, Citroen, Dacia, Ford, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki, Toyota , Volvo etc.

+ CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES, ALUMINIUM



Données techniques

- Force : 12 ton
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18

- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

GO CODE **1015**
 avec 8 pcs. **kg** 1,8 kg
§ PATENTED

+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TONNES, 8 MM, ACIER



Données techniques

- Dimensions : Ø100x60 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø33 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm

LOCK HYDRAULIC
GO CODE **1020**
 avec 2 pcs. **kg** 3 kg

QUICK HYDRAULIC
GO CODE **1020Q**
 avec 2 pcs. **kg** 3 kg



KIT BASE EXTRACTION INJECTEURS BOSCH CR



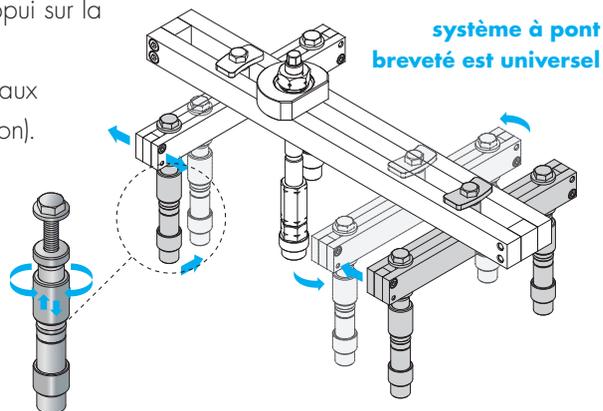
COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

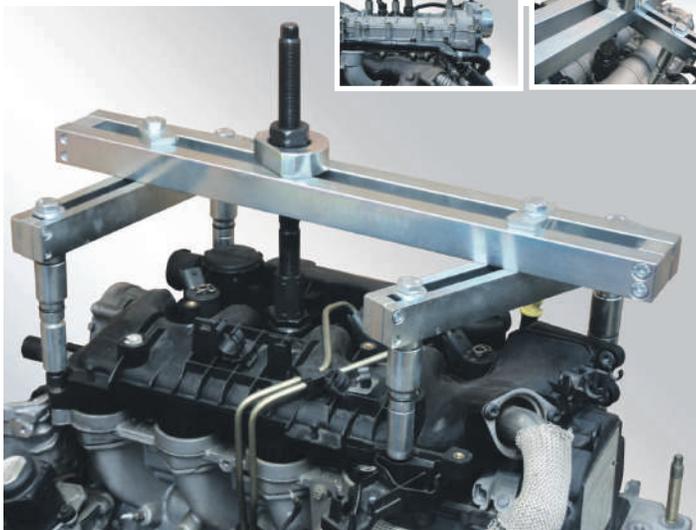
Application

à compléter avec set adaptateur intégratifs

- Système à pont breveté est universel, vue la régulation des pieds d'appui sur la culasse, assurant la possibilité de régler l'outil.
- L'injecteur peut être extrait mécaniquement ou hydrauliquement grâce aux cylindres hydraulique (optionnels) présents dans notre gamme (en option).



le système à pont breveté est universel



JEU ADAPTATEUR INJECTEUR BOSCH



- Jeu intégratif pour double extraction injecteurs Bosch CR.
- Pour moteurs où une double extraction des injecteurs est nécessaire.

Composants

- 1 x vis M18x1,5 L=220mm
- 1 x rondelle avec roulement
- 1 x rallonge F/F M18x1,5
- 1 x adaptateur int M17x1 - ext. M27x1 (Bosch)
- 1 x écrou M18x1,5 - CH 30



CODE

421



avec 4 pcs.



1,4 kg



CODE

414



avec 26 pcs.



12 kg

§ **PATENTED**





G « VIBROFIGHTER » - OUTIL À VIBRATIONS POUR EXTRACTION INJECTEURS **UNIVERSEL**



Données techniques

- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE
- Pression de service : 6.2 bar
- Pour tirant min. Ø10 mm - max Ø25 mm

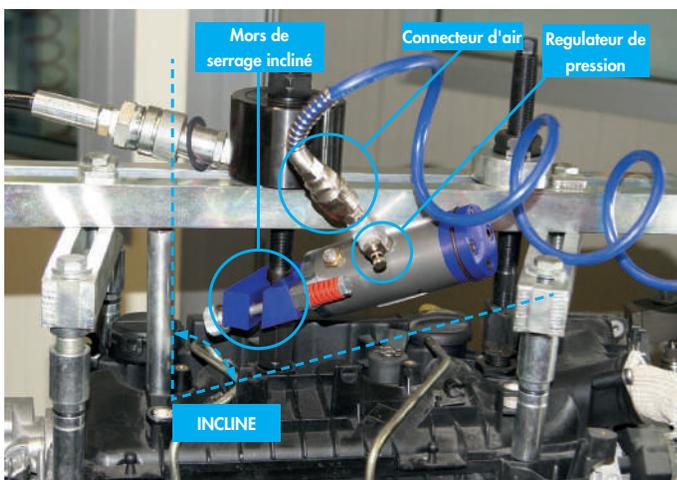
CONSUMMATION AIR		
	CONSUMMATION CYCLE VIDE	CONSUMMATION CYCLE DE CHARGE
m ³ /h	0,18	À la max ouverture 0,13 Min. Ouverture 0,05
lt/min	3,00	À la max ouverture 2,17 Min. Ouverture 0,83

- Enlève les injecteurs très grippés, à la suite de rouille ou cokéfaction, en évitant d'abimer la culasse ou l'injecteur.
- L'outil agit avec vibrations et impulses directement sur le tirant d'extraction, couplé dynamiquement avec l'injecteur.
- A l'aide de la soupape de réglage, il est possible d'adapter l'intensité de la vibration au type de travail à effectuer.

+ MASTER KIT UNIVERSEL EXTRACTION INJECTEURS **BOSCH, DELPHI, DENSO**



- Kit spécifique pour démonter les injecteurs très bloqués dans leur siège.
- Ce système à pont breveté est universel, vue la régulation des pieds d'appui sur la culasse, assurant la possibilité de régler l'outil.



GO CODE **490**
 avec 6 pcs. 3 kg
 § **PATENED**

GO CODE **405**
 avec 43 pcs. 21,3 kg
 § **PATENED**

+ CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES, ACIER



Données techniques

- Trou : Ø21,5 mm
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x55 mm
- Couple de serrage : 56 Nm
- Matériau : aluminium et acier
- Pompe hydraulique non nécessaire !



+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 8 MM, ACIER



Données techniques

- Dimensions : Ø80x55 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT



+ CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TONNES, 8MM, ACIER



Données techniques

- Dimensions : Ø100x60 mm
- Pression : max. 700 bar
- Trou : Ø33 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm



+ POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR AVEC LEVIER MANUEL, ALUMINIUM

Données techniques

- Pression : 700 bar
- Course/vitesse : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm³
- Volume huile par coup: 500 cm³
- Déplacement huile par coup: 1.8 cm³
- Effort maximale poignée à 700 BAR: 46 kg
- Course piston: 24 mm
- Ø piston: 10 mm
- Filet fixation joint : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1.8 mt



G OUTIL DÉMONTAGE TUYAU DE RETOUR GASOIL DIESEL, GROUPE VW



- Projeté pour actionner la connexion à épine ronde sur le connecteur de la ligne de dispersion de l'injecteur.
- Garantit une extraction et un montage rapides et sans dommages du raccord rapide.
- Eviter les dommages lors du démontage professionnel du raccord, ce qui entraînerait le remplacement de l'ensemble de la conduite de retour de carburant.

Application	
VW	EOS, Golf V, VI, Jetta, Passat, Passat CC, Scirocco, Tiguan, T5-Phaeton
Audi	A3, A4, A5, A6, A7, Q5
Skoda	Yeti
Seat	Exeo
Moteur: TDI CR, blue TDI CR, TDI CR BlueMotion, technologie TDI CR BlueMotion, TDI (dès 2004-2015)	
Code moteur: 2.0: CAAA, CAAB, CAAC, CAAD, CAAE, CAGA, CAGB, CAGC, CBAA, CBAB, CBAC, CBDA, CBDB, CBDC / 2.7: BPP / 3.0: CDUD, BMK	
Autres utilisations: Pertes dans les tuyaux de l'huile OE-5801506923 / Iveco Daily 2.3L et 3.0L avec injecteur piezo dès 03.2014	

G OUTIL DÉMONTAGE TUYAU DE RETOUR GASOIL DIESEL, GROUPE VW



- Outil pour démonter le connecteur du tuyau de retour du carburant des injecteurs gasoil du groupe VW.
- Eviter les dommages lors du démontage professionnel du raccord, ce qui entraînerait le remplacement de l'ensemble de la conduite de retour de carburant.

Application	
VW	T6, Multivan VI, Caddy, Crafter 2,0 TDI, Golf 7, Sportsvan, Tiguan
Audi	A3, Q2, Q3
Skoda	Oktavia III, Yeti, Karoq, Kodiaq
Seat	Leon, Toledo, Ateca
Moteur: 1.6: TDI et 4motion 81 KW et 85 KW avec système injection Delphi dès 06.2013 / 2.0: TDI e 4motion 62 KW e 110 KW avec système injection Delphi dès 04.2015	
Code moteur: 1.6: CXX, CXXB, DDY, DDYA, DDYB, DGTE, DBKA / 2.0: CXF, CXFA, CXG, CXGA, CXH, CXHA	

GO CODE **515**

avec 1 pcs. 0,2 kg

Données techniques

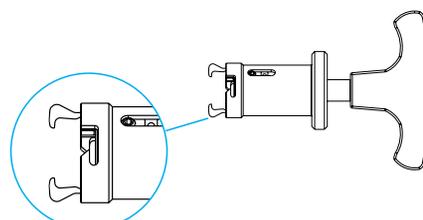
- Longueur : 100 mm

GO CODE **533**

avec 1 pcs. 0,2 kg

Données techniques

- Longueur : 100 mm





KIT EXTRACTION INJECTEUR M9R 2.0 DCI AVEC CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE NISSAN, RENAULT, OPEL, 12 TONNES



- Kit nécessaire pour extraire injecteurs bloqués montés sur moteurs M9R Renault, Nissan et Opel.
- Projeté pour extraire les injecteurs dans différentes modalités:
 1. Extraction injecteur avec connexion électrique
 2. Extraction injecteur sans connexion électrique
 3. Extraction injecteur cassé ou brisé

+ **COMPREND :**
Cylindre mecano-hydraulique 12 tonnes

Application

Renault, Nissan, Opel
Motore 2.0 diesel - code moteur M9R

Injecteurs

Bosch CR, Bosch Piezo



Données techniques (Cylindre mecano-hydraulique)

- Force : 12 ton
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø21,5 mm

- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

GO CODE **537**
avec 43 pcs. 13,5 kg
§ PATENTED



KIT EXTRACTION INJECTEURS MERCEDES, AVEC CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES



- Kit conçu pour l'extraction des injecteurs très grippé dans leur siège pour tous les véhicules MB avec moteur 2.1 L, 2.2 L, 3.0 L V6 et Chrysler 3.0 L V6, dont l'opérateur doit enlever les injecteurs sans démonter le moteur.
- Gain de temps, en évitant le dépose du moteur ou de la culasse.
- Travail professionnel grâce au cylindre hydraulique 12 tonnes (compris).



Application

Injecteurs : Delphi, Bosch
 Chrysler: 300 C
 Mercedes: Vito, CLK, Sprinter,
 Viano, Vario, Classe M, GL, C,
 GLK, E, CLS, S, R, G
 Moteur : CDI 2.1 L, 2.2 L, 3.0
 V6

Données techniques (cylindre hydraulique)

- Force : 12 tonnes
- Course : 8 mm
- Dimensions : Ø80x260x45 mm
- Pression : max. 700 bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : Ø7 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids : 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation de la graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium



Configuration 1

Extracteur pour moteurs à 4-5 cylindres

BOSCH CR



Configuration 2

Extracteur pour moteurs à 6 cylindres

DELPHI PIEZO



COMPREND :

Cylindre hydraulique
12 tonnes



CODE

402

1 avec 10 pcs.

kg 4,8 kg

§ PATENTED



KIT EXTRACTION MECANIQUE POUR MOTEURS MERCEDES



Configuration 1
 pour moteurs à 4-5 cylindres

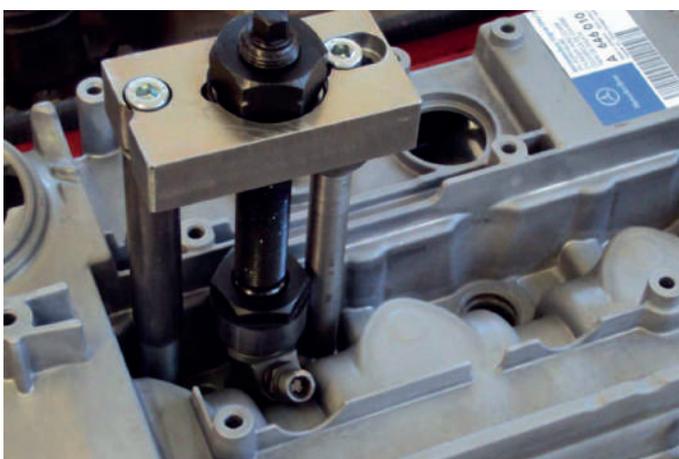


Configuration 2
 pour moteurs à 6 cylindres



- Kit conçu pour l'extraction des injecteurs très grippé dans leur siège pour tous les véhicules MB avec moteur 2.1 L, 2.2 L, 3.0 L V6 et Chrysler 3.0 L V6, dont l'opérateur doit enlever les injecteurs sans démonter le moteur.

Extraction sur moteurs à 4-5 cylindres



Extraction sur moteurs à 6 cylindres



Application

Injecteurs : Bosch, Delphi
 Moteur : 2.1 l, 2.2 l, 3.0 V6

Chrysler : 300 C
 Mercedes : Vito, Vario, CLK, Sprinter,
 Viano, Classe M, GL, C, GLK, E,
 CLS, S, R, G



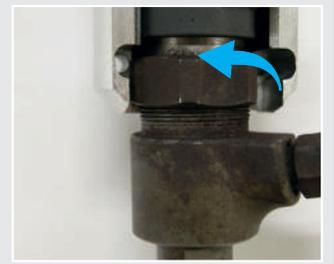
GO	CODE	425
1	avec 4 pcs.	kg 3 kg

G DOUILLE POUR EXTRACTION INJECTEURS BOSCH



Application

L'ancrage a lieu sous la bague de fixation de la connexion électrique à l'injecteur



- Extracteur spécial pour l'enlèvement des injecteurs Bosch CR CH29 et CH30 mm.
- L'outil garantit l'extraction complète des injecteurs sans démonter la connexion électrique en plastique.
- Evitant l'ouverture/démontage, l'injecteur reste intègre après l'enlèvement.

GO	CODE	441
1	avec 1 pcs.	kg 0,7 kg
§ PATENTED		

G KIT EXTRACTION INJECTEUR BOSCH PIEZO



Application

universelle pour le diesel de nombreux fabricants



- Outil complet pour le retrait des injecteurs piézoélectriques avec prise ligne d'injection M14.
- Bon effet de choc avec un effet de desserrage élevé.
- Desserre environ 80% de tous les injecteurs bloqués. Cela permet des économies significatives en termes de temps et de coût, en évitant autant que possible le risque d'envoyer les injecteurs en rectification.



GO	CODE	559
1	avec 3 pcs.	kg 1,8 kg

G KIT EXTRACTION INJECTEUR BOSCH



- Outil complet pour le retrait des injecteurs magnétiques BOSCH.
- L'extraction s'effectue sans démontage de la connexion électrique et garantit ainsi la réutilisation de l'injecteur sans avoir à l'étalonner à nouveau.



Application

universelle pour le diesel de nombreux fabricants



On conseille l'utilisation avec masse à inertie JUSQU'À 1,5 KG.

GO	CODE	543
1	avec 3 pcs.	kg 1,8 kg
§ PATENTED		

G KIT EXTRACTION INJECTEURS AVEC MASSE À INERTIE ET ADAPTATEURS CR, SIEMENS, BOSCH, DENSO



GO CODE **449**
1 avec 9 pcs. 5 kg



G MASTER KIT EXTRACTION INJECTEURS AVEC MASSE À INERTIE ET ADAPTATEURS CR, SIEMENS, BOSCH, DENSO

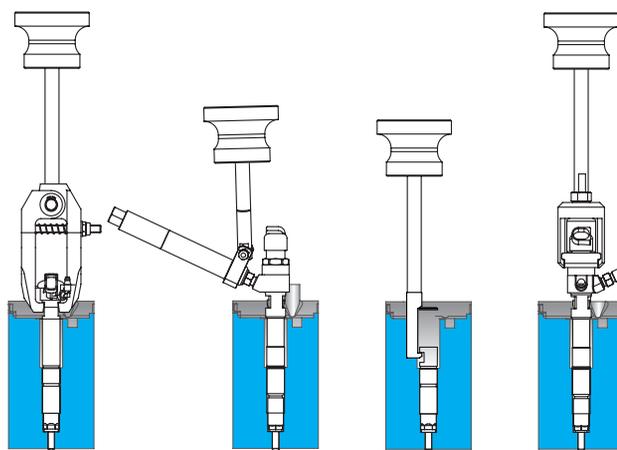


GO CODE **507**
1 avec 11 pcs. 5 kg
§ **PATENTED**



- Nouveaux adaptateurs pour connecteurs CR M12x1,5 et M14x1,5.
- Extracteurs pour injecteurs dédiés à mécaniciens professionnels, garage et autoréparation. L'intervention est possible sans démonter la tête de l'injecteur.
- Ce kit permet l'extraction des injecteurs selon 3 procédures :

- 1** pince équipée de bras de prise adaptés à la forme de l'injecteur.
- 2** adaptateur articulé vissé au raccord du conduit Common Rail.
- 3** spécifique pour systèmes injecteurs Pump Düse.



CAS 1

CAS 2

CAS 3

CAS 4

- Kit pour l'extraction d'injecteurs grippés avec masse à inertie, SANS démontage/dépose du raccordement électrique.
- Ce kit permet l'extraction des injecteurs selon 4 procédures :

- 1** pince équipée de bras de prise adaptés à la forme de l'injecteur.
- 2** adaptateurs M12x1,5 e M14x1,5 vissé au raccord du conduit Common Rail.
- 3** utilisation spécifique pour systèmes injecteurs Pump Düse.
- 4** douilles speciale pour Bosch CR CH29-CH30 mm.



KIT EXTRACTION INJECTEURS DENSO

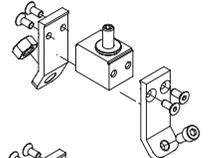


- Kit conçu pour extraire les injecteurs Denso et formé par différents composants modulables.
- L'application sera exécutée en positionnant l'outillage sur l'injecteur, sans déposer sa partie supérieure.
- Groupe pour l'extraction des injecteurs à l'aide d'une masse à inertie.
- N'est pas nécessaire démonter l'injecteur !

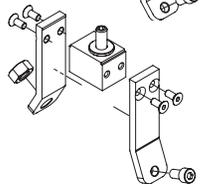


Les options de configuration

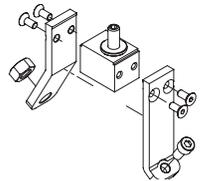
DENSO
23670-26011



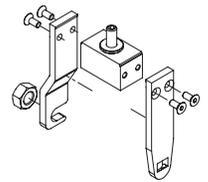
DENSO
23670-30080
08G09496
23670-0R050
10J 06798



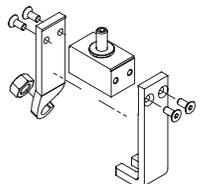
DENSO
MB4 16600
MB40A 03J
01523



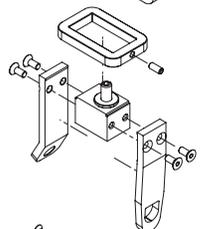
DENSO
5870 09F03391
13H50B



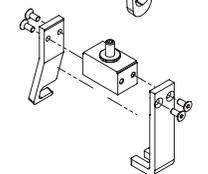
DENSO
8-97376270-3
11L 12182



DENSO
6C1Q-9K546-BB
09H 05699



DENSO
8-97376270-1
02K 26779



GO CODE **403**
avec 15 pcs. **kg** 7,3 kg



Application

Injecteurs : 23670 - 30080, MB416600 - MB40A, 5870 - 13H50B
Denso : 11L 12182, 23670 - 26011, 23670 - 0R050, 10J
Modèles : Toyota, Lexus, Nissan, Mazda, Opel/Vauxhall

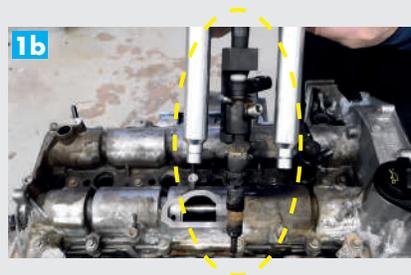
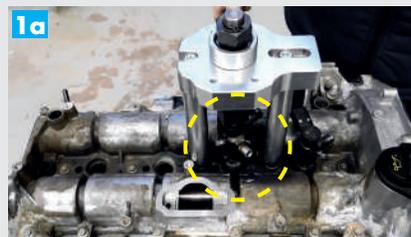


KIT EXTRACTION INJECTEURS FORD 2.0 ECOBLUE TDCI



- Kit conçu pour extraire les injecteurs des moteurs Ford 2.0 ECOBLUE TDCI (dès 2016).
- Projeté pour extraire les injecteurs bloqués dans différentes modalités:
 1. Extraction de l'injecteur complet
 2. Extraction injecteur cassé ou brisé
- Dans le cas de rupture de l'injecteur, l'opérateur peut utiliser les outils contenus dans le kit pour extraire les pièces bloquées.

Exemple application



+ DOUILLE DE DEMONTAGE INJECTEUR 2.0 ECOBLUE TDCI, FORD



Application

Ford 2.0 Ecoblue TDCI dès 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit et Custom (dès 2018), etc.

Codes moteur

YLF5, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6



Constructeur	Modèle	Moteur	Codes moteurs
FORD	Galaxy	2.0 EcoBlue TDCi (dès 2016)	YLF5 (77Kw),
	S-Max		YLF6 (77Kw),
	Mondeo		YMFS (96Kw),
	Focus		YMF6 (96Kw),
	C-Max		YNFS (125Kw),
	Transit		YNF6 (125 Kw),
	Transit Custom		YLR6 (77 Kw),
	Tourneo Custom		YMR6 (96 Kw),
			YNR6 (125 Kw)

GO CODE **434**
1 avec 17 pcs. 6,5 kg

GO CODE **519**
1 avec 1 pcs. 0,6 kg



OUTIL POUR L'INSTALLATION/RETRAIT DE LA BUSE INJECTEUR



- Pour le démontage professionnel des injecteurs d'essence et le montage du joint en téflon.
- Fourche d'extraction avec trou pour poignée coulissante (6 mm) et filetage femelle M8 pour masse battante (non inclus)

APPLICATION

Modèles

S-Class S550, CL-Class CL550, S-Class Coupe/Cabriolet S550, CLS-Class CLS550, SL-Class SL550, E-Class E550, M-Class GLE-Class GL450, GL-Class GLS-Class GL550, GLS550, S63 AMG, CL63 AMG. G, CLS 63 AMG, ML 63 AMG, GLE 63 AMG, GL 63 AMG, GLS 63 AMG, E63 AMG, Infiniti Q50 (2.0t), Q60 (2.0t) & QX30 (2.0t)

Moteur

4,6 - 5,5 L Mercedes essence à injection directe

Codes moteur

M133, M152, M157, M270, M274, M276, M278

Injecteur

278 589 00 33 00

272 589 00 43 00



Composants

1 x fourche d'extension avec tige coulissante

1 x douille de montage

1 x cône de montage



CODE **564**



avec 4 pcs.



0,3 kg



EXTRACTEUR INJECTEURS BOSCH, M18X1,5



- Outil complet pour le retrait des injecteurs piézoélectriques et magnétiques Bosch.
- Les demi-coquilles de la tête de l'outil sont placées directement sous la bague de raccordement électrique sur l'injecteur. Le manchon de blocage avec fenêtre garantit une prise antidérapante.
- Le système permet de retirer complètement l'injecteur !

Application

universelle pour diesel multimarques

Données techniques

- Connexion filetage interne M18x1,5



CODE **563**



avec 4 pcs.



3 kg



ADAPTATEUR POUR ÉLECTROVANNE INJECTEUR BOSCH M18X1,5



- Outil pour retirer les injecteurs magnétiques Bosch, en le saisissant fermement, une fois positionné, on applique une masse battante de 1,4 à 3,0 kg (non incluse).



CODE **562**



avec 1 pcs.



0,92 kg

G EXTRACTEUR INJECTEURS BOSCH, DUCATO 3.0D



- Extracteur avec masse battante pour retirer les injecteurs Piezo Bosch.
- L'injecteur est maintenu fermement à travers la fourchette et est extrait en effectuant des coups avec la masse battante.
- Le système permet de retirer l'injecteur dans son intégralité, assurant ainsi sa réutilisation.

GO CODE **561**
avec 4 pcs. **kg** 2 kg

Application
Fiat Ducato
3.0 L Diesel à partir de 2006

Iveco Daily
2.3 L de 2011 à 2014
3.0 L Diesel à partir de 2007

Citroen Jumper
3.0 L HDI à partir de 2010
Peugeot Boxer
3.0 L HDI à partir de 2010

Injecteur
0445116059
0445116019

G EXTRACTEUR D'INJECTEUR D'ESSENCE FORD, OPEL, BOSCH GDI



- Pour le démontage d'injecteurs Bosch GDI sur tous les moteurs à essence, sans démontage partiel ou sans les endommager.
- Assure un maintien sûr de l'injecteur.
- Le marteau à inertie fourni garantit des forces de traction ou de déblocage élevées !



GO CODE **532**
avec 5 pcs. **kg** 0,2 kg

Données techniques

- Masse à inertie 1,4 kg
- Longueur totale 250 mm

G EXTRACTEUR INJECTEURS FORD



- Outil complet pour l'enlèvement des injecteurs sur les moteurs Ford 2.0 Eco Blue.
- Desserre environ 80% de tous les injecteurs bloqués sans démontage de la connexion électrique.
- La fourche saisit directement où la griffe de blocage fixe également l'injecteur.
- Cette solution simple et efficace n'est pas proposée par les OEM et devient donc un complément essentiel à l'outil OEM pour le retrait des injecteurs Ford 2.0 EcoBlue, permettant au mécanicien une intervention rapide et une évaluation des coûts de l'opération nécessaire.



GO CODE **560**
avec 3 pcs. **kg** 1,8 kg

Application
universelle pour le diesel de nombreux fabricants

G MASSE À INERTIE – 9 KG



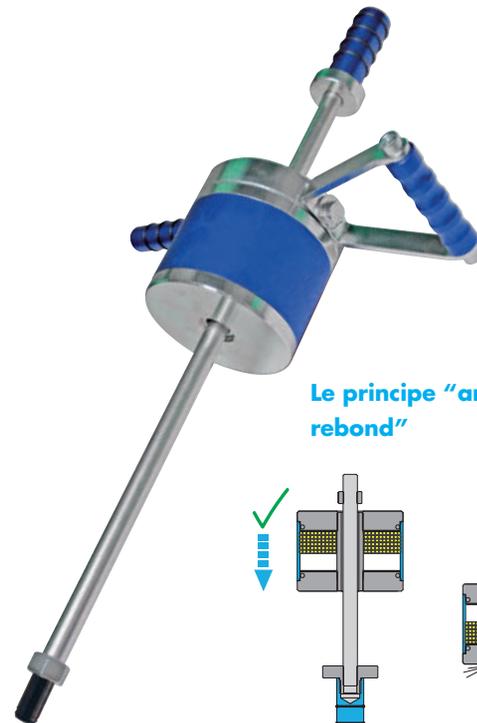
- La masse à inertie pousse à l'extérieur les composants afin d'ouvrir sur la carrosserie.
- Grâce à un impact maximal de 8 tonnes, la masse à inertie est extrêmement efficace.
- La masse à inertie débloque même les composants plus bloqués, par exemple lesquels poussés par pression, ou rouillés ou lié à travers un cône.
- Ses accessoires peuvent démonter les injecteurs, les moyeux, les joints de support, etc.



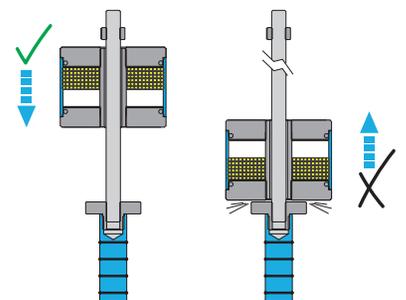
GO CODE **520**
 avec 1 pcs. **kg** 11,6 kg

- Données techniques**
- Masse à inertie : 9 kg
 - Longueur tige : 770 mm
 - Adaptateur : M18x1,5

G MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 9 KG



Le principe "anti-rebond"



- Adapte pour extraire composants bloqués et réparer la carrosserie.
- Des sphères métalliques antirebond ont été inséré à l'intérieur de la masse, afin d'augmenter la force d'impact qui est transmise entièrement sur la partie où on travaille.
- Cette version est adaptée pour travailler sur les joints de support sans effort.



GO CODE **530**
 avec 2 pcs. **kg** 11 kg
§ **PATENTED**

+ KIT ADAPTATEURS POUR MASSE À INERTIE

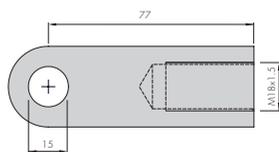
- Set intégratif de 4 adaptateurs filetés pour masse à inertie
9 kg, Code. **GO520** ou **GO530**.
- Support au mur compris



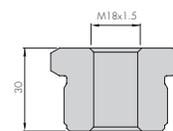
Composants et application

- 1 x adaptateur universel M18x1,5/ M18x1,5 avec joint sphérique, compatible avec plusieurs systèmes présents sur le marché, permet le travail dans espace réduit.
- 1 x adaptateur M18 - 1-1/2" UN16 pour masse à inertie, compatible avec kit Govoni GO010 et plusieurs systèmes présents sur le marché : Kukko, Pichler, Sauer, Bgs, etc...
- 1 x adaptateur M18x1,5 pour masse à inertie, idéal pour travailler sur la carrosserie, adaptable aux systèmes Müller, Klann, etc...
- 1 x adaptateur M22x 2 – M18x1,5 pour masse à inertie, compatible avec kit Govoni GO 010, systèmes Würth, Facom

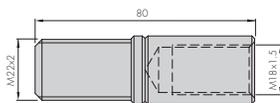
+ ADAPTATEUR M18x1,5



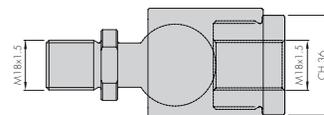
+ ADAPTATEUR M18 - 1 1/2 UN16



+ ADAPTATEUR M22x2 - M18x1,5



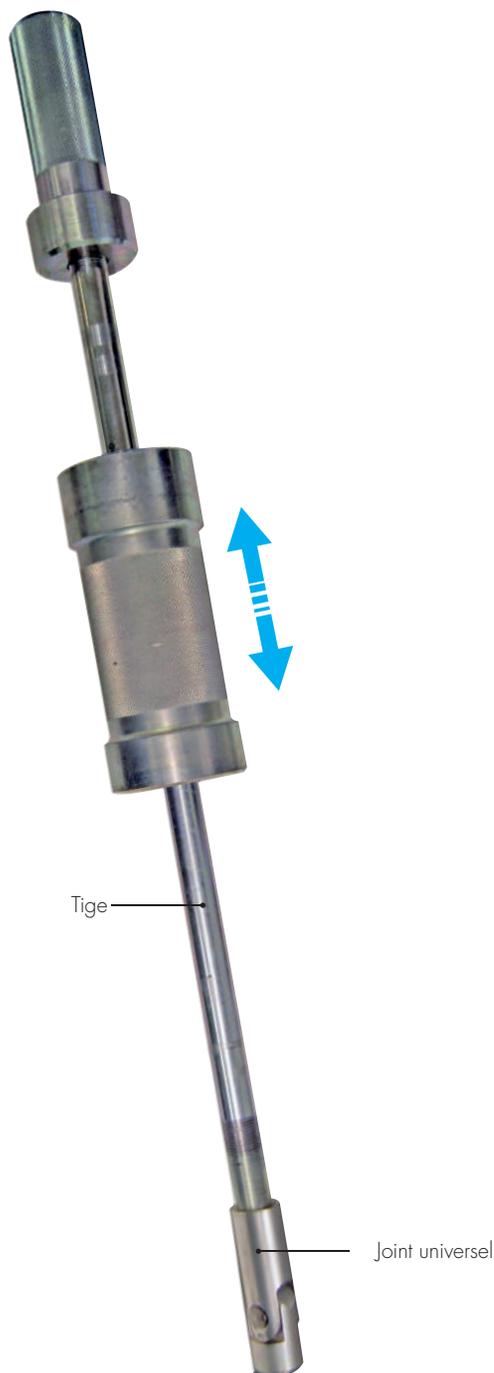
+ ADAPTATEUR M18x1,5 - M18x1,5





JEU MASSE À INERTIE 3 KG POUR EXTRACTION INJECTEURS

Exemple d'application



- Ce kit de base fait partie d'un système modulaire et sert pour actionner les extracteurs.
- Gain d'argent, parce qu'est acquis une fois seulement.
- A utiliser avec adaptateur pour dépose injecteurs.
- Le filet de la tige M18 permet un lien direct aux outils d'extraction injecteur (sans décomposer l'article), aussi bien qu'aux adaptateurs filetés (décomposant l'article).
- Selon le besoin d'espace et force, la tige coulissante peut être rallongée et/ou articulée avec rotule.

Données techniques

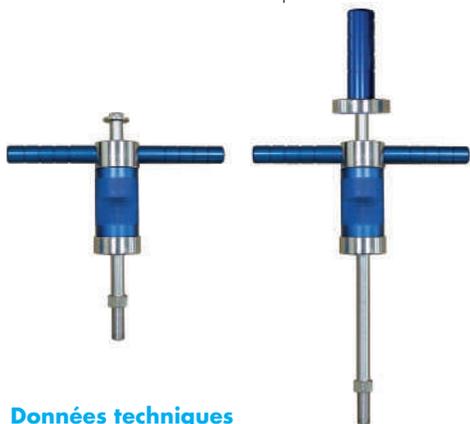
- Masse à inertie : 3 kg

GO	CODE	407
	1 avec 10 pcs.	

G **KIT MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 3 KG POUR EXTRACTION INJECTEURS UNIVERSEL**



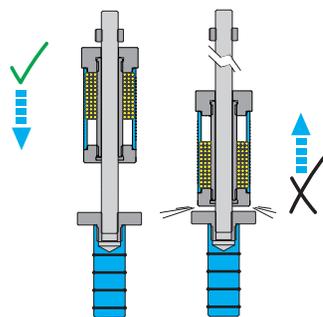
- Idéal pour l'extraction de pièces bloquées avec une force maximale et pour les interventions de carrosserie. À l'intérieur de la masse de frappe, des billes métalliques anti-rebond ont été insérées. De cette manière, la force d'impact augmente et est transmise entièrement à la pièce sur laquelle on travaille.
- La gamme d'applications peut être agrandie en achetant des accessoires supplémentaires!
- Cette version convient pour l'extraction des injecteurs.



Données techniques

- Masse à inertie 3kg
- Tige réglable (2 pcs.)
L = 580 mm
- Filetage tige M18x1,5
- Adaptateur M18x1,5
- Adaptateur articulé M18x1,5
- Vis et rondelle

LE PRINCIPE "ANTI-REBOND"

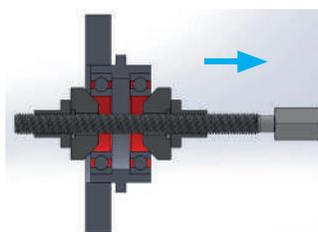


GO CODE **438**
1 avec 10 pcs. **kg** 7,5 kg
§ **PATENTED**

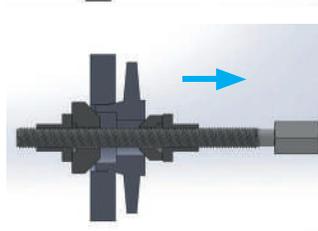
G **KIT D'EXTRACTION DOUBLE CONE POUR ROUEMENTS DE ROUE UNIVERSEL**



- Le roulement de roue ou le roulement individuel est fixé au moyen de deux cônes opposés et d'écrous à bague, et peut être retiré facilement à l'aide d'une masse à marteler.



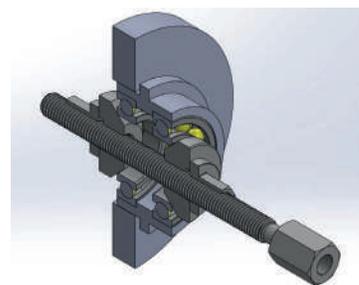
Démontage des roulements de roue



Démontage du moyeu de roue

Application

- Injecteurs
- Moyeux
- Joints de soutien
- Travaux de carrosserie



GO CODE **439**
1 avec 14 pcs. **kg** 10 kg



JEU MASSE À INERTIE 1,5 KG POUR EXTRACTION INJECTEURS



- Ce kit de base fait partie d'un système modulaire et sert pour actionner les extracteurs. Gain d'argent, parce qu'est acquis une fois seulement.
- A utiliser avec adaptateur pour dépose injecteurs.
- A l'aide des différents accessoires, on peut actionner les outils d'extraction injecteur, outil de dépose bague de tenue et mandrin d'extraction.
- Selon le besoin d'espace et force, la tige coulissante peut être rallongée et/ou articulée avec rotule.

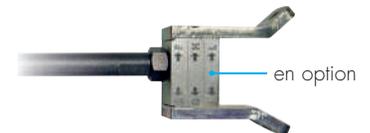
Exemple d'application



Utilisation avec adaptateurs filetés



Utilisation avec extracteurs à fourchette



Joint articulé universel



+ EXTRACTEUR À PINCE UNIVERSEL

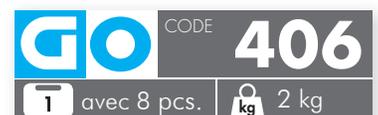


- Le bras de prise, dont est douée la pince, s'adaptent parfaitement à la forme de l'injecteur.



Données techniques

- Masse à inertie 1,5 kg



G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS MERCEDES



Application

Mercedes CDI (sauf Sprinter, Vito et Classe A)

Données techniques

- Largeur fourchette : 12 mm
- Filet fixation : M18x1,5

GO	CODE	424
1	avec 1 pcs.	kg 0,4 kg

G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS MERCEDES



Composants

- 1 x fourchette,
- 1 x adaptateur M25x1
- 1 x écrou de blocage

Données techniques

- Largeur fourchette : 14 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 104 mm

GO	CODE	442
1	avec 3 pcs.	kg 0,5 kg

G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS FORD



Application

Ford 2.0 Ecoblue TDCI dès 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit et Custom (dès 2018), etc)

Données techniques

- Largeur fourchette : 19 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 98 mm

GO	CODE	455
1	avec 1 pcs.	kg 0,3 kg

G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS FIAT, OPEL



Application

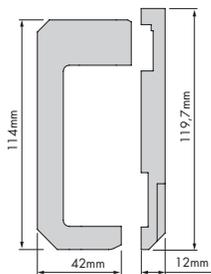
Opel 1.9L (Z19DT, DTH, DTI)
Opel 2.0L (LBS, LBX, LBY, LCD) ex. Insignia
Fiat 1.9L JTD

Données techniques

- Largeur fourchette : 25 mm
- Filet fixation : M18x1,5

GO	CODE	423
1	avec 1 pcs.	kg 0,4 kg

G EXTRACTEUR INJECTEUR M9R 2.0 DCI NISSAN, RENAULT, BOSCH PIEZO



Application

Renault/Nissan, Opel 2.0 dCi
Codes moteurs : M9R

Composants

- 1 x fourchette
- 1 x plaque latérale
- 2 x rondelle 5x10
- 2 x vis M5x16

GO	CODE	469
1	avec 6 pcs.	kg 0,8 kg
§ PATENTED		

G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS DELPHI



Composants

- 1 x fourchette
- 1 x adaptateur M18x1,5 - M12

Données techniques

- Largeur fourchette : 16 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 70 mm

GO	CODE	443
1	avec 2 pcs.	kg 0,4 kg

G FOURCHETTE POUR EXTRACTION INJECTEURS BOSCH



Données techniques

- Largeur fourchette : 16 mm
- Filet fixation : M18x1,5
- Hauteur : 129 mm

GO	CODE	444
1	avec 1 pcs.	kg 0,4 kg



JEU ADAPTATEUR POUR EXTRACTION INJECTEURS DELPHI, DENSO, BOSCH, SIEMENS

- Cette gamme d'adaptateurs crée une connexion robuste entre les injecteurs et le système d'extraction utilisé. De cette façon les injecteurs peuvent être extraits avec impact ou force hydraulique.
- Les adaptateurs à double fixation, se fixent à l'intérieur de l'injecteur et sur le filet externe. L'adaptateur M18x1,5 (F/F), permet la connexion avec les systèmes d'extraction Govoni.



CODE	FILETAGE	DESCRIPTION	QUANTITÉ
311 146 011	M18x1,5	Vis L=220 mm	1 pièce
311 070 006	M18x1,5	écrous CH30	1 pièce
311 083 004		rondelle avec roulement	1 pièce
311 166 008	M-F M18x1,5	rallonge	1 pièce
311 166 007	F-F M18x1,5	rallonge	1 pièce
311 146 017	M27x1	Adaptateur (SIEMENS)	1 pièce
311 146 016	M25x1	Adaptateur (SIEMENS)	1 pièce
311 146 013	M14x1,5	Adaptateur (DELPHI)	1 pièce
311 146 014	M16x1	Adaptateur (DENSO)	1 pièce
311 146 015	M20x1	Adaptateur (DENSO)	1 pièce
311 166 005	int. M17x1 - ext. M27x1	Adaptateur (BOSCH)	1 pièce
311 198 000	int. M14x1 - ext. M25x1	Adaptateur (SIEMENS)	1 pièce
311 199 000	int. M14x1 - ext. M25x0,75	Adaptateur (DENSO)	1 pièce
311 210 000	int. M20x1 - ext. M25x0,5	Adaptateur (DENSO)	1 pièce



Application

Couverture de 90% des injecteurs sur le marché.

GO CODE **427**
1 avec 14 pcs. **kg** 3,2 kg



DOUILLE DE DEMONTAGE INJECTEUR 2.0 ECOBLUE TDCI, FORD



Application

Ford 2.0 Ecoblue TDCI dal 2016 (Ford Galaxy, S-max, Mondeo, Focus C-Max, Transit et Custom (dès 2018), etc

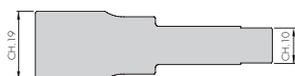
Codes moteur

YLF5, YLF6, YMFS, YMF6, YNFS, YNF6, YLR6, YMR6, YNR6

GO CODE **519**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg



CLÉ DEMONTAGE ELECTRODE BOSCH CR



Données techniques

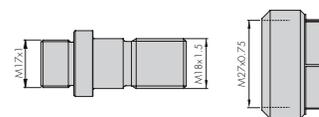
- CH.10 mm
- CH.19 mm



GO CODE **411**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg



ADAPTATEUR INJECTEUR BOSCH CR



Application

double fixation

GO CODE **493**
1 avec 2 pcs. **kg** 0,3 kg

Composants

- 1 x tige M17x1 – M18x1,5
- 1 x douille M27x0,75



JEU ADAPTATEURS EXTRACTION INJECTEUR DENSO, SIEMENS



Composants

- 1 x adaptateur Denso M25x0,5–M20x1
- 1 x adaptateur Denso M25x0,75–M20x1
- 1 x adaptateur Siemens M25x1–M14x1

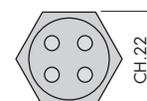
Application

double fixation

GO CODE **517**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,7 kg



EXTRACTEUR SOUPAPE INTERNE INJECTEUR SIEMENS

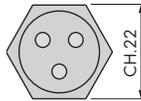


Données techniques

- 4 tiges Ø 4mm
- CH 22

GO CODE **456**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

G EXTRACTEUR SOUPAPE INTERNE INJECTEUR DENSO

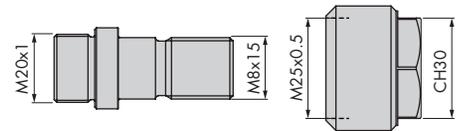


GO CODE **457**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

Données techniques

- 3 tiges Ø 3mm
- CH 22

G ADAPTATEUR INJECTEUR DENSO



Application

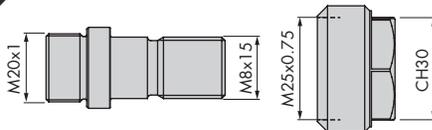
double fixation

GO CODE **458**
1 avec 2 pcs. **kg** 0,2 kg

Composants

- 1 x tige M20x1 – M18 x1,5
- 1 x douille M25x0,5

G ADAPTATEUR INJECTEUR DENSO



Application

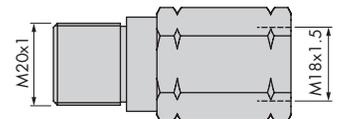
double fixation

GO CODE **459**
1 avec 2 pcs. **kg** 0,3 kg

Composants

- 1 x tige M20x1 – M18 x1,5
- 1 x douille M25x0,75

G ADAPTATEUR INJECTEUR DENSO

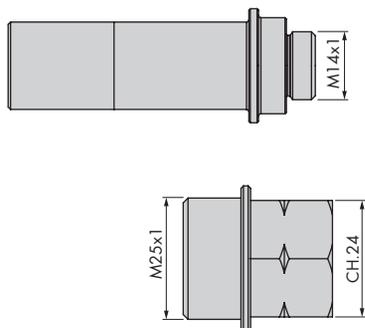


Données techniques

- Fixation M20x1
- Filet interne M18x1,5
- CH 24

GO CODE **491**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G ADAPTATEUR INJECTEUR SIEMENS



Application

double fixation

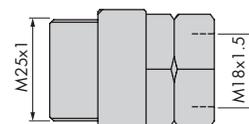
Composants

1 x tige M14x1 – M18 x1,5

1 x douille M25x1



G ADAPTATEUR INJECTEUR SIEMENS

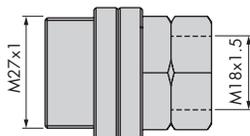


Données techniques

- Fixation M25x1
- Filet interne M18x1,5
- CH 24



G ADAPTATEUR INJECTEUR SIEMENS

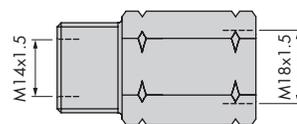


Données techniques

- Fixation M27x1
- Filet interne M18x1,5
- CH 24



G ADAPTATEUR INJECTEUR DELPHI, BOSCH PIEZO

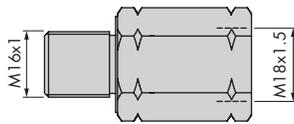


Données techniques

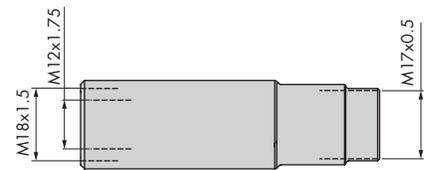
- Filet interne M18x1,5
- Filet interne M14x1,5
- CH24



G **ADAPTATEUR
INJECTEUR TOYOTA**



G **DOUILLE EXTRACTION
INJECTEURS OPEL**



- Douille pour extraction injecteurs Opel 2.0, 2.2 diesel.

GO CODE **437**
 1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

Données techniques

- Fixation M16x1
- Filet interne M18x1,5
- CH24

GO CODE **484**
 1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

Données techniques

- Fixation M17x0,75
- Fixation M18x1,5
- Fixation M12x1,75

G **JEU DE CLÉS DÉMONTAGE
INJECTEURS SW12-14-16-17-18-19**



- Ensemble de 6 clés polygonales ouvertes pour le montage et le démontage des raccords des tubes injecteurs.
- Raccord polygonal



GO CODE **918**
 1 avec 6 pcs. **kg** 1 Kg

G DOUILLE DEMONTAGE
CONNEXION ELECTRIQUE
BOSCH



Données techniques

- Mesure : CH 29
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Bosch

GO CODE **429**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G DOUILLE DEMONTAGE
CONNEXION ELECTRIQUE



Données techniques

- Mesure : CH.30
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Bosch

GO CODE **430**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G DOUILLE DEMONTAGE
CONNEXION ELECTRIQUE
SIEMENS



Données techniques

- Mesure : CH 25
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Siemens

GO CODE **431**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G DOUILLE DEMONTAGE
CONNEXION ELECTRIQUE
SIEMENS



Données techniques

- Mesure : CH.27
- Longueur : 78 mm
- Fixation : 1/2 "
- Siemens

GO CODE **432**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G DOUILLE DEMONTAGE
CONNEXION INJECTEUR **CR**



Données techniques

- Mesure : 17 mm
- Longueur : 80 mm
- Fixation : 3/8"

GO CODE **428**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

G JEU ENLEVEMENT SOUPAPE
INTERNE **SIEMENS, BOSCH, DENSO**



Composants

- 1 x extracteur soupape Denso
- 1 x extracteur soupape Siemens
- 1 x extracteur soupape Bosch

GO CODE **516**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,3 kg



KIT UNIVERSEL DE NETTOYAGE ET DE FRAISAGE POUR LE SIÈGE INJECTEURS **UNIVERSALE**



GO513

PORTE-PLAQUETTE FLEXIBLE

avec fixation de 1/4" (6,35 mm)



- Kit pour le nettoyage et la révision du logement des injecteurs dans la tête.
- Avec ce jeu d'outils, il est possible d'obtenir un enlèvement parfait de la cokéfaction et une surface parfaitement propre de la bague d'étanchéité et de tout le logement des injecteurs.

Composants

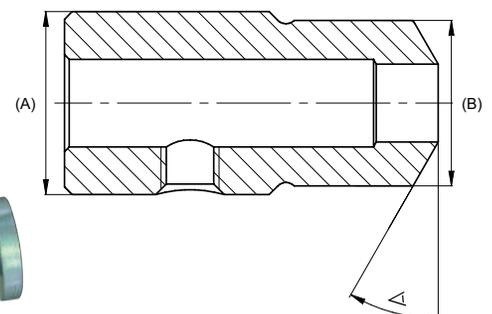
- 4 x brosse en laiton Ø18-19-21-24 mm
- 4 x brosse en nylon Ø18-19-21-24 mm
- 1 x rallonge flexible L=230 mm
- 4 x bouchon scellant tuyère Ø7 mm
- 10 x tampon de coton L=250 mm
- 2 x brosse en laiton – L=315 mm
- 3 x brosse abrasive
- 1 x bouchon scellant injecteur
- 2 x brosse pour siège d'étanchéité Ø15-20 mm
- 1 x clé hexagonale 3 mm pour montage fraiseuse
- 1 x outil pour actionnement fraiseuse
- 1 x fraiseuse pour nettoyage pointe injecteur

3 x cône de centrage fraiseuses Ø20,5-17,8 mm, Ø22-16,8 mm, Ø24,5-18,8 mm

- 1 x pâte anti-grippage 100 gr
- 1 x extracteur de rondelles en cuivre Ø7 mm
- 1 x tige coulissante courte L=115 mm
- 1 x masse à inertie 1,5 kg
- 4 x fraiseuse de nettoyage siège d'étanchéité injecteur **A**



Type	Ø fraise (A)	Ø corp (B)	∠
1	18,8 mm	17 mm	30°
2	17 mm	15 mm	0°
3	17 mm	17 mm	0°
4	17,7 mm	17,7 mm	35°-53°

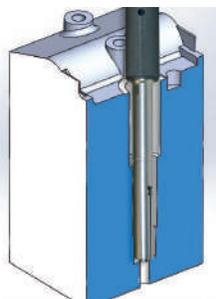


GO CODE **538**
 avec 30 pcs. **kg** 3,4 kg



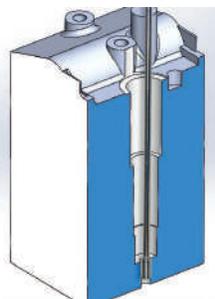
PHASE 1

Extraction des rondelles en cuivre



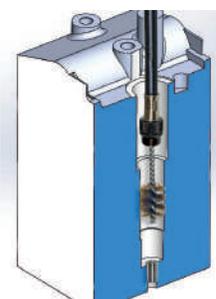
PHASE 2

Bouchon siège injecteurs



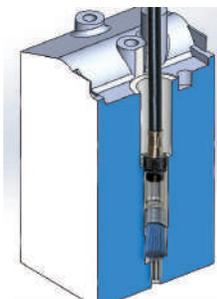
PHASE 3

Nettoyage/polissage siège latéral injecteur



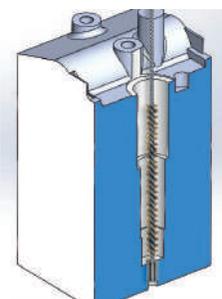
PHASE 4

Nettoyage siège d'étanchéité injecteur



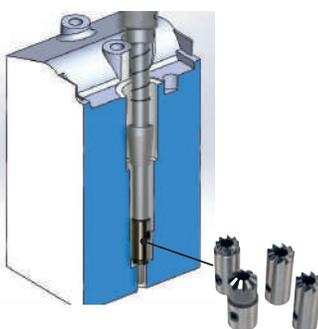
PHASE 5

Brosses de nettoyage siège de pulvérisation injecteurs



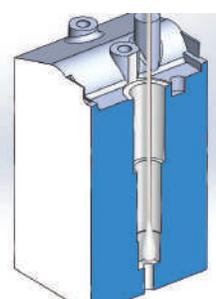
PHASE 6

Fraises de nettoyage siège d'étanchéité



PHASE 7

Tampon de nettoyage



DONNÉES TECHNIQUES BROSSES

BROSSE FRONTALE EN NYLON BLEU	BROSSE RONDE EN NYLON BLANC	BROSSE RONDE LAITON
		
Brosse professionnelle pour polir, meuler, enlever la rouille de la SURFACE des métaux, métaux non ferreux, aciers et alliages, acier inoxydable.	Brosse professionnelle pour polir, meuler, enlever la rouille de la SURFACE des métaux, métaux non ferreux, aciers et alliages, acier inoxydable.	Brosse professionnelle pour polir, meuler, enlever la rouille de la SURFACE des métaux, métaux non ferreux, aciers et alliages, acier inoxydable.
+PLUS	+PLUS	+PLUS
<ul style="list-style-type: none"> Fils de nylon renforcés avec carbure de silicium utilisables sur toutes les surfaces en métal, pour nettoyer et enlever la rouille. Il ne laisse pas aucun résidu sur les surfaces travaillées. Matériau : Fil nylon BLEU - Ø1 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> Fils de nylon utilisables sur toutes les surfaces métalliques, pour le nettoyage et l'élimination de la rouille. Il ne laisse pas aucun résidu sur les surfaces travaillées. Matériau : Fil de nylon BLANC - Ø0,40 mm. 	<ul style="list-style-type: none"> Fils de laiton utilisables sur toutes les surfaces métalliques, pour le nettoyage et l'élimination de la rouille. Matériau : Fil de laiton - Ø0.15 mm.
Ø15 mm	Ø18 mm	Ø18 mm
Ø20 mm	Ø19 mm	Ø19 mm
	Ø21 mm	Ø21 mm
	Ø24 mm	Ø24 mm



KIT NETTOYAGE ET FRAISAGE SIÈGE INJECTEUR UNIVERSEL



- Pour nettoyer correctement le siège injecteur
- Elimine impuretés, comme rouilles, cokéfaction, etc...



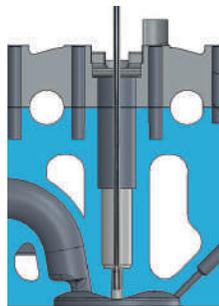
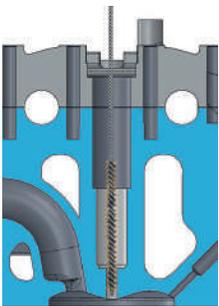
COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges
filetées, écrous, vis de poussée

1 Brosses pour nettoyage du
siège du pulvérisateur des injecteurs

2 Bouchons scellant pour siège
injecteurs

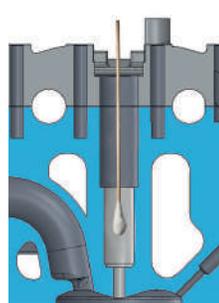
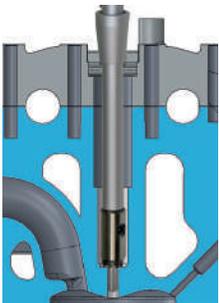
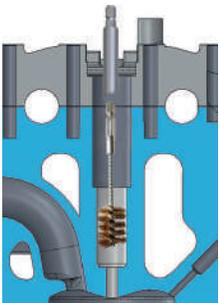
3 Brosse pour nettoyage pour
nettoyage siège de tenue



4 Brosses pour nettoyage
siège injecteurs

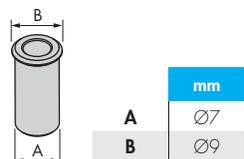
5 Brosses pour nettoyage
siège injecteurs

6 Finissage avec tampon de
coton



GO CODE **415**
avec 26 pcs. **kg** 4 kg

G BOUCHONS SCELLANT POUR SIÈGE INJECTEUR



GO CODE **445**
1 avec 6 pcs. **kg** 0,1 kg

G BROSSES POUR NETTOYAGE SIÈGE INJECTEURS LAITON



Composants
4 x brosses Ø18 - 19 - 21 - 24 mm

GO CODE **446**
1 avec 4 pcs. **kg** 0,1 kg

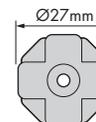
G BROSSES DE NETTOYAGE SIÈGE PULVÉRISATEUR LAITON



Composants
3 x brosses 300x100x7

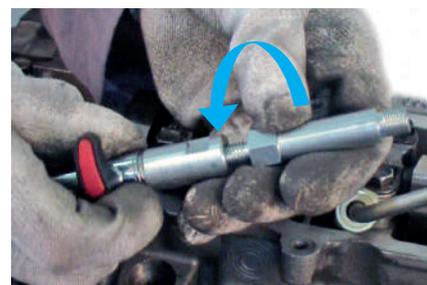
GO CODE **447**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,1 kg

G BROSSES DE POLISSAGE



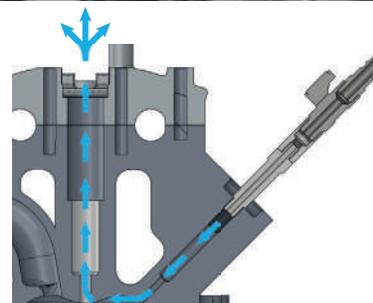
GO CODE **448**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,1 kg

G SOUFFLEUR POUR NETTOYAGE SIÈGE INJECTEUR M8 M9 M10



- Souffleur nécessaire pour nettoyer le siège des injecteurs.
- Doué d'une soupape pour arrêter le flux d'air et 4 adaptateurs.
- Enclenchement rapide pour air de type allemand.

GO CODE **510**
1 avec 5 pcs. **kg** 0,3 kg



G EXTRACTEUR RONDELLE EN CUIVRE TRUCK, Ø10 MM



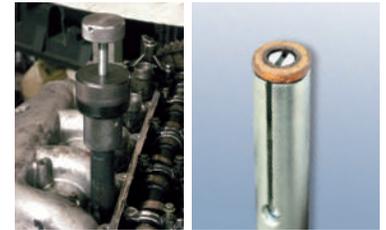
Données techniques

- Pour rondelles de diamètre Ø10 mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 0,5 kg

- Cet outil spécial a été idée pour l'extraction des rondelles en cuivre du siège des injecteurs, évitant que la tête du cylindre s'abîme
- L'extracteur est doué d'une masse à inertie sur la partie supérieure



G EXTRACTEUR RONDELLE EN CUIVRE VÉHICULES COMMERCIAUX, VOITURE, Ø7 MM



Données techniques

- Pour rondelles de diamètre Ø 7 mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 0,5 kg

- Cet outil spécial a été idée pour l'extraction des rondelles en cuivre du siège des injecteurs, évitant que la tête du cylindre s'abîme
- L'extracteur est doué d'une masse à inertie sur la partie supérieure



G EXTRACTEUR RONDELLE EN CUIVRE VÉHICULES COMMERCIAUX, VOITURE, Ø7 MM



Données techniques

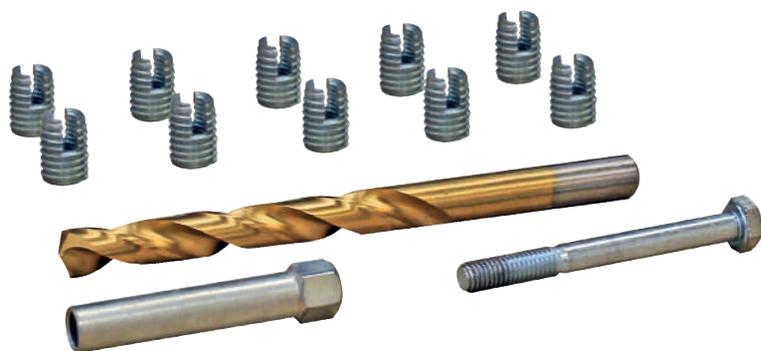
- Pour rondelles de diamètre Ø7 mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 1,5 kg

- Cet outil spécial a été idée pour l'extraction des rondelles en cuivre du siège des injecteurs, évitant que la tête du cylindre s'abîme.
- L'extracteur est doué d'une masse à inertie sur la partie supérieure.





KIT DE RESTAURATION FILETS UNIVERSEL



- Kit spécial pour la restauration des trous filetés sur les têtes de moteur en aluminium.
- Adaptable pour la restauration des filets pour le support des injecteurs sur les moteurs diesel.

GO CODE **1110**
1 avec 13 pcs. **kg** 0,1 kg

M6

Composants

- 10 x inserts filetés M6
- 1 x embout Ø9 mm
- 1 x vis
- 1 x centrage M6

Application

MB CDI OM 611, 612, 613, 646, 647, 648 ecc.

GO CODE **1111**
1 avec 13 pcs. **kg** 0,1 kg

M7

Composants

- 10 x inserts filetés M7
- 1 x embout Ø9 mm
- 1 x vis
- 1 x centrage M7

Application

MB CDI OM 651, VW, ecc.

GO CODE **1112**
1 avec 13 pcs. **kg** 0,1 kg

M8

Composants

- 10 x inserts filetés M8
- 1 x embout Ø9 mm
- 1 x vis
- 1 x centrage M8

Application

Citroën, Peugeot, Fiat, Iveco 2.3, 3.0 HDI / JTD / HPI ecc

Embout spécial Ø9 mm - montage sur le couvercle de la valve



Montage de l'insert sans couvercle de valve

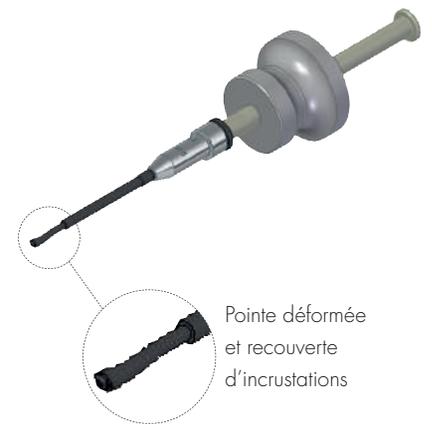


Socle d'installation avec couvercle de valve





KIT UNIVERSEL EXTRACTION BOUGIES BLOQUEES M8 – M9 – M10 UNIVERSEL



- Le kit proposé résoudre le problème du démontage des bougies bloquées, permettant leur extraction sans risque de rupture dans le siège.
- Kit adapte pour bougies avec filetage M8, M9, M10.
- N'abîme pas la culasse.
- Le système permet une prise rapide directement sur l'hexagone des bougies.
- Extraction à frappes au moyen de la masse à inertie.
- Brosses pour nettoyage siège bougie.

Composants

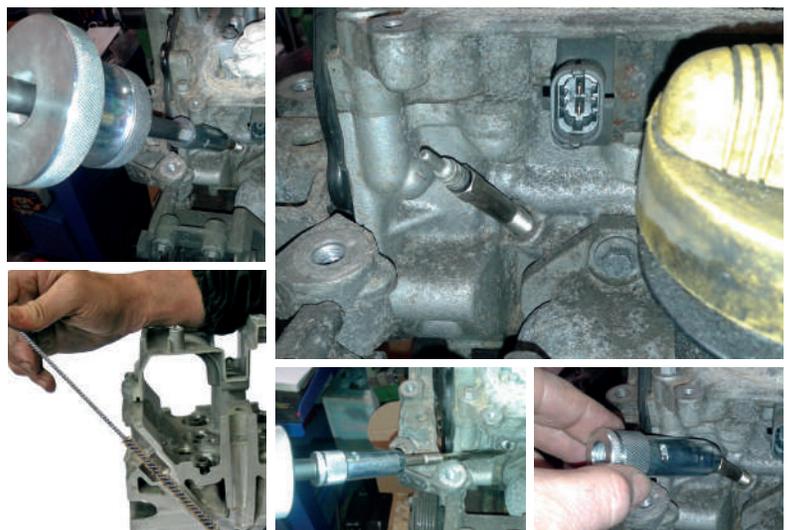
1 x extracteur M8

1 x extracteur M9

1 x extracteur M10



GO CODE **453**
 1 avec 9 pcs. 2,5 kg
 § **PATENTED**



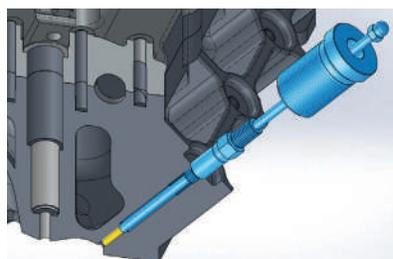


KIT UNIVERSEL POUR DOUBLE EXTRACTION POINTE BOUGIES M8X1 M9X1 M10X1 M10X1.25



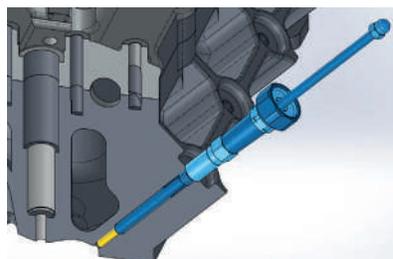
SOLUTION 1

extraction avec masse à inertie



SOLUTION 2

extraction à vis



- Kit idée pour l'extraction de l'électrode des bougies (M8, M9, M10) dans le cas de rupture dédain au siège de la bougie.
- Tous les outils nécessaires pour l'enlèvement en sécurité de l'électrode, sans abimer la culasse, sont compris. Opération rapide et simple.
- Projeté pour extraire l'électrode des bougies dans différentes modalités:

1 extraction avec masse à inertie

2 extraction à vis



PLUS:

Développé et renforcé pour bougies en céramique

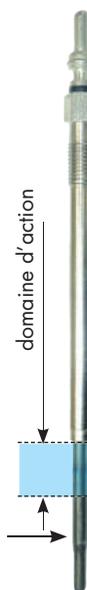
PHASE 1
perçage



PHASE 2
taroudage



PHASE 3
extraction



Enlève la bougie quand la rupture se passe au Point **A**

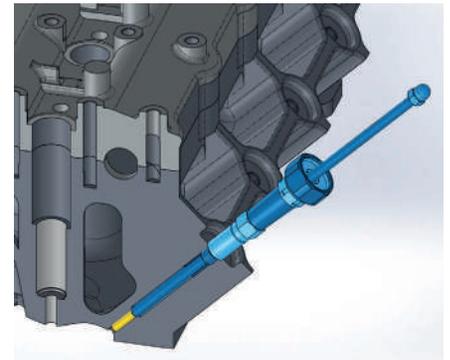
Diamètre minimum externe pointe électrode= Ø 4,3 mm
Diamètre maximum trou interne = Ø 3 mm

GO CODE **451**
avec 20 pcs. 2,5 kg
§ **PATENTED**





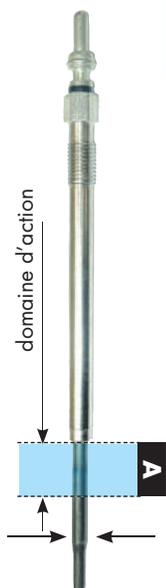
KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION COMPLETE POINTE BOUGIES M8X1 M9X1 M10X1 M10X1.25



- Pendant le démontage des bougies, l'électrode peut se casser et, donc, reste dans la tête du cylindre. Le kit permet de démonter les pointes cassées des bougies.
- Le kit contient les outils pour créer un nouveau filetage pour extraire l'électrode avec la masse à inertie
- Pour éviter d'abîmer la culasse, l'opérateur utilise des guides de perçage.
- Universel pour moteurs diesel avec filetage M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25.



PLUS:
AUMENTATO IL CAMPO DI
APPLICAZIONE



Enlève la bougie quand la
rupture se passe au Point **A**

Diamètre minimum externe
pointe électrode= Ø 4,3 mm
Diamètre maximum trou
interne = Ø 3 mm

Composants

1 x pointe Ø 2,5 mm pour M8x1/M9x1
1 x pointe Ø 3,2 mm M8x1 (application spéciale)
1 x pointe Ø 3,2 mm M10x1 et M10x1,25
1 x taraud avec rallonge M3 pour M8x1/M9x1
1 x taraud avec rallonge M4 pour M8x1 (application spéciale)
1 x taraud avec rallonge M4 pour M10x1 et M10x1,25
1 x tige d'extraction avec écrou M3 pour M8x1/M9x1
1 x tige d'extraction avec écrou M8x1 (application spéciale)
1 x tige d'extraction avec écrou M4 pour M10x1 et M10x1,25
1 x masse à inertie 400 g
1 x guide filetage M8x1
1 x guide filetage M9x1
1 x guide filetage M10x1
1 x guide filetage M10x1,25

GO CODE **452**
 1 avec 18 pcs. 2 kg
 § **PATENTED**



KIT SUPPLÉMENTAIRE POUR LA RÉPARATION DE BOUGIES UNIVERSAL



Composants

1 rallonge 80 mm pour tige coulissante
1 Support pour perceuse gr.1 pour M8/M9
1 Support pour perceuse gr.1 pour M8/M9
6 Supports de perceuse gr.1 pour M8/M9
1 Mâle 12-28 UNF 1 x Homme 1/4"-28 UNF
1 Adaptateur 12-28 UNF, L=102 mm
1 Adaptateur 1/4"-28 UNF, L=102 mm
1 Support avec extrémité hexagonale
1 Pointe de perçage électrodes Ø3 mm
2 Brosses de nettoyage pour trou de tige de chauffage Ø4,8+5,8mm
2 Brosses de nettoyage pour vilebrequin Ø7+8,5mm
8 Bougies d'allumage, 2x M8x1-M9x1-M10x1-M10x1,25

Applicazione



permet la production d'un nouveau filet en profondeur à l'intérieur de la bougie.

nécessaires pour les bougies longues, qui ont déjà été cassées / arrachées durant l'essai de traction.

l'emplacement de la bougie dans la tête est nettoyé une fois que la bougie a été retirée.

les bouchons filetés sont utilisés pour fermer temporairement le trou d'entrée de la bougie

- Ajout utile aux ensembles de bougies d'allumage Govoni existants et à toutes les gammes complètes spécifiques aux moteurs et aux véhicules diesel.
- Particulièrement intéressant lorsque la bougie se casse plusieurs fois au cours de la phase d'extraction avec les outils de retrait standard et qu'un nouveau filetage de préhension doit être créé en profondeur à l'intérieur de la bougie.
- Les bouchons filetés sont utilisés pour fermer temporairement le trou d'entrée de la bougie dans la culasse.
- Le moteur peut être démarré avec le résultat que le résidu de la bougie dans le conduit est expulsé par la chaleur produite par le moteur. Ensuite, le résidu (poussière, suie, etc.) peut être enlevé sans problème avec les outils contenus dans le kit.

GO CODE **539**
avec 27 pcs. **kg** 3,2 Kg



+ **PLUS**
Fourni avec brosses pour le nettoyage du conduit de chauffage et du canal de la bougie



SET EXTRACTION BOUGIES : SOLUTION RUPTURE CORPS + RUPTURE POINTE M8 M9 M10 UNIVERSALE



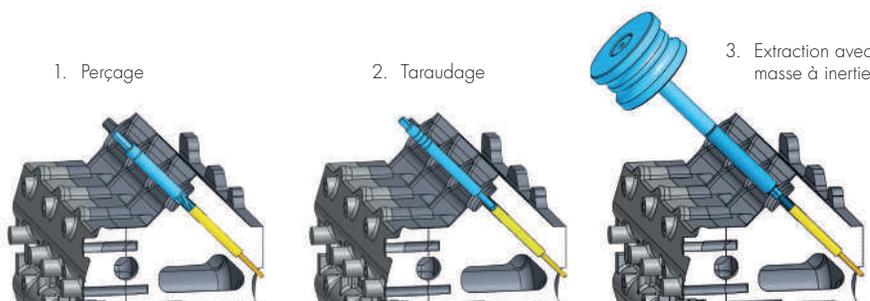
Kit d'extraction des bougies

- Kit modulaire pour extraire bougies M8x1, M9x1, M10x1 et M10x1.25, quand se cassent en proximité de l'hexagone et l'enlèvement devient impossible.
- L'extraction a lieu à travers une masse à inertie de 1,5 kg.

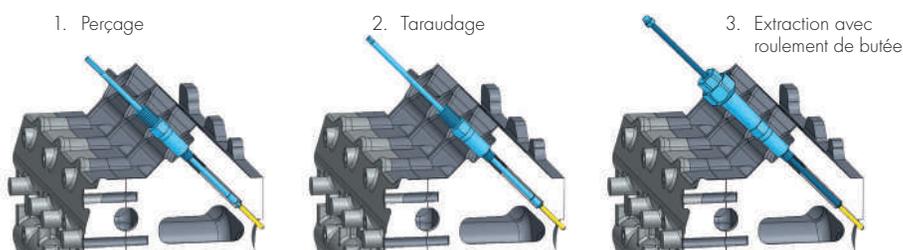
Kit extraction pointe électrode

- Kit modulaire pour extraire les pointes (électrode) des bougies M8x1, M9x1, M10x1 et M10x1.25, quand se cassent et restent bloquées au fond du siège de la bougie.
- L'extraction a lieu mécaniquement.

SOLUTION RUPTURE
CORPS



SOLUTION DE RUPTURE DE
POINTE D'ÉLECTRODE



GO	CODE	540
1	avec 46 pcs.	kg 5,3 kg
§	PATENTED	



KIT UNIVERSEL POUR EXTRACTION BOUGIES M8 M9 M10



- Assortiment complet pour extraire bougies M8, M9, M10.
- Enlèvement bougie avec tirant et masse à inertie (kit base)
- Fraises en acier 4 dents revêtues au TIN, résistant et autocentrant pour utilisation universel sur les moteurs principaux.
- Cet outillage permet la réduction des temps et coûts de travail, permettant d'effectuer l'extraction et restauration du filet pour poser la nouvelle bougies de façon professionnelle.
- Alternativement, l'acquis des modules individuels est possible : **3 modules** sont spécifiques pour une particulière mesure de la bougie et **1 module** est un kit base, indispensable pour utiliser les trois modules spécifiques pour chaque dimension des bougies.

Application

M8x1	Mercedes, Smart, VW, Fiat, Opel, Ford etc.
M9x1	Opel, Fiat, Alfa, Lancia (es. 1.3-2.3-3.0 JTD) etc.
M10x1	VW, Audi, Mercedes, BMW, Opel, PSA, Renault, Ford, Suzuki etc.
M10x1,25	VW, Audi, Toyota, Suzuki, Opel, Isuzu, Mercedes etc.



GO CODE **470**
1 avec 29 pcs. **kg** 5,3 kg

G KIT BASE



Utilisation des Composants

- 3 x douilles (Ø 2,5 / 3,5 / 4 mm) et 2 x fraises (Ø 2,7 / 3,6 mm) pour rupture et enlèvement contrôlée de l'électrode

- 1 x tige coulissante, rallonge et masse à inertie (1,5 kg) pour extraction bougies

- 1 x aimant pour collecter les résidus de travail



GO CODE **471**
 avec 12 pcs. **kg** 5,2 kg

G MODULE EXTRACTION BOUGIES M8



Composants

- 1 x fraise longue spéciale (Ø 4,5) et 1 x fraise autocentrant (Ø7-4,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

- 1 x taraud fileté pour créer filet extraction bougies 12-28 UNF

- 1 x taraud fileté pour restauration filet bougies M8x1



GO CODE **472**
 avec 5 pcs. **kg** 0,5 kg

G MODULE EXTRACTION BOUGIES M9



Composants

- 1 x fraise longue spéciale (Ø 4,5) et 1 x fraise autocentrant (Ø8-4,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

- 1 x taraud fileté pour créer filet extraction bougies 12-28 UNF

- 1 x taraud fileté pour restauration filet bougies M9x1



GO CODE **473**
 avec 5 pcs. **kg** 0,5 kg

G MODULE EXTRACTION BOUGIES M10



Composants

- 1 x fraise longue spéciale (Ø 5,5) et 2 x fraises autocentrant (Ø8,9-5,5 mm) en acier à 4 dents revêtues au TIN

- 1 x insert fileté 12-28 UNF

- 1 x taraud fileté pour créer filet extraction bougies 12-28 UNF

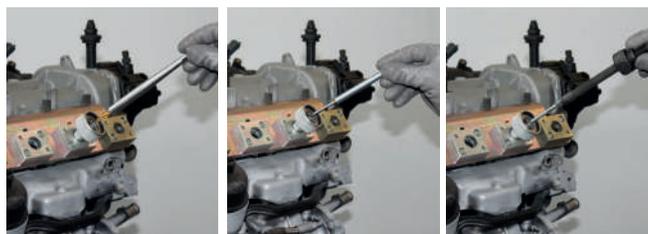
- 2 x tarauds fileté pour restauration filet bougies M10x1 / M10x1,25

Dimensions A ≥ 14 mm + ≥ 20 mm



GO CODE **474**
 avec 7 pcs. **kg** 0,6 kg

G KIT EXTRACTION BOUGIES POUR MOTEURS GROUPE FCA, OPEL, FORD, SUZUKI - M8X1, M9X1 1.3 MJ



+ **PLUS:**
mis à jour pour application
sur bougies M9



- Solution professionnelle pour enlever les bougies cassées assemblées sur moteurs Fiat 1.3 Multijet.

GO CODE **489**
1 avec 16 pcs. **kg** 4 kg

Composants

- 1 x plaque pour guide perçage
- 2 x foret avec guide
- 1 x taraud M8x1
- 1 x taraud M5
- 2 x inserts filetés
- 2 x foret autocentrant
- 1 x taraud M9x1
- 1 x guide de centrage avec vis et écrou

Constructeur	Moteur
ALFA ROMEO	1.3 JTD
FIAT	1.3 Multijet
LANCIA	1.3 MJTD
FORD	M9x1
OPEL	1.3 CDTI
SUZUKI	1.3 DDIS

G SET DE MISE À JOUR POUR EXTRACTION DE BOUGIES M9X1, FCA 1.3 MJ



- Outils professionnels nécessaires pour extraire les bougies M9x1, utilisées sur les derniers moteurs FCA 1.3 Multijet (à partir de Euro 4).
- L'ensemble n'est pas utilisable seul, **IL EST NÉCESSAIRE COMME KIT COMPLÉMENTAIRE** au **GO489** et versions antérieures.

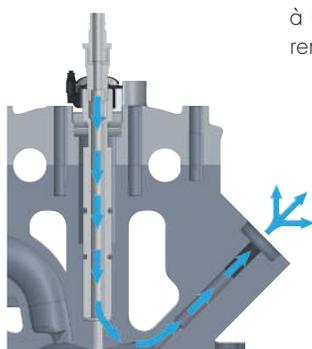
GO CODE **499**
1 avec 4 pcs. **kg** 0,1 kg



G FAUX INJECTEUR BOSCH POUR NETTOYAGE SIÈGE INJECTEUR BOSCH



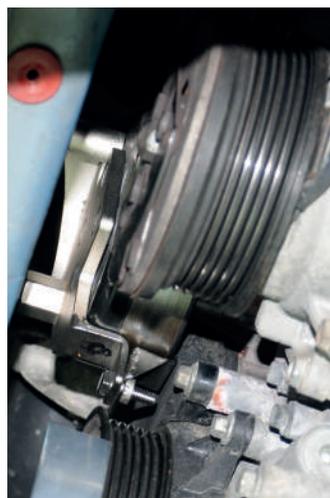
- Souffleur pour siège injecteur Bosch à utiliser pendant les opérations de remplacement des bougies cassées.



GO CODE **509**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg



KIT POUR REMPLACEMENT MONTER LES COURROIES ELASTIQUES TRAPEZOÏDALES UNIVERSEL



- Outillage pour monter et démonter les courroies Flex.
- Les courroies « Flex » actionnent, dans le moteur, les unités auxiliaires comme le générateur, la ventilation, la pompe à eau, compresseur du climatiseur, le servo-direction, etc. Marques et produits compatibles/similaires sont Gates (Stretch Fit™), ContiTech (Conti-V Multirib Elast-Belt), Optibelt (Courroies EBK).
- L'assortiment, ci composé, couvre presque 95% du marché.
- Courroies et poulies ne sont pas endommagées.
- Adapte pour poulies simples et doubles.

Application

Utilisation universelle pour véhicules, SUV et fourgonnettes.

Modèles : BMW, Audi, Seat, Skoda, VW, Chrysler, Ford, Mazda, Mercedes, Peugeot, Citroen, Fiat, Iveco, Volvo, Fiat, Lancia etc.

Composants

1 x outil court montage courroie, type 1 pour poulies doubles

1 x outil pour montage courroie Ø 50mm, type 2 largeur de la rainure 3,1 mm

1 x outil pour montage courroie Ø 50mm, type 3 largeur de la rainure 10,4 mm

1 x jeu boulons d'espacement, 2 pcs pour outil montage type 1, 2, 3

1 x outil montage courroie Ø 32mm, type 4

1 x jeu boulons d'espacement, 3 pcs pour outil montage type 4

1 x outil démontage courroie

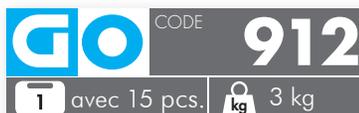
1 x positionneur courroie avec épaisseur pour pompe à eau, Ford/Volvo

1 x adaptateur pour double poulie, Ford/Volvo

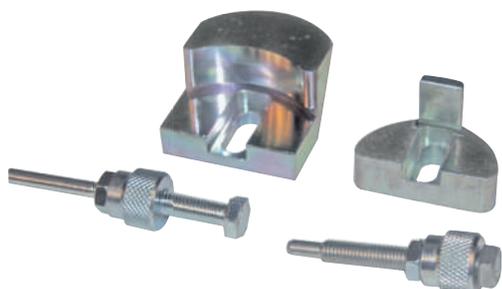
1 x outil de rotation moteur à deux faces, prise 1/2, BMW

1 x outil d'espacement, aluminium, 1,8+2,2 D fourgonnette

1 x outil pour montage courroie, plastique, 1,8+2,2D fourgonnette



G KIT POSE/DEPOSE COURROIES ELASTIQUES SUR DOUBLE POULIE



GO CODE **920**
1 avec 8 pcs. **kg** 0,6 kg

- Kit spécifique pour démonter et monter les courroies élastiques installées sur double poulie.
- Remplacement rapide et professionnel de la courroie sans l'endommager.

Application

Application universelle sur toutes les poulies
Alfa Romeo: 159 2.4, MJ
Fiat: Multipla, Bravo, Croma 1,6 essence e 2,4 MJ
Lancia: Lybra 1,6 essence
BMW: Serie 1, Serie 3
Citroën: C Picasso, C4, C4 Picasso, C5, Jumpy, Berlingo 1.6 HDI

Peugeot: 207, 308, 407, Partner, 5008, 3008 1.6 HDI
Ford: Focus, C-Max 1.6 TDCI
Mazda: 3 1.6 DE



G KIT COURROIES ELASTIQUES



GO CODE **915**
1 avec 5 pcs. **kg** 0,4 kg

- Kit spécifique pour mettre en place les courroies élastique sur les poulies.

Composants

1 x outil de mise en place de la courroie Ø50 mm
1 x outil de mise en place de la courroie Ø32 mm
1 x vis M8x25 Ø5,9 mm
1 x vis M8x40 Ø5,7 mm
1 x vis M8x65 Ø5,6 mm



G KIT POUR DEMONTER ET MONTER LES COURROIES ELASTIQUES



GO CODE **910**
1 avec 8 pcs. **kg** 2,5 kg

- Kit spécifique pour enlever et monter les courroies élastiques montées sur double poulie. Pour l'application sur double poulies est nécessaire vérifier l'espace disponible pour utiliser l'outillage.
- L'outil peut être fixé à la poulie utilisant une de tiges en dotation.

démontage

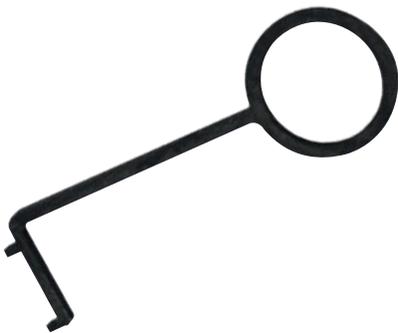


montage





CALIBRE D'ESSAI COURROIE DISTRIBUTION POUR PSA/OPEL



- Cet outil est utilisé pour évaluer l'usure de la courroie dentée

- **Caractéristique spéciale :**

Les courroies dentées de ces moteurs fonctionnent à bain d'huile. En raison du processus de vieillissement ou du manque d'additifs dans l'huile, la structure de la courroie dentée peut changer ou s'user.

Le calibre est utilisé pour déterminer si la largeur de la courroie dentée est dans la taille maximale autorisée. Si la courroie s'écarte des spécifications du fabricant, elle doit être remplacée.



Application

Citroen 1,0/1,2 L/Peugeot 1,0/1,2 L/
Opel/Toyota 1,2 L

À utiliser comme OEM

- PSA - 1643190080/G-0109-6
- Opel - EN-52809

GO

CODE

945



avec 1 pcs.

kg 0,1 kg



KIT POUR COURROIES ÉLASTIQUES GROUPE PSA



- Kit pour la tension des sangles élastiques et plates des organes auxiliaires des véhicules du groupe PSA.
- Les adaptateurs spéciaux de forme rectangulaire assurent une prise parfaite sur les organes du véhicule, et sont compatibles avec les clés les plus courantes sur le marché, rendant pratique et rapide l'opération de montage et de démontage des courroies sur les poulies des organes auxiliaires.

Components	Code OEM	Réf.
1 x Adaptateur de connexion de base	OE 01099-A	1
1 x Adaptateur pour tendeur automatique 8,7 mm	OE 01099-B1	2
1 x Adaptateur pour tendeur automatique 10 mm	OE 01099-B2	3
1 x Adaptateur double hexagone SW15	OE-01099-C	4
1 x Adaptateur hexagonal SW15 x 1/2"	OE-01099-D	5

Application

CITROËN	FORD	MAZDA	MINI	PEUGEOT	TOYOTA	VOLVO
	1.4;	DV4TD; DW10FD; T3JA; W16D16; DV4TED4; UBGA;				
	1.5;	ITZA; 9HZ; DV6TED4; XVJB; AEDA; D4164T; DV6ATED4;				
	1.6;	HHJC; G8DC; 2VZ-TV				
	2.0;					
	2.2L	Adapté également aux moteurs DW10 et DW12				
						OE PZ4L0-G0109-90



GO

CODE

924

avec 5 pcs.

kg 0,3 kg



OUTIL DE BLOCAGE POULIE ARBRE MOTEUR



- Pour déverrouiller et serrer les poulies de la courroie de service sur les moteurs BMW.
- Maintient l'amortisseur de vibrations lorsque l'on desserre ou ferme le boulon central de l'arbre moteur.

Application	
E81 120D	163 CV
E46 318D	115 - 116 CV
318TD	115 CV
E46 320D	136 - 150 CV
E90 318D	150 CV
320D	150 - 163 CV
E91 318D	122 CV
320D	150 - 163 CV
E39 520D	136 CV
E60 520D	150 - 163 CV
E61 520D	150 - 163 CV
E83 X3	2.0D 150 CV

OEM 11 6 310 (support 11 6 311 tube de centrage 11 6 312)

Données techniques

Convient aux poulies de vilebrequin avec numéros de pièces de rechange BMW

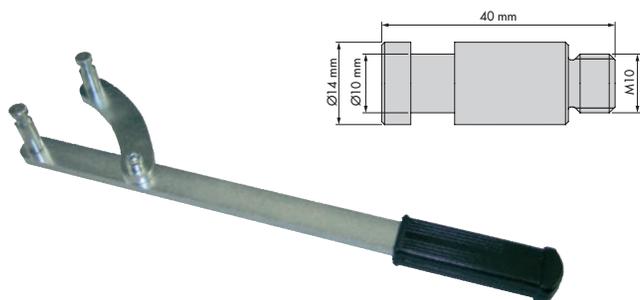
- **M10**: 40Nm+120°
- **M18**: 100Nm + 150°.
- Tuyau de centrage Ø ext. 60 mm, Ø int. 49mm.

11 23 7 787 304
11 23 7 790 921
11 23 7 793 882
11 23 7 801 977
11 23 7 805 696

GO CODE **697**
1 avec 1 pcs. **kg** 1,8 kg



CLÉ BLOQUE POULIES UNIVERSEL



- Clé pour blocage des poulies du vilebrequin et cames. Outil important pendant les opérations de remplacement de la courroie de distribution et calage.



GO CODE **824**
1 avec 1 pcs. **kg** 1 kg



EXTRACTEUR POULIE POMPE D'INJECTION BMW



Application

M47 (extracteur)
M47TU (extracteur et douille de centrage)
M57 (extracteur et douille de centrage)
M57TU (extracteur et douille de centrage)

Composants

1 x douille de centrage
1 x M40x1,5 mm
1 x M42x1,5 mm

GO CODE **825**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,6 kg



KIT D'EXTRACTION UNIVERSEL DE LA PULEGIE



- Cet extracteur spécial permet de démonter presque toutes les poulies antivibratoires à rayons des véhicules européens, asiatiques et américains.
- Le jeu de composants permet de travailler avec une grande variété de poulies de tailles et de marques différentes.
- La conception compacte permet également de travailler dans différentes positions de montage et dans des espaces restreints.



GO	CODE	832
T	avec 15 pcs.	Kg 0,50 Kg
§	PATENTED	

G EXTRACTEUR POULIES ARBRE MOTEUR FORD TRANSIT 2.0 TDCI



- Le kit permet de retirer la poulie antivibratoire des moteurs Ford 2.0 Eco Blue sans endommager les composants en caoutchouc.
- La particularité de ce moteur est que la courroie crantée tourne dans la zone du moteur dans un bain d'huile.

Application

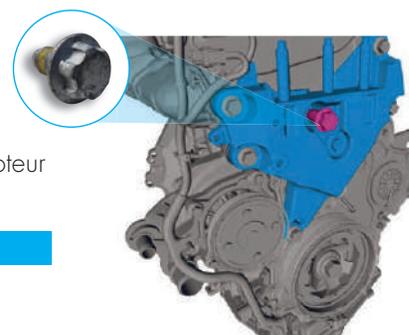
FORD	Focus	2018	2.0EcoBlue TDCI	BCCC, YLCB, YLDA, YLF6, YLFA, YLFB, YLFS, YLB6, YLBA, YMCA, YMF6, YMFA, YMFB, YMFS, YMHA, YMR6, YMRA, YNCA, YNF6, YNFA, YNFB, YNFS, YNR6, YNRA
	Galaxy	2018		
	S-MAX	2018		
	Tourneo Custom	2016		
	Transit	2016		
	Transit Custom	2016		

GO CODE **827**
1 avec 7 pcs. 1 kg

G CLÉ À DOUILLE POUR MOTEUR FORD 2.0L ECOBLUE



- Pour intervenir sur la vis spécifique avec profil particulier et pouvoir retirer/installer le support moteur avant Ford 2.0L EcoBlue.



Applicazione

FORD	Transit Custom	2012	2.0L EcoBlue	303-1694
	Mondeo	2014		
	Galaxy	2015		
	S-Max	2015		
	Edge	2016		
	Focus	2019		
Kuga	2019			

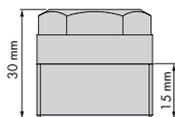
GO CODE **687**
1 avec 1 pcs. 0,16 kg

G EXTRACTEUR POMPE D'INJECTION BMW



Application

N47, N57
Code OEM: 11 8 030; 11 8 740



GO CODE **858**
1 avec 1 pcs. 0,1 kg

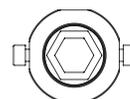
G EXTRACTEUR POMPE A HAUTE PRESSION HUNDAI, KIA



- Outil pour extraire la pompe à haute pression.

- A UTILISER COMME OEM 09331-1M100.

Application
Hyundai et Kia CRDI
- moteurs diesel avec
chaîne de distribution
2.0 et 2.2 L



GO CODE **811**
1 avec 1 pcs. 0,4 kg

G CLE DEMONTE BAGUE PUIXS DE JAUGE POMPE IMMERGEE FCA



- Clé pour démonter/monter la bague de puits de jauge.

Application

Constructeur	Modèles	Moteur
FIAT	500L - 500X - Panda (dès 2012) - Freemont - Tipo (dès 2015)	0.9 TwinAir, 1.3 MJ, 1.4 Fire/T-Jet, 1.4 MultiAir/TurboJet, 1.6 MJ, 1.6 E-torq, 2.0 MJ, 2.4, 3.6 V6
JEEP	Renegade	1.6 E-torq, 1.6 MJ, 2.0 MJ
LANCIA	Ypsilon	0.9 TwinAir, 1.3 MJ
ALFA ROMEO	Mito - Brera - Giulietta - 159 - Giulia - Stelvio - Spider	0.9 TwinAir Turbo, 1.3 JTDM, 1.4 Turbo MultiAir/TJet, 1.6 JTDM, 2.0 JTDM, 2.0, 2.2 D, 2.4 JTDM



OEM

2.000.002.100

GO CODE **619**
 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G OUTIL COMPLET ADAPTABLE POUR DÉMONTER LES FILTRES À GASOIL MULTIJET 1.3 MJ, FCA, OPEL, SUZUKI



- La clé spéciale et le support à godet permettent de démonter et monter l'écrou en plastique de nouveaux filtres assemblés sur Fiat Multijet.

APPLICAZIONE

FIAT	Punto	1.3 Multijet 16v
	Panda	
	Idea	
	Stylo	
	Doblo	
LANCIA	Ypsilon	1.3 Multijet 16v
	Musa	
OPEL	Corsa	1.3 CDTI
	Agila	
SUZUKI	Ignis	1.3 DDiS 16v
	Vagon R+	



GO CODE **641**
 avec 1 pcs. **kg** 1 kg

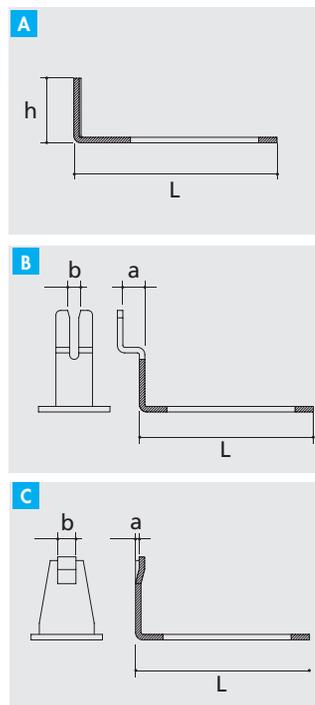


KIT DEMONTAGE BAGUE PUIITS DE JAUGE CARBURANT ET FILTRE GAZOLE PSA, RENAULT



ADAPTATEURS

Set	Schema	h (mm)	L (mm)	a (mm)	b (mm)
1	A	30	108	-	-
2	A	65	108	-	-
3	B	52	92	5	12
4	B	65	92	4	12
5	C	40	92	2	10



- Kit pour démonter la bague de puits de jauge du carburant et filtre gazole, complète avec 5 extension, qui permettent de travailler sur moteurs du groupe PSA et Renault.
- Kit utilisable pour différent diamètre : min 70 – max 170 mm.

GO CODE **645**
1 avec 16 pcs. 1,9 kg



OUTIL DE DÉBLOCAGE POUR LES ATTACHES RAPIDES, À DOUBLE FACE



Les doigts sont simplement placés sur les boutons d'accrochage et pressés avec la main.



- Outil spécial pour débloquer/ouvrir les raccords rapides avec double fermeture à pression (2 boutons).
- L'outil est équipé de deux têtes (doigts) de tailles différentes, qui peuvent être utilisées en fonction de l'ouverture d'accès.
- De plus, à l'extrémité longue de l'outil, il y a une articulation pour un meilleur accès.

Application

Par exemple ARaymond - raccords pour carburant universellement applicables pour les raccords de carburant rapides sur les voitures, les camionnettes, les camions, etc.

Données techniques

- Longueur totale 198 mm
- Hauteur pince-doigt 5 mm

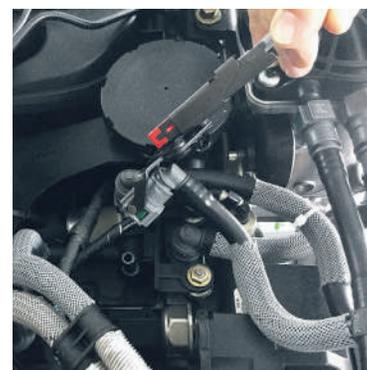
GO CODE **076**
1 avec 1 pcs. 0,1 Kg



PINCE POUR RACCORDS RAPIDES UNIVERSEL



- A l'aide de cette pince, l'opérateur peut ouvrir les raccords rapides avec double fermeture.



GO CODE **805**
 avec 1 pcs. **kg** 0,5 kg

Données techniques

- Matériau : acier trempé
- Poids : 500 g
- Pince : L = 250 mm
- Tube Bowden : L = 590 mm
- Tête pince : L = 80 mm
- Ouverture : 27 mm +/- 2



PINCE POUR COLLIERS DE SERRAGE UNIVERSEL



- Pince rapide avec gaine renforcée pour ouverture et fermeture des colliers de serrage à ressort autobloquants.

Type de collier	Ø	Largueur
MUBEA	Ø18-54 mm	12+15 mm
NORMA		



GO CODE **809**
 avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg

Données techniques

- Longueur pince : 260 mm
- Longueur gaine : 730 mm



PINCE POUR RACCORDS RAPIDES UNIVERSEL



- Avec l'aide de cette pince spéciale, il est possible d'ouvrir les raccords rapides (à double clic). La pince a une tête pivotante et orientable est capable de s'adapter même aux raccords rapides pour carburant VAG avec de très petits enclenchements et positionnés dans des zones peu accessibles.

ACCOUPEMENT ARAYMOND

Angulaire



droit



Raccords de carburant VAG



Application

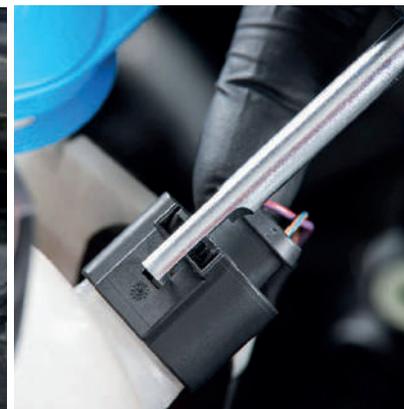
Universelle pour les raccords de carburant et d'AdBlue, par exemple sur Audi, BMW, Chrysler, Fiat, Mercedes, Opel, Peugeot, Renault, Seat, Skoda, VW, etc.



OUTIL DE RETRAIT DU CONNECTEUR ÉLECTRIQUE GROUPE VW



- Idéal pour appliquer rapidement et facilement les connecteurs électriques du Groupe VW.
- Permet le déverrouillage/déconnexion rapide et sans dommage des connecteurs électriques VAG de type « push & pull », empêchant la rupture de la languette ; comme par exemple connecteur électrique du capteur de la masse du flux d'air (MAF), capteur de pression (MAP), pack bobine d'allumage, phares, antibrouillard, capteur de niveau, etc.



CODE

828

1 avec 1 pcs.

kg 0,35 kg



Données techniques

- Longueur totale 270 mm
- Longueur de la tête pivotante 50 mm
- Pince à doigts Ø 4,5 mm/cône



CODE

693

1 avec 1 pcs.

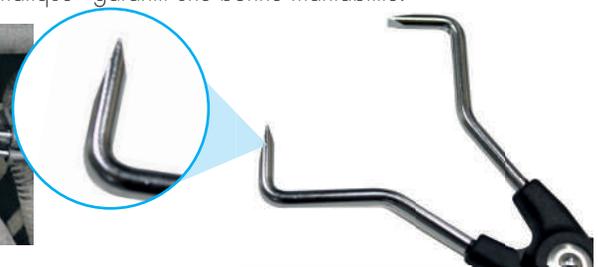
kg 0,7 kg



PINCE DE RELÂCHEMENT POUR CONNECTEURS ÉLECTRIQUES, PINCE COURTE, UNIVERSEL



- Ces pinces spéciales déverrouillent les languettes de blocage sur les connecteurs électriques, les connecteurs de composants et les connecteurs de câblage.
- Le moyen simple et sûr de supprimer les petits connecteurs, minces ou encastrés, auxquels il est difficile d'accéder.
- **Avantages supplémentaires :**
Profil de préhension de la lame spécial pour un espace de travail minimal.
Accès optimal grâce aux bras de préhension particulièrement inclinés.
Pince à ouverture automatique - garantit une bonne maniabilité.



Données techniques

- Longueur totale 175 mm
- Longueur bras de préhension 60 mm
- Largeur d'ouverture max 45 mm



avec 1 pcs.



PINCE DE RELÂCHEMENT POUR CONNECTEURS ÉLECTRIQUES, PINCE LONGUE, UNIVERSEL



- Ces pinces spéciales déverrouillent les languettes de blocage sur les connecteurs électriques, les connecteurs de composants et les connecteurs de câblage.
- Le moyen simple et sûr de supprimer les petits connecteurs, minces ou encastrés, auxquels il est difficile d'accéder.
- **Avantages supplémentaires :**
Bras de préhension extra-longs - idéaux pour les connecteurs de forme allongée.
Profil de préhension ondulé - préhension sûre même sur les surfaces glissantes des boîtiers de connecteurs
Pince à ouverture automatique - garantit une bonne maniabilité



Données techniques

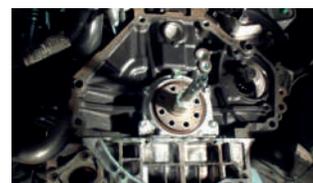
- Longueur totale 205 mm
- Longueur bras de préhension 90 mm
- Largeur d'ouverture max 65 mm



avec 1 pcs.

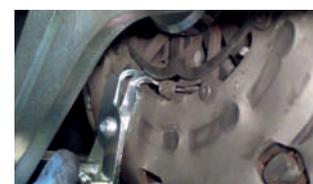


KIT POUR EMBRAYAGE A COMPENSATION AUTOMATIQUE D'USURE (SAC) AVEC CENTRAGE A EXPANSION



Application

La plaque à 4 étoiles permet d'ouvrir sur modèles, à 4 trous, où les embrayages SAC sont installés (Ex : Mercedes Classe A dès 2004 W169).



- Cet outil spécial est indispensable pour garantir la correcte installation de l'embrayage à compensation automatique d'usure (SAC = Self-Adjusting Clutch). Ce kit est nécessaire pour démonter les embrayages à compensation automatique d'usure, évitant que l'embrayage perde sa régulation et cause des problèmes de fonctionnement pendant le remontage.
- N'appliquant pas des forces contrastantes pendant le montage, l'opérateur évite que la rotation de la bague de régulation et du plateau de serrage.
- Le système permet d'exercer une pression différente à travers la régulation de la vis de poussée, en fonction du diamètre de moyeu du volant.
- Utiliser la plaque à 3 œillets dans le cas de moyeux volant avec 6 trous filetés et 4 œillets dans le cas de 8 trous filetés.
- Doué d'un set spécial pour centrage embrayage (14 pièces) pour véhicules sans roulements dans le vilebrequin.
Problème : dans ces véhicules, le diamètre interne du trou du vilebrequin est majeur par rapport au trou du moyeu du disque embrayage.

Composants

- 1 x outillage de centrage avec guide et blocage
- 2 x manchon adaptateur en plastique
- 7 x centrage pour roulement de guide Ø12-14-15-16-17-18-19 mm
- 1 x set spécial outillage pour centrage BMW, 6 pièces manette pour vis compris (Ø15/23 - Ø 15/26,5 - Ø15/28 - Ø 15/34 + goïne spéciale pour centrage)

- 1 x set spécifique d'outillage pour centrage avec 2 éléments tenseur, 14 pièces
- 1 x mandrin à 3 pièces avec cône de pression et cliquet
- 2 x traverse pour division à 3 et 4 trous
- 12 x tige de montage, 4xM6 - M7 - M8
- 4 x écrous moletés pour tige de montage
- 1 x outillage pour réinitialiser le ressort

Centrage a expansion

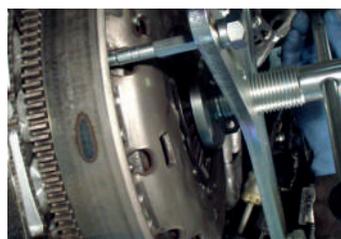
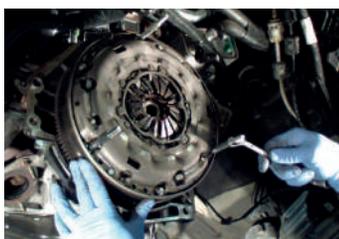




KIT POUR EMBRAYAGE A COMPENSATION AUTOMATIQUE D'USURE (SAC)



- Outil pour centrer les embrayages SAC (Self-Adjusting Clutch) qui comprend une plaque à 3 branches et une plaque à 4 branches.
- Nécessaire pour démonter les embrayages à compensation automatique d'usure, en plus, indispensable afin d'éviter la perte de réglage de l'embrayage et cause des problèmes de fonctionnement pendant le remontage.
- N'appliquer pas des forces en contraste pendant le montage, en évitant la rotation de l'anneau de régulation et du plateau de pression.
- Le système permet d'exercer une pression différente au moyen de la régulation de la vis de poussée, selon le diamètre du moyeu du volant.
- Utiliser l'étoile à 3 branches pour les moyeux volant avec 6 trous filetés, à 4 branches pour 8 trous filetés.



Avantages

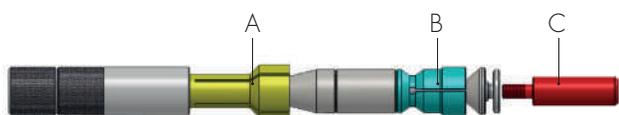
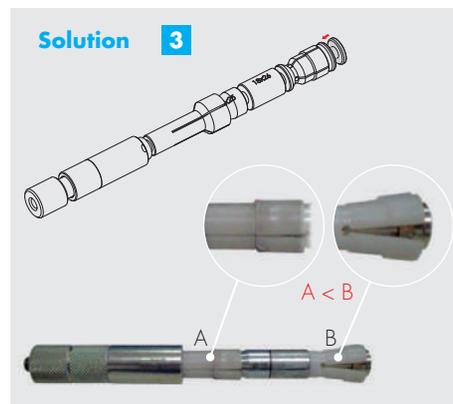
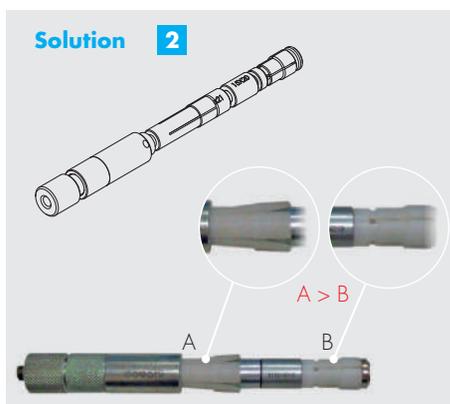
- L'embrayage vit plus longtemps.
- Reduction des vibrations.
- Gain de temps.
- Pour moteurs avec transmission manuelle.



+ KIT CENTREUR D'EMBRAYAGE



- L'outil permet le centrage dans le trou interne du vilebrequin, même avec un roulement de guide :
- Problème **1**: centrage embrayage standard à travers tige de centrage avec roulement pilote et expanseur;
- Problème **2**: dans le trou interne du vilebrequin il y a un roulement de guide, son diamètre est inférieur par rapport au diamètre interne du disque embrayage;
- Problème **3**: quand il n'y a pas de roulement de guide, le diamètre du trou interne du vilebrequin est supérieur par rapport au diamètre interne de disque embrayage.



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm

Spécifique d'utilisation

Centrage pour roulements de guide avec diamètre interne de 12, 14 et 15 mm, utilisant des tiges de centrage fixes.

Blocage/centrage pour trou du vilebrequin avec diamètres de 12 mm à 25 mm.

GO CODE **902**

1 avec 17 pcs. **kg** 0,6 kg

§ PATENTED



Application

ALFA ROMEO	159, Sportwagon, Brera, Spider
AUDI	A3, TT
BMW	E90, E91, E92, E93 (335i)
CITROËN	C-Crosser
FIAT	Bravo
FORD	C-Max, Focus, Galaxy, Maverik, Mondeo, S-Max, Transit
HYUNDAI	H-1, I30, I30 Cw, Santa Fe, Sonata V, Tuscon
LANCIA	Delta
MITSUBISHI	Grandis, Outlander,
OPEL	Astra, Vivaro
PEUGEOT	4007
RENAULT	Espace, Laguna, Megane, Trafic, Vel Satis
SEAT	Altea, Altea XI, Leon, Toledo,
SKODA	Octavia, Superb, Yeti,
VOLVO	S40, V50
VW	Caddy, Eos, Golf, Golf Plus, Jetta, Passat, Passat Cc, Scirocco, Touran



KIT POUR EMBRAYAGE A COMPENSATION AUTOMATIQUE D'USURE (SAC)



- Cet outil spécial est indispensable pour garantir la correcte installation de l'embrayage à compensation automatique d'usure (SAC = Self-Adjusting Clutch).
- Ce kit est nécessaire pour démonter les embrayages à compensation automatique d'usure, évitant que l'embrayage perde sa régulation et cause des problèmes de fonctionnement pendant le remontage.
- N'appliquant pas des forces contrastantes pendant le montage, l'opérateur évite que la rotation de la bague de régulation et du plateau de serrage.
- Complété avec nouveaux centrages pour modèles BMW
- Dans le kit est compris la clé pour démonter la plaque de précompression, pour VW, Audi, Fiat, etc.
- **Ce kit représente l'assortiment le plus complet présent sur le marché!**

Composants

1 x outillage de centrage avec guide et blocage
2 x manchon adaptateur en plastique pour moyeu disque embrayage, Ø15-28 mm
7 x centrage pour roulement de guide Ø12-14-15-16-17-18-19 mm
1 x set spécial outillage pour centrage BMW, 8 pièces manette pour vis compris (Ø15/23 - Ø 15/26,5 - Ø 15/26,5L - Ø15/28 - Ø 15/32,5 - Ø 15/32,5L - Ø 15/34 + gaine spéciale pour centrage)

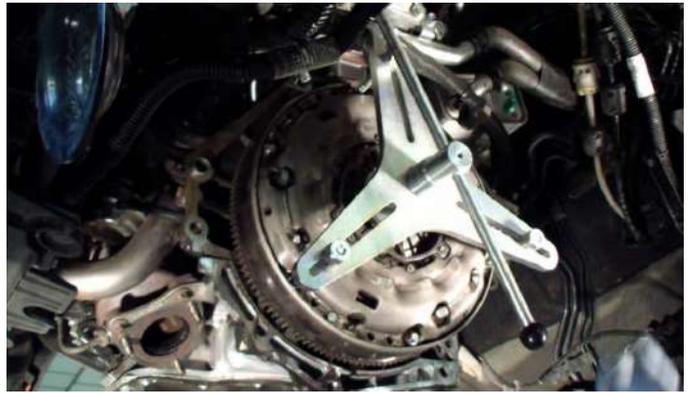
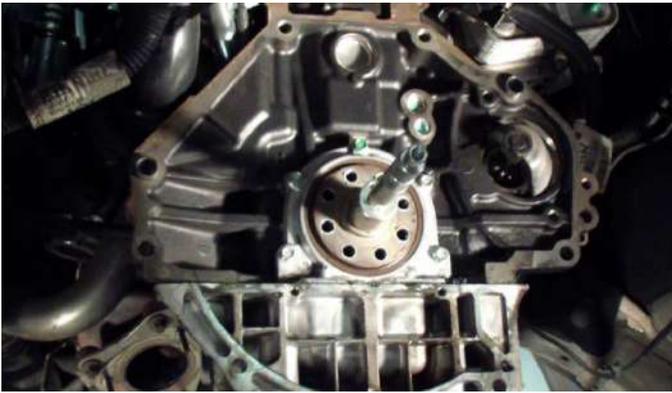
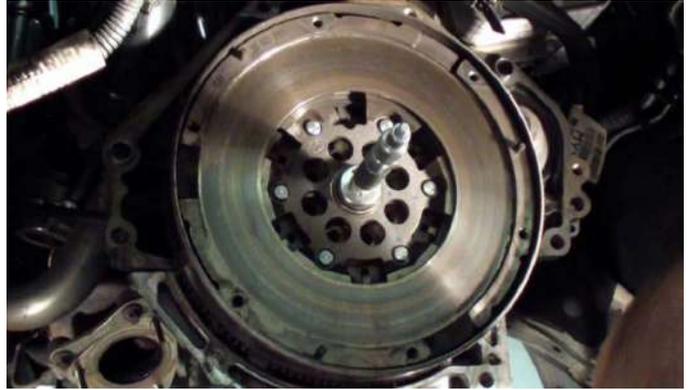
1 x set spécifique d'outillage pour centrage avec 2 éléments tenseur, 14 pièces

1 x mandrin à 3 pièces avec cône de pression et cliquet
2 x traverse pour division à 3 et 4 trous
12 x tige de montage, 4xM6 - M7 - M8
4 x écrous moletés pour tige de montage
1 x outillage pour réinitialiser le ressort
1 x clé à ergots Ø14-100 mm/tiges de 5 mm

Centrage a expansion



GO	CODE	907
1	avec 54 pcs.	kg 12,2
§ PATENTED		



A	B	C
min. Ø15 mm max Ø27 mm	Ø15-21 mm Ø20-25 mm	Ø12 mm Ø14 mm Ø15 mm





KIT POUR EMBRAYAGE DSG GROUPE VW



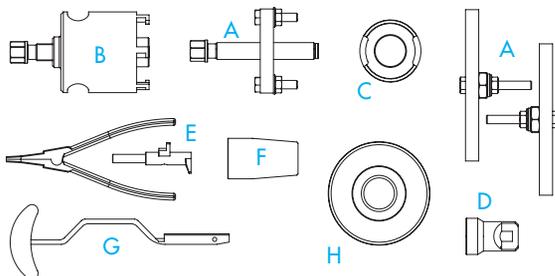
- Set pour démonter et monter professionnellement les embrayages DSG du Groupe VW.
- Pour les modèles dès 06/2011.
- Le kit comprend la pince pour déposer et installer la bague de sécurité de l'arbre principal.

code	code OEM	description
A	T10323	Traverse de support
B	T10373	Extracteur embrayage (version longue)
C	T10374	Calibre d'enregistrement jusqu'à 05.2011
D	T10376	Douille de poussée embrayage
E	T10303	Embrayage pince de sécurité
F	T10302	Douille de guide couvercle embrayage
G	T10407	Levier assemblage embrayage
H	T10466	Calibre d'enregistrement depuis 06.2011

Indication: l'embrayage doit être étalonner seulement si l'opérateur change complètement tous les éléments de l'embrayage même. Autrement l'étalonnage n'est pas nécessaire.

Application

DSG à 7 rapports (code 0AM) jusqu'à 05-2011
 DSG à 7 rapports (code 0AM) dès 06-2011
 DSG à 7 rapports (code 0CW) S-tronic
 Transmission manuelle à 6 rapports (code 08D)
 DSG humide à 6 rapports (code 02E)
 Pour modèles VW/Audi/Seat et Skoda dès 2004



GO CODE **904**
 avec 11 pcs. 12,6 kg



KIT UNIVERSEL CENTREUR D'EMBRAYAGE UNIVERSEL



- Adapte pour les véhicules avec ou sans pilote/ roulement pilote et doué de traction avant, arrière ou 4 roues motrices.
- Il y a deux options pour le centrage :
 - 1** véhicules avec roulement pilote : centrage de la plaque de guide avec le groupe embrayage déposé, successivement montage du groupe volant du véhicule;
 - 2** véhicule sans roulement pilote : centrage de la plaque de guide avec le roulement pilote sur le véhicule (principalement véhicules avec traction avant et moteur transversale)

Application

Voiture, SUV, Tout-terrain, véhicules commerciaux légers

GO CODE **905**
avec 18 pcs. 2,9 kg

véhicules avec roulement pilote



véhicules sans roulement pilote



KIT EXTRACTION ROUEMENTS INTERNES EMBRAYAGE - VW, FORD, MERCEDES



- Permet d'extraire les roulements guide de l'embrayage endommagés et/ou bloqués dans des espaces étroits là où l'emploi d'une clé à choc est difficile ou impossible.
- Solution rapide et sûre!



Composants

- 1 x dispositif base/manchon de support, L = 175 mm
- 1 x tige de tension avec écrou + rondelle, L = 10 mm
- 1 x adaptateur de tension (corps d'expansion de la broche)
- 1 x écarteur pour roulements internes pour Ø 12-17 mm
- 1 x écarteur pour roulements internes pour Ø 19-22 mm



CODE OEM ROUEMENTS

Ford	1096277 / YC1R-7600-AA
Mercedes	018 981 25 10 / A 018 981 25 10
VW	076 105 313

GO CODE **909**
avec 7 pcs. 1,6 kg



Application

Ford: Transit Mk6, Ranger 2.2 / 2.4 / 3.2 à partir de 04/2006
Mercedes-Benz: PKW, Transporter jusqu'à 01/2012
VW: ex. Crafter (2E, 2F) de 2006, Touareg (7LA, 7L6, 7L7) jusqu'à 05/2013



SUPPORT POUR MONTAGE ET DÉMONTAGE CHANGEMENTS DE VITESSE, MANUEL ET AUTOMATIQUE



Même si la barre antérieure peut être inclinée de 5° dans chaque sens, desserrer la vis hexagonale en bas sur la barre principale dans la partie centrale

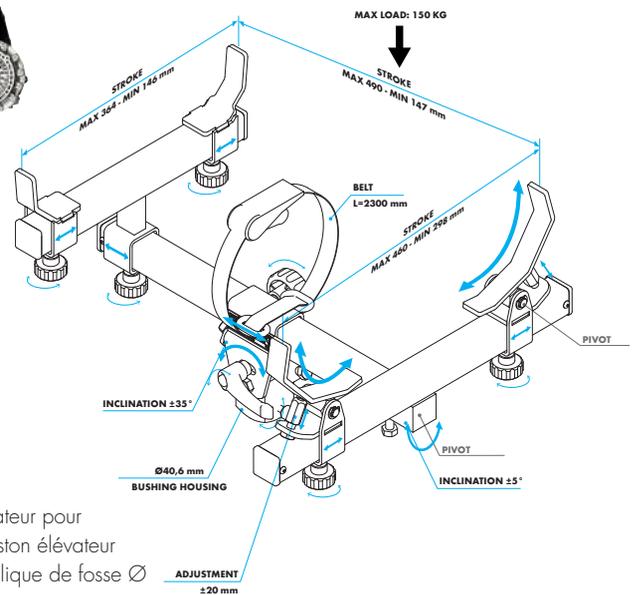


- Universellement applicable pour les boîtes de vitesses manuelles, automatiques et DSG, ainsi que les différentiels, etc.
- Les supports et les bras avant et arrière, qui peuvent être réglés en distance et en angle d'inclinaison, assurent une prise en main sûre lors de l'application et du retrait.
- Le support s'applique à la boîte de vitesses qui peut être inclinée vers l'avant/vers l'arrière et vers la droite/gauche et la prise est toujours optimale.
- Livré avec une bague de réduction Ø30mm.

À utiliser en association avec un élévateur hydraulique de fosse, il est particulièrement pratique et rapide pour accrocher et décrocher la boîte de vitesses, en particulier pour des boîtes automatiques.



Sur demande
**GO1450, GO1451,
GO1452, GO1453**



Données techniques

- Poids : 12 kg
- Capacité de charge max. : 150 kg
- Longueur/Largeur : 490 mm/460 mm
- Montage : Ø 40 mm
- Inclinaison avant/arrière : ±35°
- Inclinaison gauche/droite : ±5

GO CODE **925**
avec 2 pcs. **12 Kg**
§ PATENTED

Composants

1 x support complet de bras pour accrochage sur la boîte, avec sangle de fixation incluse.

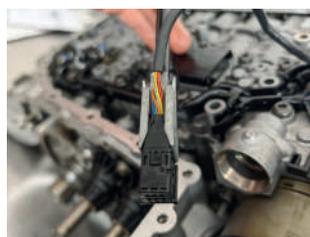
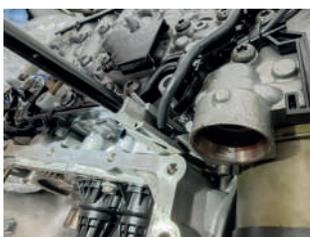
1 x adaptateur pour tige piston élévateur hydraulique de fosse Ø 30mm



OUTIL DE DÉCONNEXION CONNECTEUR S-TRONIC VAG

NEW

- Outil spécial pour déverrouiller les connecteurs S-Tronic sur les transmissions DSG.
- Pour le retrait et le montage sans dommage du connecteur du module de sélection des vitesses lors du retrait et du montage de l'unité mécatronique.
- Les outils extra longs permettent un accès et une prise optimaux sur la fiche, qui est installée très profondément dans le boîtier.



Application

OEM T40305

GO CODE **927**
1 avec 2 pcs. 0,83 kg



OUTIL DE DEMONTAGE ARBRE DE TRANSMISSION RENAULT



PLUS :

EFFET DE RELACHEMENT
OPTIMAL



- Avec cet outil, il est possible de retirer l'arbre de transmission inséré dans la boîte de vitesses.
- L'outil est d'abord placé entre l'arbre de transmission et la boîte de vitesses. Ensuite, d'un léger coup de batteur, la bague de fixation située dans la boîte de vitesses est cassée, de cette manière il est possible d'extraire l'arbre de transmission.
- L'inclinaison gênante de la bague de fixation est évitée par la traction centrale de la fourche, permettant une libération rapide et facile de l'arbre d'entraînement.



Application

Renault : Twingo, Clio, Kangoo,
Capture, Megane, Scenic,

Talisman

Dacia : Sandero, Logan, Duster,
Lodji, Dokker

Ford, Mazda, Volvo, etc.

GO CODE **068**
1 avec 6 pcs. 5,5 kg





OUTIL D'EXTRACTION SEMI-AXIALE CÔTÉ MOTEUR UNIVERSEL



- La fourche d'extraction pour le joint intérieur de l'arbre de transmission a été conçue pour exercer la force correctement contrôlée sur le joint intérieur et pour l'extraire rapidement et facilement.



Données techniques

- Boîtier fourchette 55 mm
- Longueur totale 404 mm
- Matériau Acier à haute résistance
- Poignée Technopolymère résistant aux produits chimiques organiques et inorganiques
- Poids outil 1,1 Kg



Application

Ford, Mazda, Volvo, Renault, Dacia



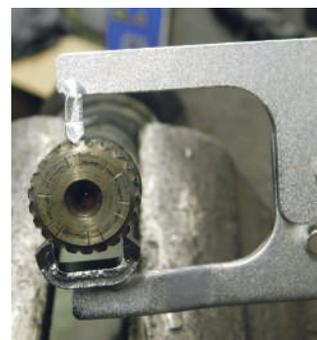
PINCE DE SERRAGE POUR ANNEAUX DE SÉCURITÉ POUR ARBRES DE TRANSMISSION UNIVERSEL



Application

Audi, Ford, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel/Vauxhall, Seat, Skoda, Subaru, Suzuki, Toyota, VW, etc.

- La construction spéciale de la tête de pince prend l'anneau de sécurité ouvert sur 3 positions et le comprime.
- L'anneau est pressé tel quel dans la gorge de l'arbre de transmission, ce qui permet au cardan d'être facilement glissé sur le profil de cannelures.
- Se ferme automatiquement et maintient donc automatiquement l'anneau en position fermée.



CODE **804**

Données techniques

- Ouverture max. 36 mm
- Longueur 300 mm

1 avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg

G PINCE POUR COLLIERS COIFFES SEMI-AXE **UNIVERSEL**



DESIGN:
Design robuste avec pointes trempées et poignées ergonomiques.

- Pince spéciale pour l'ouverture et la fermeture de pinces plates sans oreilles à utiliser pour les coiffes du semi-axe.
- Ex. bandeau Oetiker type 168.



Données techniques

- Matériau : acier XC48 trempé
- Poids : 350 g
- Longueur : 235 mm
- Les pinces se ferment à un maximum de 2,5 mm



Application

Ne convient pas aux manchons thermoplastiques !

GO	CODE	791
1	avec 1 pcs.	kg 0,35 kg

G PINCE POUR COLLIERS AVEC OREILLETES **UNIVERSEL**



- Pour les interventions sur les colliers particulièrement difficiles à atteindre présentes sur les manchons et les tuyaux flexibles.



PLUS
La particularité de cette pince réside dans la méthode de travail latérale !

Données techniques

- Longueur 240 mm



Application

Tubes du carburant, tubes du radiateur, coiffes de direction, coiffes d'axe, etc. VAG, Renault, Opel, Ford etc.

GO	CODE	797
1	avec 1 pcs.	kg 0,34 kg



PINCES POUR COLLIERS DES ARBRES DE TRANSMISSION UNIVERSEL



GO CODE **803**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,7 kg

- Indispensables pour travailler sur les soufflets de cardans et colliers de serrage sur arbres de transmission.
- Accès facile aux anneaux, même renforcés et difficiles à atteindre.
- Conception compacte, manipulation confortable et mécanisme à fermeture automatique.

EMBOUIT	PINCE	TÊTE PINCE	LONG.
	Pince 1	Tête inclinée à 30 °	210 mm
		Tête avec creux et anneau concave	
		Fermeture automatique	
	Pince 2	Tête coudée à 10 °	210 mm
		Tête avec surface plate et moletée	
		Fermeture automatique	
	Pince 3	Tête à 90 °	210 mm
		Forme large plate avec surface moletée	
		Fermeture automatique	



PINCES POUR COLLIERS DES ARBRES DE TRANSMISSION UNIVERSEL



- Pince pour l'ouverture et la fermeture des colliers de serrage sans oreilles des manchons (es. collier Ötiker 168). **1**
- L'utilisation de collier en acier inoxydable nécessite beaucoup de force, que le mécanicien peut facilement appliquer à l'aide de ces pinces.

Application

Audi, BMW, Chrysler, Citroën, Ford, GM, Honda, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Porsche, Peugeot, Volkswagen etc.



PINCES POUR COLLIERS DES ARBRES DE TRANSMISSION UNIVERSEL



- Assure une fixation optimale et une prise sûre du collier grâce à la triple déformation de l'oreille. Tandis que la tête de la pince sert l'oreille de gauche et droite, l'enclume se déplace vers le haut et l'aplatit.
- Conception particulièrement robuste avec une force de pression élevée - important pour les colliers de serrage pré-imprimés! (Numero di riferimento OE V.A.G.1275A).



GO CODE **799**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

Données techniques

- Matériau de la tête - Acier coupé XC 48 - trempé enclume - acier XC 42 - coulée de précision - trempé.
- Poids 450 g
- Longueur 230 mm



Application

Gaine pour essieux, tuyaux radiateurs et carburant

GO CODE **798**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLE FILTRE HUILE POUR FORD ET GROUPE PSA



- L'utilisation de cette clé est indispensable pour démonter et monter la siège en plastique du filtre huile dans le moteurs indiqués dans la liste ci-dessous.
- La clé a été projetée pour faciliter le travail, afin d'éviter le système de câblage et aspiration qui se trouvent près du filtre huile.
- La siège de 1/2 " rend possible utiliser une clé dynamométrique pour remonter la siège du filtre huile.
- La couple de serrage correcte est indiquée sur la siège en plastique (25 Nm).

Application Citroën

C4, Picasso, Grand Picasso, C5

Application Ford

C-Max, Focus, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max

Application Peugeot

308, 3008, 508, 5008, 407, RCZ

Moteur : 2.0 - 2.2 HDi/TDCi

Code moteur : DW10C - DW12C

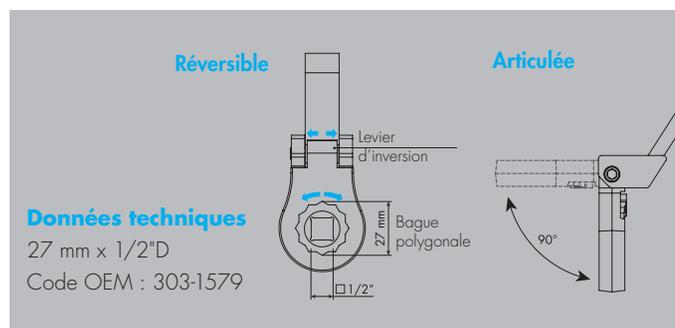
GO CODE **638**
1 avec 1 pcs. 0,5 kg



G CLE FILTRE HUILE ARTICULÉE POUR FORD, JAGUAR ET GROUPE PSA



- Clé polygonale 27 mm, fixation 1/2" avec tête réversible articulée pour démonter et monter le couvercle en plastique du filtre huile.
- Ideal pensant le démontage du couvercle en plastique du filtre huile quand l'espace est trop étroit.
- Levier d'inversion intégrée.
- Angle de travail de cliquet réglable à 90°.
- Bague polygonale en acier pour garantir l'adhérence maximale pendant l'utilisation.



Application Citroën

C4 Picasso, C5 Mk2, C5, C8, DS4, DS5

Application Ford

Mondeo Mk3, C-Max/C-Max, Galaxy Mk3, Galaxy Mk2, S-Max, Kuga

GO CODE **639**
1 avec 1 pcs. 0,5 kg

Application Peugeot

308, 3008, 5008, 407, 407 Coupé, 508, RCZ

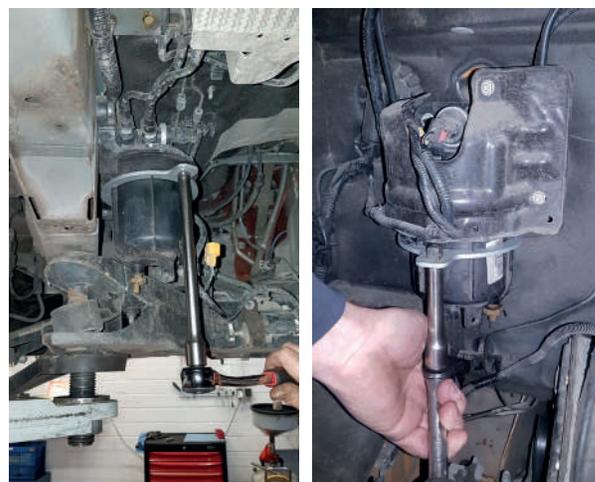
Application Jaguar

Jaguar, Jaguar XF

Moteur : 2.0 16v HDi 163hp, 2.0 16v HDi, 2.0 HDi, 2.2 HDi GT, 2.0 HDi
Code moteur : DW10 - DW12



KIT CLES FILTRE CARBURANT FORD TRANSIT



Application

Ford Transit dès 2006/2.2L Duratorq

- Clé pour enlever le couvercle en plastique du filtre carburant, doué d'un rallongement et/ou cliquet, pour éviter l'intervention dans la zone étroite près du filtre.

GO	CODE	616
1	avec 1 pcs.	kg 0,5 kg



JEU D'OUTILS DE VIDANGE DE FILTRE À HUILE GROUPE VW



- Le set filtre huile avec adaptateur de déchargement pour auto des Groupe VW, permet de la décharger en mode professionnelle huile moteur directement de son logement.
- Contient tous les outils nécessaires pour ouvrir, vider, dévisser/serrer les boîtiers en plastique du filtre à huile.

Utilisation

- Dévisser le bouchon de vidange d'huile sur le boîtier du filtre à huile avec une clé CH36 ou CH 37
- Visser l'adaptateur de vidange d'huile dans le boîtier du filtre à huile
- Cela provoquera l'ouverture d'une vanne qui permettra à l'huile de s'écouler
- Dévissez enfin le boîtier du filtre à huile avec une clé 74mm / 14 pans

Composants

1 x clé filtre huile CH36, OEM VW T20160

1 x clé filtre huile CH37

1 x adaptateur de vidange d'huile avec tuyau flexible, OEM VW T40057

1 x clé filtre huile 14 pans/mesure interne 74 mm, OEM VW T20050

Application

VW, Audi, Seat, Skoda 1.8 et 2.0 FSI, TFSI avec couvercle en plastique du filtre huile.

Moteur : AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BZY, BVZ, BWE



GO	CODE	660
1	avec 4 pcs.	kg 0,8 kg



KIT CLES FILTRE HUILE GROUPE VW



- Set de clés pour remplacer filtres à huile en acier ou en nylon. Produites avec matériel résistant en acier au chrome vanadium traité thermiquement !
- Adhérence maximale et capacité à appliquer des couples de serrage élevés sans endommager les couvercles de filtre à huile en nylon.
- Comprend un aimant pratique pour repositionner les pièces.

DIMENSIONS CLES

	GO655	clé filtre huile	CH27
	GO656	clé filtre huile	CH32
	GO657	clé filtre huile	CH36
	GO658	clé filtre huile	Ø42 mm

Application

VW, Audi, Seat, Skoda
Opel/Vauxhall Astra-G, Corsa-B,
Zafira
Mercedes Classe A, B, C, Smart
Renault/Nissan
Ford Kuga

Range Rover Evoque
BMW
Volvo

	CODE	669
	avec 8 pcs.	 0,7 kg



KIT CLES FILTRE HUILE POUR TOYOTA/LEXUS



- La clé permet de travailler perpendiculairement et n'abîme pas le filet où le filtre huile ou filtre gazole est vissé.



vue interne



vue externe



Comprend :

Clé filtre huile N.27

Pans : 14/Ø est. 79 mm - int. 64,5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminium. Avec 6 creux.

- Application Current 1,8/2,0L 4 cyl ex. Corolla, Matrix, Prius, Premio, RAV4, Lexus CT200h, Scion, Camry, Avalon

Clé filtre huile N.28

Pans : 14/Ø est. 90 mm - int. 64,5 mm, 3/8", 27 mm/ aluminium. Avec 2 creux.

- Application Toyota et Lexus 4-6 e 8 cyl, Toyota 3,5L V6 (2007-2008), Toyota dès 2006 Lexus (dès 2006) IS250/350, ES350, GS300/350/450h, RX350, LS460/600h L

	CODE	612
	avec 2 pcs.	 0,6 kg



KIT CLES FILTRE HUILE

UPGRADE

Application


- La clé filtre huile est idéale où le démontage des filtres est peu pratique, vu que les rondelles pare-huile se collent ensemble, à cause de la chaleur.
- Les clés permettent de travailler perpendiculairement, en évitant d'endommager les filtres.
- Prise optimale garantie sur les filtres huile/diesel avec dessin de la cartouche finale ou moletage long de la circonférence.
- Les clés se "raccrochent" à la cartouche filtre et donc utilisables où les espaces sont réduits.
- Les 5 clés présents dans ce kit, couvrent 90% du parc automobile italien (source donnée : TEC DOC 2019)
- Elles garantissent l'application sur plus de 20 constructeurs et 200 différents modèles de voiture !

CODE	PANS	DIMENSIONS	CODE OEM FILTRE	CONSTRUCTEUR
GO620	6	66,5 (mm)	P4025 (0451104025) P7078 (F026407078)	Dacia, Nissan, Renault Ford, Volvo
GO621	14	74,4 (mm)	P3111 (0451103111) P3318 (0451103318)	Alfa Romeo, Fiat Peugeot, Audi
GO623	14	64 (mm)	P2028 (0986452028) P3355 (0451103355)	Daihatsu, Toyota Chevrolet, Citroen, Fiat, Lancia, Opel, Peugeot, Suzuki, Toyota
GO624	12	76,8 (mm)	P3336 (0451103336) P7072 (F026407022) P3300 (0451103300)	Alfa Romeo, Dacia, Jeep Mitsubishi, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Suzuki Dacia, Honda, Nissan, Opel, Renault, Suzuki, Smart Alfa Romeo, Fiat, Lancia
GO631	14	66,8 (mm)	0046796687 P2041 (0986452041)	Hybrid 1.0 cc: Fiat 500, Lancia Y, Panda Alfa Romeo

GO CODE **662**
 1 avec 5 pcs. **kg** 1,5 kg



PLUS :
 QUALITÉ ITALIENNE :
 acier trempé!

G CLÉ FILTRE HUILE
BMW



Données techniques

- Mesure : 87 mm
- Pans : 16

GO CODE **629**
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLÉ FILTRE HUILE
FCA, RENAULT



Données techniques

- Mesure : 66,5 mm
- Pans : 6

Application

Fiat: Punto 1.2
Renault: 1.2 dès 1998

GO CODE **620**
avec 1 pcs. **kg** 0,1 kg

G CLÉ FILTRE HUILE
FCA



Données techniques

- Mesure : 92 mm
- Pans : 10

Application

Fiat
Moteur : Common Rail 125 Hp

GO CODE **622**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE **UPGRADE**
FCA, TOYOTA, DAIHATSU



Données techniques

- Mesure : 64 mm
- Pans : 14

Application

Daihatsu, Toyota, Fiat

GO CODE **623**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE
FCA, SAAB



Données techniques

- Mesure : 75,3 mm
- Pans : 16

Application

Saab: 9.3, 9.5 (1.9 et 2.0 diesel)
Alfa Romeo: MJ
Fiat: 1.6 MJ

GO CODE **626**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLE DEMONTAGE CLOCHES
FILTRES DIESEL
FCA, OPEL, SUZUKI



Données techniques

- Pans : 6/mesure interne Ø109 mm
- Fixation : CH 17

Application

Moteurs diesel 1.3L Multijet
1.3 L DDiS / 1.3L CDTI
1.9 L Multijet CDTI / 2.4L

GO CODE **659**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

CLÉS FILTRE HUILE FIAT, GROUPE PSA



Données techniques

- Mesure Ø 74.6 mm
- Pans : 8

Application

Renegade Suv 1,4;1,4 4X4, Giulietta, Mito, Citroen C5, Aircross, Fiat Tipo Tre Volumi, Fiat Tipo Hatchback, Fiat 500L, Fiat 500X, Peugeot 508 II, Peugeot 508 SW II

GO CODE **661**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

CLÉ FILTRE HUILE FORD



Données techniques

- Pans : 15/mesure interne 74,5 mm
- Fixation: 3/8"

Application

Ford 1.5 - 1.6 EcoBoost essence C-Max II, Focus III, Galaxy III, Kuga II, Mondeo IV, Mondeo V, S-Max II, Transit Connect II, etc.

GO CODE **673**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

CLÉ FILTRE HUILE FORD ECOBOOST



Données techniques

- Mesure : Ø 72,8 mm
- Pans : 14

Application

Moteur : 1.0, 2.0, 2.3 EcoBoost

GO CODE **678**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

CLÉ FILTRE HUILE GROUPE VW, BMW, OPEL, SKODA



Données techniques

- CH32 mm
- Fixation 3/8"

Application

Opel/VW/Audi/BMW/Skoda

GO CODE **656**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

CLÉ FILTRE HUILE GROUPE VW, BMW, MERCEDES, OPEL



Données techniques

- CH36
- Fixation 3/8"
- OEM VW T20160

Application

Audi/BMW/MB/Opel/VW

GO CODE **657**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

CLÉ FILTRE HUILE GROUPE VW



Données techniques

- CH37 mm
- Fixation 3/8"

Application

VW/Audi/Seat/Skoda 1.8L et 2.0L FSI/TFSI
Moteur : AXW, BGB, BLX, BLR, BLY, BVX, BVY, BVZ, BVWE, etc.

GO CODE **654**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE UNIVERSEL



Données techniques

- Mesure : 74,4 mm
- Pans : 14

Application

Ford, Volvo, Alfa Romeo,
Fiat, Peugeot, Audi

GO CODE **621**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE 76.8 MM, GROUPE VW



Données techniques

- Mesure interne : Ø 76,8 mm
- Pans : 12

Application

Groupe VW

GO CODE **665**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE GROUPE VW, RENAULT



Données techniques

- 14 Pans/Dimension 74 mm
- Fixation 1/2 "
- OEM VW T20050

Application

Audi, VW, BMW, Citroën,
Peugeot, Ford, Fiat, Lancia,
Mazda, Mercedes, Nissan,
Opel/Vauxhall, Porsche,
Renault, Suzuki, Toyota, etc.

GO CODE **667**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE GROUPE VW, VOLVO



Données techniques

- Ø42 mm
- Fixation 1/2"

Application

VAG, Volvo (Mann/Knecht/
Mahle)

GO CODE **658**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLÉ FILTRE HUILE KIA, HYUNDAI



Données techniques

- Pans : 14/mesure interne
80 mm

Application

Kia, Hyundai

GO CODE **652**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE KIA, HYUNDAI



Données techniques

- Pans : 15/mesure interne
107,7 mm

Application

Hyundai 2.0-2.2 CRDi: Santa Fe
(TM) (2018-)
Kia 2.0-2.2 CRDi: Sorento (UM)
(2018-)

GO CODE **670**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE KIA, HYUNDAI



Données techniques

- Pans : 14
- Mesure interne 66,5 mm
- Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-2Y500,26300-02502

GO CODE **631**
T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE KIA, HYUNDAI



Données techniques

- Pans : 15/mesure interne 79,3 mm
- Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-35503

GO CODE **643**
T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE KIA, HYUNDAI



Données techniques

- Pans : 15/mesure interne 93,5 mm
- Code filtre KIA/HYUNDAI 26300-4X000

GO CODE **644**
T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE KIA, HYUNDAI



Données techniques

- Pans : 6/mesure interne 42 mm
- Fixation 3/8"

Application

Hyundai: 2.0, 2.2D IX35 (2009-), Santa Fe (2012-), Maxcruz (2012-)
Kia 2.0, 2.2D: Sportage (R) (2011-), Sorento (R) (2010-), Carnival (2010-), Sedona (2010-)

GO CODE **675**
T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE LEXUS, TOYOTA



Données techniques

- 14/ Ø ext. 79 mm – int. 64.5 mm, 3/8" + 27 mm/aluminium.
- Avec 6 creux

GO CODE **634**
T avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE LEXUS, TOYOTA



Données techniques

- 14/ Ø ext. 90 mm – int. 64.5 mm, 3/8" + 27 mm/ aluminium.
- Avec 2 creux

GO CODE **635**
T avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLÉ FILTRE HUILE MAZDA



Données techniques

- Pans : 15/mesure interne 75,5 mm
- Code filtre Mazda SH01-14-302A

GO CODE **632**
1 avec 1 pcs. 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE MAZDA



Données techniques

- Pans : 14/mesure interne 73 mm
- Code filtre Mazda LF10-14-302A-9B

GO CODE **633**
1 avec 1 pcs. 0,2 kg

G CLÉ FILTRE DIESEL MAZDA 2,2 L SH



- Grâce à la conception ouverte particulière de la clé, il est possible d'ouvrir les cartouches du filtre diesel avant que le support du filtre ne soit démonté.



Données techniques

- Dimensions Ø 84 mm x 15 côtés
- Épaisseur 12mm
- Contact 1/2"



PARTICULIÈREMENT IMPORTANT ET NÉCESSAIRE:
pour les modèles de voitures où le filtre est installé à l'avant droit, zone généralement difficile à atteindre.

GO CODE **682**
1 avec 1 pcs. 0,2 kg

G CLÉ POUR LE MONTAGE ET LE DÉMONTAGE DE FILTRES HUILE PARFLUX Ø 76 MM



- Il garantit une bonne prise en main lors du démontage du filtre, ce qui est plus confortable.
- La couleur évidente du revêtement réduit le risque d'un éventuel oubli dans le compartiment moteur après l'activation



SÉCURITÉ

Utilisation sûre grâce au revêtement de surface non conducteur de la clé

GO CODE **680**
1 avec 1 pcs. 0,5 kg

G CLÉ FILTRE HUILE MERCEDES



Données techniques

- Pans : 14/mesure interne 84 mm
- Code moteur Mercedes: OM 642

Application

Classe C (320), CLS (320),
Classe E (280, 320), Classe S
(320), ML (280, 320),
Vito et Sprinter V6/V8

GO CODE **672**
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLÉ FILTRE HUILE MERCEDES



Données techniques

- Mesure : 84,6 mm
- Pans : 14

Application

Mercedes avec filtres
Purflux, diesel

GO CODE **627**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉS FILTRE HUILE NISSAN



Données techniques

- Mesure Ø 66 mm
- Pans : 14

GO CODE **664**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE MERCEDES



Données techniques

- CH27 mm
- Fixation 3/8"

Application

Mercedes Classe A, B, C

GO CODE **655**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉS FILTRE HUILE RENAULT



Données techniques

- Mesure Ø 66,6 mm
- Pans : 6

Application

Renault: Twingo, Clio, Kangoo,
Modus, Mégan, Scenic, etc.

GO CODE **663**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉS FILTRE HUILE ASTRA 1.5L OPEL



Données techniques

- Misura interna Ø 69,6 mm
- Lati: 15

Application

Opel Astra K 1.5L Diesel 105 et 122 ch

Numéro OE cartouche filtre :
55515474

Bouchon en plastique numéro
OE: 55511061

(code Hengst Blue-On 55515117)

GO CODE **679**
avec 1 pcs. **kg** 0,14 kg

G CLÉ FILTRE HUILE RENAULT



Données techniques

- Mesure : 96,4 mm
- Pans : 6

Application

Renault: Clio, Kangoo, Modus, Mégane, Scenic
Moteur : 1.5, 1.9 et 2.2 dCl

GO CODE **625**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE RENAULT



Données techniques

- Mesure : 73 mm
- Pans : 10

Application

Renault 16V

GO CODE **628**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

G CLÉ FILTRE HUILE RENAULT, GROUPE VW



Données techniques

- Mesure : 96 mm
- Pans : 18

Application

Renault
VW, Audi: TDI

GO CODE **630**
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLÉ FILTRE HUILE UNIVERSEL



Application

Mercedes: tous les modèles avec filtre Purflux LS 918
Renault: Megane, Laguna, Espace I+II+III, Twingo, Clio, Kangoo, R5
Ford : 1.8 diesel et filtres Motorcrafts
Peugeot : tous les modèles avec filtre Purflux

Données techniques

- Mesure : Ø76,8 mm
- Pans : 12

GO CODE **624**
avec 1 pcs. **kg** 0,2 kg

Fiat: Ducato, Scudo, Ulisse, Stilo, Multipla, tutti i modelli Doblò JTD Hybrid: Fiat 500, Lancia Y, Panda

G CLÉ FILTRE HUILE UNIVERSEL



Données techniques

- Pans : 6/mesure interne 76,0 mm

Application

Audi/Citroën/Dacia/Fiat/
Ford/Mercedes Benz/Peugeot/
Renault/Honda/Opel/Suzuki/
VW/Seat/Skoda/Renault
Espace - Laguna - R19/Volvo
S40 - V40

GO CODE **653**
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

G CLÉ FILTRE HUILE VOLVO



Données techniques

- Pans : 16/mesure interne 86 mm
- Code OEM Volvo: OEM 9997499

Application

S60 XC, S60, V60 (2011-), S80 (2007-), S90, V90 (2017-), V40 (2013-), V40 XC, V60 XC, V70 (2008-), V70, XC70 (2008-), XC60, XC70 (2008-), XC90 (2016-)

GO CODE **674**
avec 1 pcs. **kg** 0,4 kg

G CLÉ FILTRE HUILE UNIVERSEL

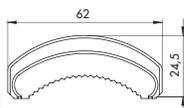


- Réglage automatique avec effet auto-serrant (par mécanisme à ressort)
- Convient pour les opérations de démontage/montage des filtres huile
- Les mâchoires dentées garantissent une prise optimale sur le filtre huile

+ JEU DE RALLONGES POUR FILTRE HUILE 60-80MM

- Il est utilisé en combinaison avec la clé de filtre huile **GO681**.
- L'ensemble est composé de deux demi-coques (dentées à l'intérieur), qui peuvent être montées et fixées directement sur les mâchoires de la clé.

GO CODE **684**
 1 avec 4 pcs. kg 0,20 kg
 § PATENTED



Données techniques

- Ø 80-100 mm
- H = 50 mm
- 1/2" - CH22

GO CODE **676**
 1 avec 1 pcs. kg 0,94 kg

Données techniques

- Ø 60-80 mm
- H = 40 mm
- 1/2" - CH21

GO CODE **681**
 1 avec 1 pcs. kg 0,94 kg

G CLÉ FILTRES HUILE 60-80MM EXTRA PROFONDE



- Permet de desserrer et de serrer les filtres à carburant avec valve de fond et les filtres à huile.
- La clé est équipée de 2 demi-coques de rallonge (dentées à l'intérieur), qui s'attachent directement aux mâchoires de la clé pour filtres et peuvent être fixées en position. Elle peut donc être utilisée avec ou sans extensions.



G CLÉ FILTRES HUILE 105-145 MM EXTRA PROFONDE **NEW**



- Clé universelle pour le fonctionnement des cartouches de filtres à huile et à carburant sur les véhicules utilitaires

+ PLUS
 Peut être utilisé pour les filtres avec et sans profil d'entraînement de clé !

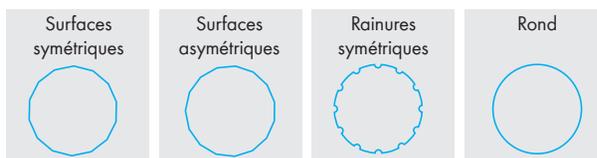
Composants

- 1 clé filtre
- 2 extension
- 2 écrous

AVANTAGES

- Réglage continu avec effet autobloquant (mécanisme à ressort)
- Convient au serrage à droite et à gauche
- Les mâchoires dentelées avec des dents de préhension durcies assurent une adhérence et une étanchéité optimales sur le filtre

GO CODE **605**
 1 avec 5 pcs. kg 0,83 kg



GO CODE **606**
 1 avec 1 pcs. kg 1,7 kg

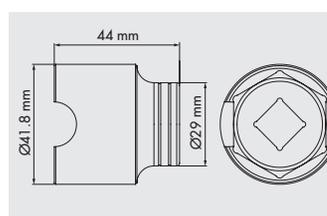
G CLÉ FILTRE GASOIL Ø 32, FORD



- Clé à douille nécessaire pour retirer l'élément du filtre diesel (filtre Ford OEM 2005485) du boîtier.
- La conception spéciale, avec un renforcement pour la soupape d'échappement du carburant, s'adapte parfaitement et assure une prise sûre.

Application

Moteur Ford Transit Custom (MK 8),
2.0 TDCi à partir de 2016



Données techniques

- Taille CH32
- Attache - 1/2

GO	CODE	536
1	avec 1 pcs.	kg 0,2 kg

G CLÉ FILTRE DU CARBURANT POUR MOTEUR DIESEL MAZDA 1.5L, FORD



- Il permet de détacher le filtre à carburant.
- La version extra-profonde prend la vis de purge saillante et s'engage dans le profil d'entraînement de la cartouche.

Application

Mazda 2, 1.5L diesel (DJ6H) de 2014
Mazda CX 3 turbo diesel 1,5 litre (DKEW, DKFW) à partir de 2015
Filtre OEM S51C 13 ZA5A

Données techniques

- Profil Ø 57 mm/pas 12
- 3/8" + SW27 mm
- Matériau aluminium

GO	CODE	677
1	avec 1 pcs.	kg 0,5 kg



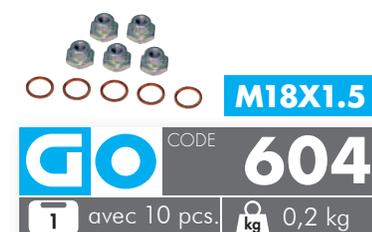
KIT BOUCHONS HUILE MOTEUR UNIVERSEL



Solution rapide et professionnelle qui évite le remplacement du bac à huile



- Bouchons conçus pour remplacer le bouchon original de vidange de l'huile si le filetage dans le bac à huile a été endommagé.
- Utilisation du bouchon de vidange pour réparation : le bouchon est composé par deux parties. La partie externe est douée du filetage original du bouchon de vidange. Le filetage est légèrement conique, assurant une connexion étroite, même si le filetage du bac à huile a été endommagé. Cette connexion ne doit pas être ouverte lors des changements d'huile suivants. Dès ce moment, l'huile est vidangée sur la petite vis centrale.
- En dotation, il y a un petit stock de bagues en cuivre pour les suivants changement d'huile.



Composants

- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M12x1,5
- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M14x1,5
- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M16x1,5
- 3 x réparation bouchon vidange d'huile conique, M18x1,5
- 1 x bagues d'étanchéité en cuivre Ø10 mm (25 pcs)
- 1 x joint torique 1/4" (5 pcs)





SÉRIE DE CLÉS SPÉCIALES POUR BOUCHON DE VIDANGE D'HUILE EN PLASTIQUE - VOITURES



- Cet ensemble contient les clés à douille spéciales les plus courantes pour les bouchons de vidange d'huile en plastique.
- Le profil d'ajustement précis permet un desserrage et un serrage sans dommage selon les spécifications du fabricant.
- Comprend une pratique clé en T avec double guide 3/8 de pouce intérieur x 6 points SW17 extérieur.

Modèles de vis



FORD
1830727/2072363
BC3Z6730A/
FT4Z6730A



BMW
11137605018



FORD
1871598/1871600
PSA
9801444780



FORD
KX6Z6730B
KX6E6730AB



MB
0029902017



VAG
06L103801
PORSCHE
95810380100

Composants

- 1 x douille avec 3 galets
- 1 x douille, tête hexagonale
- 1 x douille, tête fendue
- 1 x douille, double douille fendue
- 1 x clé en T 3/8 pouce, carrée

Application

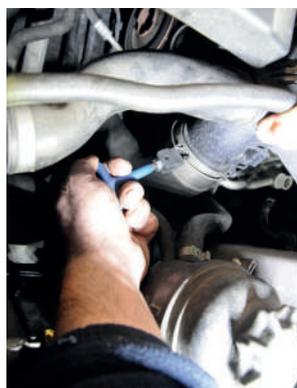
Ford/Peugeot/Citroen/Lincoln/Opel/Vauxhall Toyota/Mercedes/BMW/VW/Seat/Skoda/Seat/Porsche



GO CODE **688**
1 avec 5 pcs. **kg** 0,25 kg



OUTIL DE DEPOSE DE COLLIERS HENN, ORIENTABLE UNIVERSEL

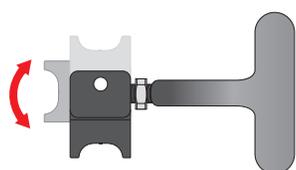


Application

Utilisation universel sur véhicules, SUV, fourgonnettes et moto.
ex. VAG, Volvo, Toyota/Lexus, PSA, Ford, Mercedes, BMW, Nissan, Fiat, Mazda, Renault/Dacia, Kia etc.



- Outil pour débloquer/desserrer les colliers Henn.
- Modèle doté de tête orientable, pour accéder aux zones plus complexes.
- Les colliers Henn sont utilisé sur le tuyaux à eau du système de refroidissement et radiateurs.



Données techniques

- Tête orientable et blocable de 90° à gauche et à droite
- Longueur totale 95 mm



GO CODE **810**
avec 1 pcs. **kg** 0,15 kg



PINCE POUR COLLIER DE SERRAGE UNIVERSEL

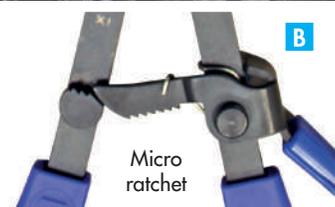


- Les mâchoires tournantes **A** permettent l'alignement universel du collier dans espaces étroites.
- Le mécanisme de blocage maintient ouverte le collier sans effort **B**.
- Version extra longue.



Données techniques

- Matériel : XC48 (bras) - 35MF6 (mâchoires)
- Longueur : 290 mm (pinces) - 70 mm (bras)



GO CODE **808**
avec 1 pcs. **kg** 0,3 kg

Type de collier	Ø	Largeur	Type de poignée
MUBEA (Mühr & Bender)	Ø18-54 mm	12+15 mm	1-K injection
NORMA			(En option 2-K)



JEU CLE POUR COLLIERS A RESSORT FBS **UNIVERSEL**



- A l'aide de ces deux outils, l'opérateur peut débloquer les colliers à ressorts FBS.
- Ces colliers sont installés sur les véhicules commerciaux et fournies prémonté aux tuyau de remplacement.



Application

Colliers SOK-FBS type II et type III.
Utilisation universelle sur voiture et véhicules commerciaux.

Données techniques

- Levier droit : L=125 mm
- Levier à 90° : L=110 mm

GO	CODE	806
1	avec 2 pcs.	kg 0,4 kg



PINCE POUR COLLIERS MUBEA ET NORMA **UNIVERSEL**



- Pince pour ouvrir et fermer colliers de serrage sans vis.
- En tournant la pince de 180 ° on passe de la fonction ouverture à celle de fermeture.
- Auto-ouverture, poignées ergonomiques avec code couleur pour les fonctions ouverture et fermeture.

Données techniques

- Matériau acier XC48
- Dureté 50-54 HRC
- Longueur 180 mm



TYPE DE COLLIER

- Clc (55, 56, 86)
- Clc R (R66, R86, R96)
- Clc E

Application

Moteur et châssis du véhicule, tuyaux du carburant, filtres de l'air, volant, manchons de l'arbre de transmission, ainsi que d'autres secteurs de l'industrie et électriques



GO	CODE	807
1	avec 1 pcs.	kg 0,2 kg



CLÉ DE DÉMONTAGE DU RÉSERVOIR D'ÉQUILIBRAGE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR AUDI



- Clé à douille hexagonale spécialement conçue pour retirer et remonter le réservoir du liquide de refroidissement (vase d'expansion) sans endommager les pièces et le moteur de la transmission arrière de l'Audi e-tron, aux intervalles d'entretien recommandés par le constructeur du véhicule.



PLUS

Fabriqué en nylon composite non conducteur pour éviter d'endommager les composants électriques du véhicule



GO CODE **077**
 avec 1 pcs. 1,10 Kg

Données techniques

- Côtés : 12 ; diamètre 60mm.
- À utiliser avec une douille hexagonale simple de 27 mm.

Équivalent

à l'OEM T40409. Conçu pour s'adapter à l'OEM 0EF901257C du collecteur de fuite



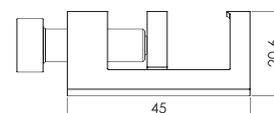
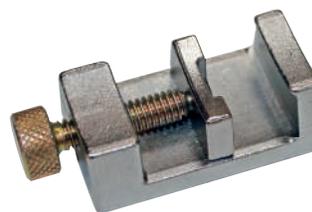
OUTIL D'INSTALLATION DE COURROIE ÉLASTIQUE DE LA POMPE À EAU PSA/OPEL



- Outil pour le montage de la courroie élastique de la pompe à eau sans tendeur de moteur 1.0 - 1.2. Groupe PSA et Opel.



OUTIL INSTALLATION COURROIES TRAPÉZOÏDALES CANNELÉES CLIMATISATION BMW, N62, MINI W17



- Pour l'installation de courroies élastiques (courroies de transmission sans tendeur)
- Adapté aux courroies trapézoïdales cannelées Stretch pour BMW N62 (V8) (à partir de 2004-2006) et MINI W17 (Diesel)

Application			
PEUGEOT	108, 208, 301, 308, 408, 2008, 3008, 5008, Partner C1, C2, C3 Picasso, C3	2012	Partner2012 Moteurs à 3 cylindres 1.0L e 1.2L
CITROËN	Aircross, C4, C4 Picasso, C4 Cactus, C-Elysee, Berlingo, DS 3, DS 4, DS 4S, DS 5LS		
VAUXHALL/OPEL	Crossland X		

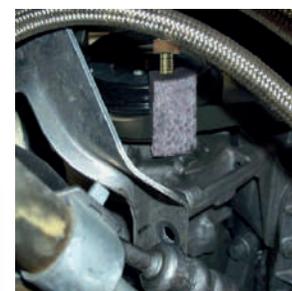
GO CODE **916**
 avec 1 pcs. 0,10 kg



Application	
MINI	à utiliser comme OEM2
BMW	à utiliser comme OEM1

64 1 040

GO CODE **919**
 avec 1 pcs. 0,10 kg





PINCE POUR BAGUES DE SERRAGE DE TUYAU 302 MM



Données techniques

- 4 positions de blocage
- Serrage de 20 - 60 mm
- Poignée enduite
- Avec blocage
- ouverture automatique



- Pour le montage et le démontage de colliers réutilisables pour marmites avec bord.
- Grâce à 4 niveaux d'arrêt, le serrage ne se perd pas pendant l'étanchéité.

Application

CITROËN	OE 1713.52; OE 1713.66
PEUGEOT	OE 1713.52; OE 1713.66
FORD	OE 1875 271

GO CODE **685**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,45 kg



CLÉS POUR CAPTEURS NO_x ET PARTICULES 14/17/19/22/24 MM



- Permet le démontage et le montage professionnel des capteurs de NO_x des particules d'échappement.
- Le profil fermé à 6 points permet des couples de desserrage très élevés, en particulier avec un couplage extrêmement serré.
- La conception spéciale de la clé à douille spéciale empêche le glissement et l'endommagement du profil de la clé sur le capteur.
- Le câble de raccordement est conduit latéralement à la boussole et est donc protégé contre les coupures et les incisions de celle-ci.

Capteur de particules



Capteur dans l'insert de la clé



Capteur avec insert de clé et prise



Données techniques

- Longueur totale 85 mm
- guide 1/2"

GO CODE **700**
1 avec 7 pcs. **kg** 2,5 kg

G JEU DE CLÉS POUR CAPTEURS
DE TEMPÉRATURE (RETRAIT)
14 MM, 17 MM, 19 MM



G JEU DE CLÉS POUR LES SONDES
NOx ET LAMBDA (RETRAIT)
22 MM, 24 MM



- Permet le démontage et le montage professionnel des capteurs de NOx des particules d'échappement.
- Le profil fermé à 6 points permet des couples de desserrage très élevés, en particulier avec un couplage extrêmement serré.
- La conception spéciale de la clé à douille spéciale empêche le glissement et l'endommagement du profil de la clé sur le capteur.
- Le câble de raccordement est conduit latéralement à la boussole et est donc protégé contre les coupures et les incisions de celle-ci.



Composants

- 1 clé à douille 24 mm
- 1 adaptateur pour douille 19 mm
- 1 adaptateur pour douille 17 mm
- 1 adaptateur pour douille 14 mm



Composants

- 1 clé à douille 32 mm
- 1 adaptateur pour douille 22 mm
- 1 adaptateur pour douille 24 mm

Données techniques

- Longueur totale 85 mm
- guide 1/2"

GO CODE **698**
avec 4 pcs. 1,04 kg



Données techniques

- Longueur totale 85 mm
- guide 1/2"

GO CODE **699**
avec 3 pcs. 1,16 kg



MASTER KIT DE REMONTAGE CAPTEURS NO_x ET PARTICULES



- Ce kit est utilisé de manière fonctionnelle pour le montage, le démontage et le nettoyage ainsi que pour restaurer le filetage du siège de la sonde NO_x/sonde lambda.
- Il permet d'éviter le remplacement du catalyseur du système d'échappement dans la plupart des cas.

GO CODE **800-X**
 avec 23 pcs. 1 Kg

- ✓ ASSEMBLÉE
- ✓ DÉASSEMBLAGE
- ✓ NETTOYAGE DU FIL
- ✓ RESTAURATION DU FIL



KIT DE REPARATION SENSORS NO_x, LAMBDA PROBE



GO CODE **800**
 avec 20 pcs. 1 Kg

- ✓ ASSEMBLÉE
- ✓ NETTOYAGE DES FILS
- ✓ RESTAURATION DU FIL



- Ce kit est d'une utilité fonctionnelle pour le montage et le nettoyage ainsi que pour restaurer le filetage du siège de la sonde NO_x/ lambda.
- Il évite dans la plupart des cas le remplacement du catalyseur du système d'échappement.





JEU DE CAPTEURS DE TEMPERATURE DE GAZ D'ÉCHAPPEMENT CH.19-1/2" RENAULT, DACIA

- Nécessaire pour installer le capteur de température d'échappement sur divers modèles Renault.
- Le câble peut être retiré latéralement grâce à la boucle plus longue sans être endommagé.

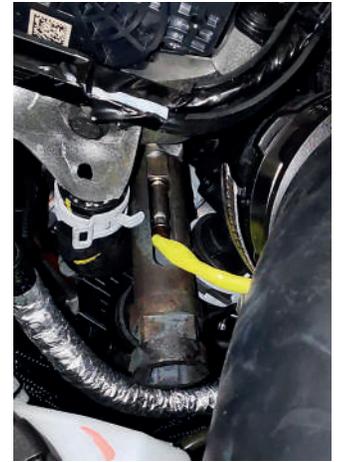


• Applications :

- Renault: Capture, Clio IV, Scenic III, Kadjar, Kangoo, Megane III+IV, Trafic III;
- Dacia: Dokker, Duster + Duster II, Lodgy +Lodgy II, Logan MCV II, Sandero II;
- Engine codes: K9K/R9M (1,5 dCi + 1,6dCi)
- es: Renault sensor OEM 226589153R
- as well as Nissan/ Fiat/ Mitsubishi

Données techniques

- Double connexion 1/2"+CH. 19
- Longueur type 1 85 mm
- Longueur type 2 115 mm
- Largeur entre les plaques CH. 14



GO CODE **796**
 avec 2 pcs. **kg** 0,38 Kg



INSERT NOx POUR LE CAPTEUR



GROUPE VW
SW.19



GROUPE VW
SW.17

Application

- 2.0 TDI CR: 110KW/135KW dal 2017

GO CODE **683**
 avec 1 pcs. **kg** 0,06 Kg

- Nécessaire pour déposer le capteur de température sans l'endommager.
- Ne peut être utilisé qu'après avoir déposé le couvercle de la courroie de distribution.

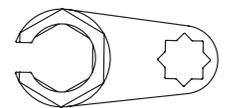
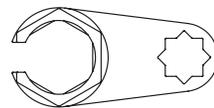
Application

- VAG da 1,6 L OEM Nr.: VW AG906 088 DK

GO CODE **692**
 avec 1 pcs. **kg** 0,06 Kg



DOUILLE SONDE LAMBDA 1/2", RAINURÉE



GO CODE **694**
 avec 1 pcs. **kg** 0,24 kg

- Permet le démontage et le montage des sondes lambda, NOx et de particules d'échappement.
- Avec un double entraînement carré de 1/2 pouce, elle permet un repositionnement court.

GO CODE **695**
 avec 1 pcs. **kg** 0,24 kg

G ENSEMBLE MÂLE ET ADAPTATEUR
MAGNÉTIQUE PORTE-MÂLE
M12X1.25



G ENSEMBLE MÂLE ET ADAPTATEUR
MAGNÉTIQUE PORTE-MÂLE
M14X1.5



- L'ensemble se compose d'un mâle et d'un adaptateur magnétique de porte mâle avec une bille de blocage pour clé à cliquet.
- L'actionnement des mâles peut être effectué au moyen d'un tournevis ou d'une clé à douille.

GO CODE **956**
avec 2 pcs. 0,15 kg

Données techniques
• Adaptateur magnétique
7,2 mm

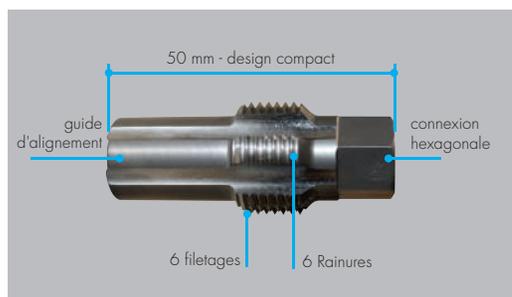
GO CODE **957**
avec 2 pcs. 0,15 kg

Données techniques
• Adaptateur magnétique
9,2 mm

G MÂLE DE RESTAURATION FILETAGE DU TROU
DU CAPTEUR NOX



- Cet outil est universellement utilisé pour le diesel léger et lourd, cet outil permet de restaurer professionnellement le filetage du trou du capteur NOX sans endommager le système d'échappement.
- L'outil est équipé d'un guide d'alignement à l'avant du fileteur mâle pour assurer un angle correct. Avec un corps extra court, l'outil peut être utilisé avec une clé à douille ou à cliquet dans des espaces restreints.
- Idéal pour nettoyer et régénérer les filetages jusqu'à la fin du trou aveugle du filetage/stop.



Données techniques

- Entraînement hexagonal : SW 13 mm
- Longueur : 50 mm
- Rainures de serrage : 6
- Matériau : HSCO

GO CODE **958**
avec 1 pcs. 0,9 kg

M20X1.5



GO CODE **959**
avec 1 pcs. 0,9 kg

M22X1.5





FILETAGE MÂLE DE RÉINITIALISATION DU TROUSSE DE CAPTEUR DE NO_x, CAPTEUR DE TEMPÉRATURE

M12X1,25

L=55 MM



CODE **961**

avec 1 pcs. **Kg** 0,04 Kg

M14X1,5

L=45 MM



CODE **962**

avec 1 pcs. **Kg** 0,04 Kg

M18X1,5

L=42 MM



CODE **963**

avec 1 pcs. **Kg** 0,04 Kg

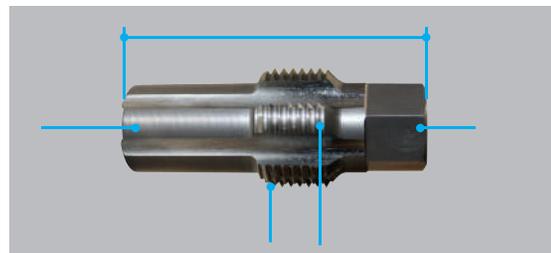
- Cet outil est universellement utilisable pour les moteurs diesel légers et lourds. Cet outil permet de restaurer professionnellement le filetage du trou du capteur NO_x sans endommager le système d'échappement.
- Optimal pour nettoyer et régénérer les filetages jusqu'à l'extrémité du trou borgne fileté.
- En plus de ceux déjà présents dans la gamme **GO958** et **GO959**

Données techniques

- Conception courte et compacte
- Version avec entraînement hexagonal CH.13 et arbre de guidage
- Optimal pour la réparation des filets endommagés et contaminés
- Coupe jusqu'à l'extrémité du filet (trou borgne)
- Résultat de travail optimal grâce aux 6 rainures
- Matériau = HSCO

Application

Sondes de particules pour gaz d'échappement, sondes de température pour gaz d'échappement, sondes lambda, etc.



M16X1,5

L=43 MM



CODE **965**

avec 1 pcs. **Kg** 0,04 Kg

M18X1,5 SW. 20



CODE **964**

avec 2 pcs. **Kg** 0,16 Kg



applications:

Iveco Eurocargo, Stalis, Trakker e
Crossway = Bus



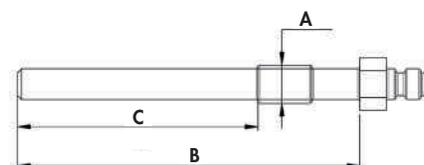


COMPRESSION TESTER FOR DIESEL ENGINES 8 - 40 BAR MAX, UNIVERSEL, DIESEL



FAUSSES BOUGIES

CODE	A	B (mm)	C (mm)
N. 12	M10x1	63	22,5
N. 13	M8x1	83	54
N. 14	M10x1	86	58
N. 15	M10x1	55	14
N. 16	M8x1	76	46
N. 17	M10x1	56,5	102,5
N. 18	M10x1	90	64
N. 19	M8x1	83	59
N. 20	M9x1	193	76
N. 21	M10x1	48,5	23
N. 22	M10x1	73	41
N. 23	M10x1	22,5	59
N. 24	M8x1	75,5	103,5
N. 25	M10x1	30	58
N. 26	M10x1.25	30,5	99
N. 27	M10x1.25	54	89
N. 28	M8x1	72,5	43,5



- Le kit est utilisé pour contrôler et documenter la pression de compression dans les moteurs diesel.
- L'accessoire permet à l'utilisateur de connaître les conditions du moteur en observant le mouvement de l'aiguille pendant le test, ou en analysant le diagramme fourni à la fin du test.
- Ce test présente des informations importantes sur les conditions du moteur.
- Le test doit être exécuté quand les performances du moteur sont réduites ou quand se vérifient des démarrages irréguliers, pas imputables au système d'alimentation.
- Le dispositif est par ailleurs doté d'une vanne de limitation de pression. Le test peut être répété si nécessaire sans déconnecter le dispositif de la connexion.

Adaptateurs pour bougies



adaptateurs pour injecteurs



Application

ALFA ROMEO	147, 156, 159, 166, Brera, Giulietta, GT, Mito, Spider
AUDI	A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, Q7, TT
BMW	Serie 1, 2, 5, 6, 7, X3, X5, X6
CITROËN	Berlingo, C1, C2, C3, C3 Picasso, C4, C4 Gran Picasso, C4 Picasso, C5, C6, C8, Dispatch, DS4, Jumper, Nemo, Xsara, Xsara Picasso
DACIA	Duster, Logan, Sandero
DODGE	Avenger, Caliber
FIAT	500, 500C, Brava, Croma, Doblò, Fiorino, Grande Punto, Idea, Linea, Multipla, Panda, Punto, Punto Evo, Qubo, Scudo, Sedici, Siena, Stilo, Strada
FORD	B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Focus C-Max, Fusion, Galaxy, Kuga, Mondeo, S-Max, Tourneo Connect, Transit, Transit Connect
HONDA	Civic
JAGUAR	S-Type, XJ, X-Type
JEEP	Commander, Compass, Grand Cherokee
LANCIA	Musa, Thesis, Ypsilon
LAND ROVER	Defender, Discovery, Freelander, Range Rover, Range Rover Sport
MAZDA	2, 3
MERCEDES	Classe A, B, C, CLK, Classe E, GL, ML, R, S, Sprinter, Viano, Vito

MINI	One, Cooper, Clubman, Countryman, Coupe, Paceman, Roadster
MITSUBISHI	Carisma, Grandis, Outlander
NISSAN	Almera, Juke, Kubistar, Micra, Note, NV200, Pirmera, Qasqai, Tiida
PEUGEOT	107, 206, 207, 208, 307, 308, 407, 508, 607, 807, 1007, 3008, 5008, Bipper, Boxer, Expert, Partner, RCZ
PORSCHE	Cayenne, Panamera
RENAULT	Clio, Espace, Grand Scenic, Kangoo, Laguna, Master, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Traffic, Twingo, Vel Satis
SEAT	Alhambra, Altea, Altea XL, Cordoba, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
SKODA	Fabia, Octavia, Roomster, Superb, Yeti
SUZUKI	Grand Vitara, Ignis, Jimmy, Liana, Sash, Swift, SX4, Wagon R+
TOYOTA	Auris, Aygo, Corolla, Yaris
OPEL/VAUXHALL	Agila, Astra, Combo, Corsa, Insignia, Meriva, Movano, Signum, Vectra, Vivaro, Zafira
VOLKSWAGEN	Amarok, Bora, Caddy, Crafter, Eos, Fox, Golf, Golf Plus, Jetta, LT, Lupo, Multivan, Beetle, Passat, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter

GO CODE **535**
avec 31 pcs. **10,2 kg**



TRAVERSE UNIVERSELLE SOULÈVE MOTEUR UNIVERSEL, MAX 500 KG



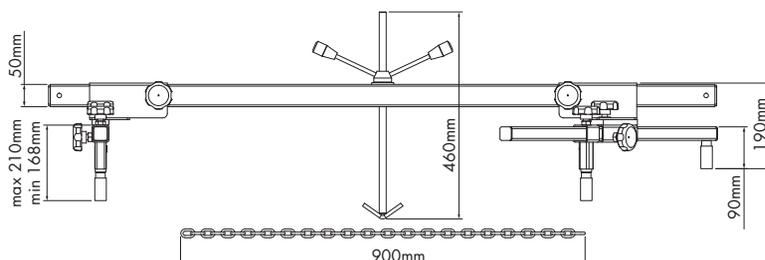
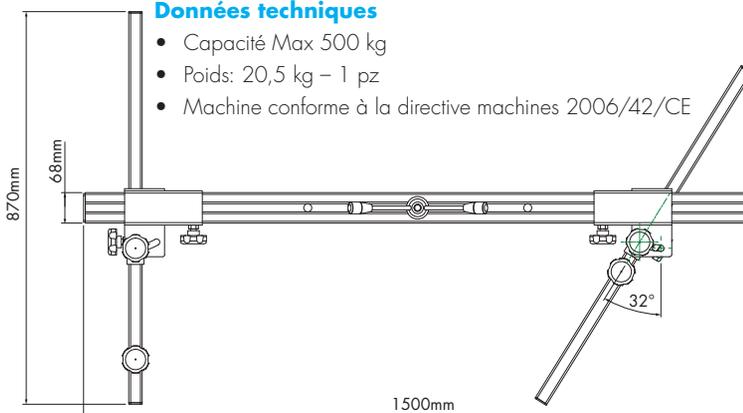
La hauteur, l'inclinaison, la position, la largeur et l'angle d'inclinaison sont réglables !



- Support moteur projeté pour favoriser le soulèvement du moteur quand il est placé et sur l'essieu avant du véhicule.
- Stabilité garantie, en évitant dangereux renversements de l'outil.
- Il permet le fixage du moteur au moyen d'une chaîne, en garantissant sécurité et tenue maximale.
- Idéal pour véhicule où le démontage du sous-châssis pour l'utilisation d'un support inférieur (vérin de transmission, etc.)
- Système d'appui avec pieds coulissants, réglables en hauteur et en matériel anti-rayure et antidérapant.

Données techniques

- Capacité Max 500 kg
- Poids: 20,5 kg – 1 pz
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE



Composants

- 2 x Barres latérales coulissantes et tournantes – L=87 cm – Rotation 32°
- 4 x Pieds d'appui réglables – H – min 9 - max 21 cm
- 1 x Barre fileté de soulèvement – L=46 cm
- 1 x chaîne – L=90 cm
- 1 x châssis barre L=1,5 m



CODE

650

1 avec 1 pcs.

kg 18,7 kg

+ SET INTÉGRATIF PIEDS DE RÉGLAGE



- Permet l'application du support sur des longerons ou des cadres auxiliaires profonds dans le compartiment moteur, ainsi que sur une tête d'amortisseur, située en profondeur derrière la cloison de séparation du compartiment moteur/égoutteur d'eau.
- L'outil est nécessaire comme **KIT COMPLÉMENTAIRE** au **GO650** et **VERSIONS ANTÉRIEURES**.

Composants

- 2 x pieds de support-extension 50mm
- 2 x pieds de support-extension 50-100 mm, réglable
- 2 x pieds de support-extension télescopique 270-540 mm, réglable



GO	CODE	696
1	avec 6 pcs.	kg 2,5 kg



OUTIL SUPPORT SUPERIEUR MOTEUR **330 KG**



- Ce soutien moteur doit être positionné sur le passage de roue, en réglant la distance avec ses appuis latérales. Quand les appuis sont bloqués, il est suffisant lier les deux chaînes en dotation dans n'importe quel point du moteur.
- Grâce à sa conformation et à l'inclinaison des supports latérales, le support peut être appliqué sur les passage de roue des toutes les voitures.
- Le support a été conçu pour intervention sur la boîte de vitesse, embrayage, distribution, remplacement supports, déflecteur d'huile et réparation carrosserie.

Données techniques

- Entre-axe : min. 700 mm, max.1480 mm
- Capacité : 330 kg
- Longueur : 1,5 m
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

GO	CODE	648
1	avec 1 pcs.	kg 13,3 kg

VERSION STANDARD

Données techniques

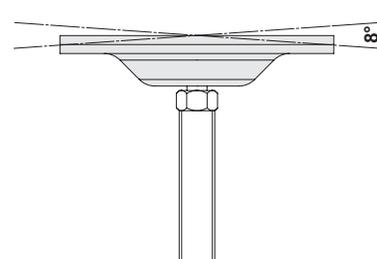
- Entre-axe : min. 700 mm, max.1720 mm
- Capacité : 330 kg
- Longueur : 1,75 m
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

GO	CODE	649
1	avec 1 pcs.	kg 14,7 kg

VERSION LONGUE



OUTIL SUPPORT MOTEUR INFERIEUR AVEC BRAS TELESCOPIQUES UNIVERSEL, 240 KG



Le pied de soutien est réglable, en hauteur et en angle jusqu'à 8 °, pour permettre l'adhérence complète entre les deux parties à contact. La surface d'appui est recouverte en caoutchouc antidérapant.

- Dispositif universel pour enlever les supports pendant la manutention de la courroie de distribution, de la pompe à eau, etc.
- Doué de deux crochet coulissants pour s'adapter à la sous caisse des voitures.
- Après le démontage des fixages du moteur, l'outil soutient le moteur à l'intérieur du capot-moteur, afin de travailler rapidement et en sécurité.
- Élévateurs d'embrayage ou câbles ne sont pas nécessaires, la zone du moteur est complètement accessible.

Données techniques

- Bras télescopiques extensible de 230 mm
- Capacité : 240 kg
- Extension bras coulissant : min. 657 / max. 887 mm
- Extension bras mobiles latéraux : min. 322 / max. 566 mm
- Mouvement des bras, couvrant 360°, pour se positionner sur le châssis et pour se refermer complètement, favorisant son rangement

- Adaptateur pour verin de fosse Ø 40 mm
- Les deux pieds d'appui au châssis, en polyuréthane, sont réglables en hauteur.
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE.



COMPREND :

fixation à vérin de fosse



GO CODE **640**
1 avec 1 pcs. 11 kg
§ PATENTED

STANDARD



GO CODE **646**
1 avec 1 pcs. 12 kg
PATENTED

PLUS



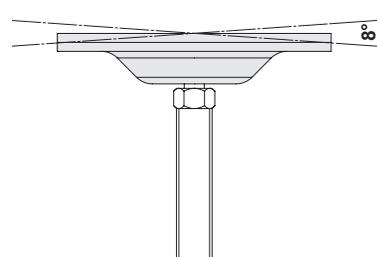
OUTIL SUPPORT MOTEUR INFERIEUR AVEC BRAS TELESCOPIQUES UNIVERSEL, 400 KG



Caractéristiques

Les deux pieds d'appui au châssis, en polyuréthane, sont réglables en hauteur.

Le pied de soutien est réglable, en hauteur et en angle jusqu'à 8°, pour permettre l'adhérence complète entre les deux parties à contact. La surface d'appui est recouverte en caoutchouc antidérapant.



- Dispositif universel pour enlever les supports pendant la manutention de la courroie de distribution, de la pompe à eau, etc.
- Doué de deux crochets coulissants pour s'adapter à la sous caisse des voitures.
- Après le démontage des fixages du moteur, l'outil soutient le moteur à l'intérieur du capot-moteur, afin de travailler rapidement et en sécurité.
- Elévateurs d'embrayage ou câbles ne sont pas nécessaires, la zone du moteur est complètement accessible.



Données techniques

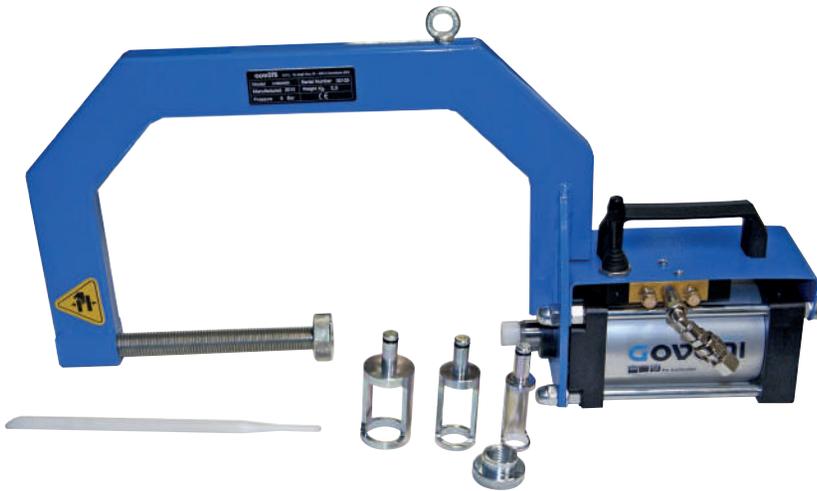
- Bras télescopiques extensible de 230 mm
- Capacité : 400 kg
- Extension bras coulissant : min. 657 / max. 887 mm
- Extension bras mobiles latéraux : min. 322 / max. 566 mm
- Mouvement des bras, couvrant 360°, pour se positionner sur le châssis et pour se refermer complètement, favorisant son rangement.
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

GO CODE **647**

avec 1 pcs. 16 kg

§ PATENTED

DEMONTAGE SOUPAPES PNEUMATIQUE EXTRA POTENTIALISE 500 KGF



- Dispositif qui intervient sur ressorts de diamètre entre 19 mm et 50 mm (de 3/4" à 2").
- Grâce au système de blocage, le dispositif peut garantir une régulation extrêmement précise.
- La course du cylindre est de 90 mm (3"1/2) et permet la compression des toutes types de ressorts, en sécurité.
- Pour actionner le démonte-soupape, seulement 6 bar (90 psi) sont suffisant. Avec un pression de 10 bar (145 psi), la machine exerce une pression jusqu'à 500 Kgf (1.102 lbf).
- Le cylindre en alliage léger d'aluminium, plastiques nylon et fibre de verre empêche la corrosion et l'oxydation des parties internes de la machine.
- La structure du démonte-soupape est en acier de haute qualité.
- La soupape de contrôle entre en fonction seulement quand la machine est branchée au système d'air comprimée. De conséquence, la machine peut être débranchée du système, en totale sécurité, même quand le ressort est comprimé.

Données techniques

- Dimensions : 630x300x95 mm
- Emballage : 485x375x185 mm
- Poids machine : 7,2 kg
- Pression : min 6 Bar, max 10 Bar
- Force : 10 Bar = 500 Kgf
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE



GO CODE **975**
1 avec 6 pcs. **kg** 8,5 kg

+ KIT INTRODUCTEURS DEMICONES

- Jeu d'introducteurs pour demi-cônes.

Composants

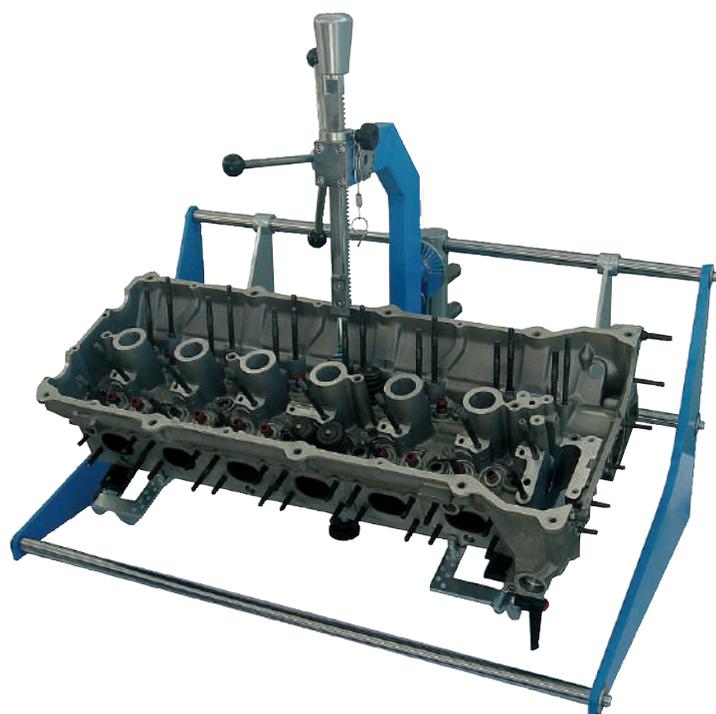
- 1 x introducteur 5 mm
- 1 x introducteur 6 mm
- 1 x introducteur 7-8 mm



GO CODE **955**
1 avec 3 pcs. **kg** 0,3 kg



BANC DEMONTE SOUPAPES



- Les deux supports pour la culasse moteur sont réglables de 0° à 30° en inclination.
- Le bras peut être tourné de 30°, dans tous les deux sens de rotation, pour travailler sur les soupapes inclinées.
- Le pousseur inférieur s'adapte à la profondeur de la chambre-soupape.
- Les bras peuvent être adaptés en profondeur pour s'approcher ou s'éloigner de la culasse. Si les valves sont bloquées dans leur siège, l'opérateur peut frapper le pommeau supérieur avec un maillet. Le banc est doté, en outre, d'une régulation de fins de course qui assure le même écrasement du ressort-soupape pour chaque opération.
- Le banc démonte-soupapes est doté d'un système de blocage et maintien d'écrasement, donc l'opérateur peut continuer à démonter les soupapes à mains libres.



Données techniques

- Dimensions : 785x500x625
- Course : 265 mm
- Tête cylindre : 750 mm
- Longueur : 185 mm
- Inclination : 0°- 30°
- Poids totale : 25,5 kg

EXTRACTEUR

1.	Ø19,8 mm	Estrattore
2.	Ø23,5 mm	Estrattore
a.	Ø24,5 mm	Boccola
b.	Ø25 mm	Boccola
c.	Ø27 mm	Boccola
d.	Ø29 mm	Boccola
e.	Ø32 mm	Boccola
3.	Ø34 mm	Estrattore
a.	Ø34 mm	Boccola
b.	Ø41 mm	Boccola
c.	Ø50 mm	Boccola



Application

Voiture et véhicules commerciaux

GO CODE **950**
avec 1 pcs. 28,5 kg

+ KIT INTRODUCTEURS DEMI-CONES

- Jeu d'introducteurs pour demi-cônes.



GO CODE **955**
avec 3 pcs. 0,3 kg

Composants

- 1 x introducteur 5 mm
- 1 x introducteur 6 mm
- 1 x introducteur 7-8 mm

+ AIMANT POUR DEMI-CONES

- Outil manuel en matériau plastique avec aimant.
- Nécessaire pour extraire les demi-cônes en espaces réduits.



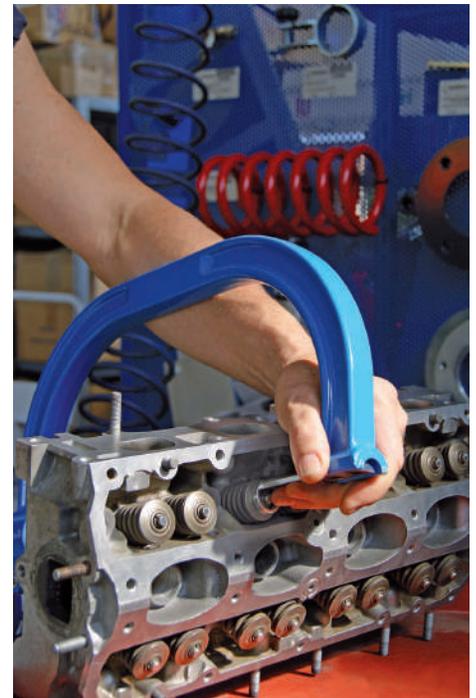
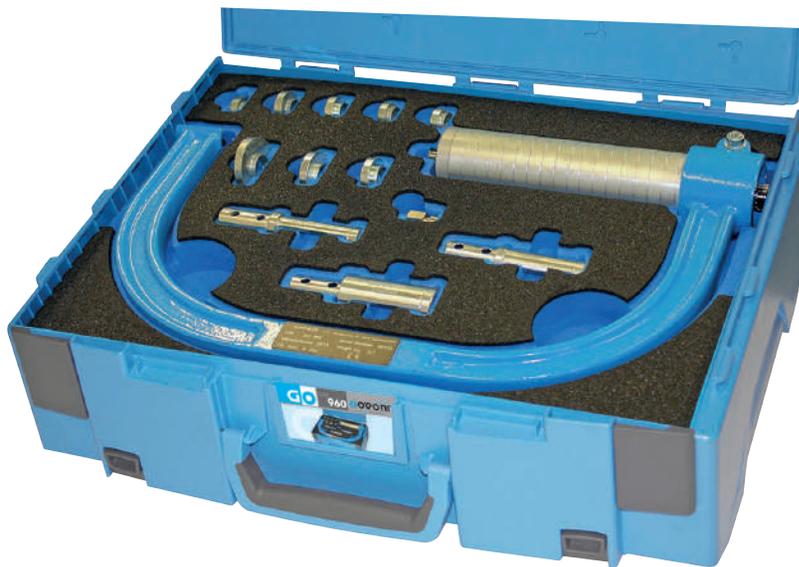
GO CODE **954**
avec 1 pcs. 0,1 kg

Données techniques

- Longueur : 165 mm



DEMONTAGE SOUPAPES PNEUMATIQUE



Données techniques

- Dimensions coffret : 485x375x135 mm
- Poids machine : 5 kg
- Pression : min 6 Bar, max 10 Bar
- Force: 6 Bar =75 kg, 10 Bar = 125 Kgf
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

- Outil pneumatique pour démonter et monter les soupapes moteur, réalisé pour toutes les types des soupapes sur moteurs diesel et à explosion.
- Vue sa praticité, l'opérateur peut gagner 60-70% de temps, surtout pendant la phase de montage des soupapes. Construit pour moteurs à 4/5 soupapes pour cylindre.

Données techniques

- Dimensions coffret : 485x375x135 mm
- Poids machine : 6 kg
- Pression : min 6 Bar, max 10 Bar
- Force : 6 Bar =118 kg, 10 Bar = 196 Kgf
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

GO CODE **970**
avec 13 pcs. 4,2 kg

125 kgf

GO CODE **960**
avec 13 pcs. 4,2 kg

196 kgf

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

G COFFRET ARBRE DE RENVOI POUR
BMW, MINI



GO CODE **713**
avec 5 pcs.
2,3 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3
MINI Mini (R56/R57) One, Mini (R56/R57) Cooper,
Clubman (R55) One, Clubman (R55) Cooper

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **744**
avec 6 pcs.
2,7 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 3 (E46), Serie 3
(E90/91/92/93)



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW, MINI**



GO CODE **706**
avec 6 pcs.
1,3 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie
4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5,
Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie
7, X1, X3, X4, X5, X6
MINI Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman,
Roadster



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **737**
avec 11 pcs.
4,3 kg

BMW Serie 3, Z3, Serie 5, Z4, X3, 7 Series, X5



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET ARBRE DE RENVOI POUR
BMW, >05/2013



GO CODE **723**
1 avec 2 pcs.
kg 3,5 kg

BMW Serie 1 (E81/82/87/88), Serie 1 (F20/21), Serie 2 Coupe (F22), Serie 3 (E90/91/92/93), Serie 3 (F30/31), Serie 3 Gran Turismo (F34), Serie 4 Cabriolet (F33), Serie 4 Coupe (F32), Serie 4 Gran Coupe (F36), Serie 5 (E60/61), Serie 5 (F10/11), Serie 5 Gran Turismo (F07), X1 (E84), X3 (E83), X3 (F25), X5 (F15)

G COFFRET DE CALAGE POUR MINI



GO CODE **855**
1 avec 9 pcs.
kg 2,5 kg

MINI Cooper, Cooper S, Cooper S.J.C.W., One



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR BMW



GO CODE **769**
1 avec 7 pcs.
kg 2,3 kg

BMW Serie 1, Serie 3, X3, Z4

G COFFRET DE CALAGE POUR MINI



GO CODE **701**
1 avec 10 pcs.
kg 2,3 kg

MINI Mini (R56/57) One, Mini (R56/57) One/First, Mini (R56/57) Cooper, Mini (R56/57) Cooper S



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G OUTIL DE BLOCAGE ARBRE MOTEUR
BMW, <04/2013



GO CODE **792**
avec 1 pcs.
0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G COFFRET DE CALAGE POUR MINI



GO CODE **793**
avec 10 pcs.
0,3 kg

MINI Clubman, Mini W16 D16 (9HZ)

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR BMW



GO CODE **795**
avec 10 pcs.
0,4 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, Serie 5 Gran Turismo, Serie 6, Serie 6 Gran Coupe, Serie 7, X1, X3, X4, X5, X6

G COFFRET DE CALAGE POUR BMW



GO CODE **731**
avec 11 pcs.
2,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, Z4

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
BMW, LAND ROVER, MG, ROVER



GO CODE **742**
1 avec 8 pcs.
kg 1,2 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Serie 1, X3, 7 Series, X5, X6
LAND ROVER Freelander, Range Rover
MG ZT/ZFT
ROVER 75

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **743**
1 avec 2 pcs.
kg 0,2 kg

- BMW** Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 7, X3, X5, X6



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLAQUE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **747**
1 avec 1 pcs.
kg 1,1 kg

- BMW** Serie 3, Serie 5, Z3, Z4, X3, 7 Series, X5



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **710**
1 avec 4 pcs.
kg 2 kg

- BMW** Serie 5, Serie 6, Serie 7, X5



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	6.0

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **724**
avec 7 pcs.
4 kg

BMW Serie 1: 116i, 118i, 120i (E81/82/87/88), Serie 3: 316i, 318i, 320i (E90/91/92/93), Serie 5: 520i (E60/61)

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW**



GO CODE **861**
avec 10 pcs.
6,6 kg

BMW Serie 1, Serie 3, Serie 5, Serie 6, Serie 7, X1, X3, X5, X6, Z4

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **BMW, MINI**



GO CODE **865**
avec 17 pcs.
6,2 kg

BMW Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, Serie 2 Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, i8, X1, X2, X3

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G OUTIL DE CALAGE POUR **BMW, MINI**



GO CODE **867**
avec 1 pcs.
2,12 kg

BMW Serie 1, Serie 2, Serie 3, Serie 4, Serie 5, X1, X3, X4, X5 (2013-)

MINI Clubman, Clubvan, Convertible, Mini Hatch, Paceman (2013-)

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR BMW, MINI



GO CODE **870**
1 avec 7 pcs.
kg 0,76 kg

- BMW** Serie 1, Serie 2 Active Tourer, Serie 2 Cabriolet, 2 Series Coupe, Serie 2 Gran Tourer, Serie 3, Serie 3 Gran Turismo, Serie 4 Cabriolet, Serie 4 Coupe, Serie 4 Gran Coupe, Serie 5, X1, X3, X4, X5
- MINI** Clubman, Convertible, Mini Hatch



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G OUTIL DE BLOCAGE ARBRE MOTEUR BMW, MINI



GO CODE **777**
1 avec 1 pcs.
kg 0,5 kg

- BMW** 1 Series, 2 Series Coupe, 3 Series, 3 Series Gran Turismo, 4 Series Cabriolet, 4 Series Coupe, 4 Series Gran Coupe, 5 Series, 5 Series Gran Turismo, X1, X3
- MINI** Clubman, Clubvan, Countryman, Coupe, Mini, Paceman, Roadster



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **786**
1 avec 8 pcs.
kg 1,4 kg

- ALFA** Mito, Giulietta
- FIAT** 500/500C, Panda/Panda Classic, Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Tipo Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, Ritmo, Doblo, Doblo Cargo, Grande Punto, Linea, 500L, 500X, Tipo
- LANCIA** Ypsilon, Musa, Delta



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G CLÉ TENDEUR DE COURROIE FIAT

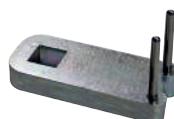


GO CODE **859**
1 avec 1 pcs.
kg 0,1 kg

Diamètre : Ø2.5 mm



G CLÉ TENDEUR DE COURROIE FIAT



GO CODE **756**
1 avec 1 pcs.
kg 0,1 kg

Diamètre : Ø2 mm



G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **735**
avec 5 pcs.
1,2 kg

FIAT Punto, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Idea, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Stilo, 500L, Doblo, Doblo

LANCIA Ypsilon, Musa

G COFFRET DE CALAGE POUR ALFA



GO CODE **736**
avec 2 pcs.
0,3 kg

ALFA 147



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR ALFA



GO CODE **754**
avec 6 pcs.
0,6 kg

ALFA GTV, Spider, 156, 145, 146, 147, 166, 155

G COFFRET DE CALAGE POUR ALFA



GO CODE **760**
avec 4 pcs.
0,4 kg

ALFA 156, GT, GTV, Spider



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR ALFA



GO CODE **875**
1 avec 4 pcs.
kg 0,5 kg

ALFA Giulia, Stelvio

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA, PSA, FORD



GO CODE **758**
1 avec 16 pcs.
kg 5,6 kg

FIAT Ducato

IVECO Daily, Massif, Campagnola

PEUGEOT Boxer III

CITROËN Relay/Jumper III

FORD Transit



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **752**
1 avec 9 pcs.
kg 1,7 kg

ALFA Mito

FIAT 500/500C, Grande Punto, Panda, Panda/Panda Classic, Punto, Punto Evo, Palio, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Doblo, Doblo Cargo, Fiorino, Idea, Linea, Qubo

LANCIA Ypsilon, Musa



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **738**
1 avec 5 pcs.
kg 2 kg

FIAT Palio Weekend, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Stilo

LANCIA Dedra, Delta, Lybra



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **772**
avec 7 pcs.
1 kg

ALFA Giulietta, Mito
FIAT Punto, Punto Evo, 500X
JEEP Compass



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **780**
avec 6 pcs.
3 kg

ALFA Mito
FIAT 500/500C, Panda, Punto, 500L/500L Living/500L MPW
LANCIA Ypsilon



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **703**
avec 10 pcs.
2,2 kg

ALFA 147, 156, Mito, 145, 146, 166, Crosswagon, GT, 159, Brera, Spider, Giulietta
FIAT 500/500C, Panda/Panda Classic, Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Ritmo, Doblo Work Up, Linea, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Panda, Punto, 500L, Croma, Freemont, Sedici, Tipo, 500X
LANCIA Musa, Ypsilon, Delta, Lybra, Kappa, Thesis
JEEP Compass, Renegade



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **702**
avec 6 pcs.
1,5 kg

ALFA Mito
FIAT 500/500C, Panda/Panda Classic, Doblo, Doblo Cargo, Idea, Punto/Punto Classic, Fiorino, Grande Punto, Punto Evo, Qubo, Doblo Work Up, Linea, Panda, Punto, Strada Pick-up, 500X
LANCIA Musa, Ypsilon



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G PLAQUE CALAGE POUR FIAT



GO CODE **826**
1 avec 1 pcs.
kg 0,5 kg

FIAT Panda, Punto, Palio, Palio Weekend, Strada Pick-up

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **876**
1 avec 6 pcs.
kg 1,2 kg

FIAT 500X
JEEP Renegade



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **726**
1 avec 6 pcs.
kg 1 kg

ALFA 147, 156, 159, 166, Brera, Crosswagon, Giulietta, GT, MiTo, Spider
FIAT 500L/500L Living/500L MPW, 500X, Brava, Bravo, Croma, Doblo, Doblo Cargo, Doblo Work Up, Ducato, Freemont, Grande Punto, Idea, Linea, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Palio Weekend, Punto, Punto Evo, Punto/Punto Classic, Ritmo, Sedici, Stilo, Strada Pick-up, Tipo
LANCIA Delta, Kappa, Lybra, Musa, Thesis



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G OUTIL DE BLOCAGE VOLANT FCA



GO CODE **812**
1 avec 1 pcs.
kg 0,2 kg

ALFA 147, 156, 145, 146, Giulietta, Mito
FIAT Brava, Bravo, Marea, Marea Weekend/Marengo, Multipla, Doblo, Doblo Cargo, Palio Weekend, Punto/Punto Classic, Strada Pick-up, Idea, Stilo, Doblo Work Up, Linea, Grande Punto, Punto, Punto Evo, 500L, Tipo
LANCIA Musa, Delta, Lybra



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR CHRYSLER, JEEP



GO CODE **722**
1 avec 7 pcs.
kg 0,6 kg

CHRYSLER Grand Voyager, Voyager
JEEP Cherokee
LDV Maxus

G OUTIL DE BLOCAGE D'ARBRE À CAMES CHRYSLER



GO CODE **764**
1 avec 1 pcs.
kg 1 kg

CHRYSLER Voyager, Grand Voyager, Cherokee

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FCA



GO CODE **860**
1 avec 9 pcs.
kg 3,5 kg

ALFA ROMEO 159, 4C, Brera, Giulietta, Spider
LANCIA Delta

G PLAQUE CALAGE POUR FCA



GO CODE **872**
1 avec 1 pcs.
kg 0,4 kg

FIAT Chrysler Ypsilon, Fiat 500, Panda, Punto, Lancia Ypsilon
ALFA Mito

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

0.9	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FIAT, IVECO



GO CODE **741**
1 avec 4 pcs.
kg 0,8 kg

FIAT Ducato
IVECO Daily

G KIT VARIATEUR DE PHASE ADAPTABLE À FORD



GO CODE **771**
1 avec 2 pcs.
kg 0,88 kg

FORD C-Max (2017-), Focus (20218), Focus (2018-), Transit Connect (2017-), Puma (2019-), Fiesta (2017-)



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **773**
1 avec 21 pcs.
kg 1,4 kg

FORD 2012 -



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

+ MULTIPLICATEUR DE COUPLE

- Idéal lorsque des couples élevés sont nécessaires pour le serrage et le démontage des connexions.

Données techniques

- Couple d'entrée 300 Nm avec connexion interne 1/2"
- Couple de sortie 1,500 Nm avec connexion externe 3/4".



GO CODE **390**
1 avec 3 pcs. kg 3 Kg

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD,
MAZDA



GO CODE **746**
1 avec 6 pcs.
kg 1,2 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, Puma, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo, Maverick
MAZDA 121, 2, Tribute

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **749**
1 avec 11 pcs.
kg 1,7 kg

FORD Transit, Mondeo, Focus



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD,
MAZDA



GO CODE **712**
1 avec 16 pcs.
kg 1,7 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, Focus C-Max, C-Max, B-Max, S-Max, Galaxy, Mondeo, Ecosport
MAZDA 2, 3

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **794**
1 avec 6 pcs.
kg 3 kg

FORD B-Max, C-Max, EcoSport, Fiesta, Focus, Grand C-Max



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **HYUNDAI, KIA, AdBlue**[®]



GO CODE **770**
1 avec 11 pcs.
kg 1,5 kg

HYUNDAI i30 (2019-), i40 (2018-), Kona (2018-), Tucson (2018-)
KIA Ceed (2018-), Optima (2018-), ProCeed (2019-), Sportage (2018-), Stonic (2018-), XCeed (2019-)



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER**[™]

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **FORD**



GO CODE **820**
1 avec 2 pcs.
kg 1,6 kg

FORD C-MAX, Focus, Grand C-MAX, EcoSport, Fiesta, Tourneo Connect, Transit Connect, B-MAX



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER**[™]

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **FORD**



GO CODE **729**
1 avec 6 pcs.
kg 1 kg

FORD Focus, Fiesta, Fusion, C-MAX, B-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Galaxy, Puma, EcoSport



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER**[™]

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **FORD, MAZDA**



GO CODE **734**
1 avec 8 pcs.
kg 0,8 kg

FORD Fiesta, Fusion, Focus, C-MAX, Focus C-MAX, Escort, Orion, Mondeo

MAZDA 121, 2



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER**[™]

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **761**
 avec 4 pcs.
 0,6 kg

FORD Focus, Galaxy, Mondeo, S-Max



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD, MAZDA



GO CODE **778**
 avec 19 pcs.
 2,3 kg

FORD C-Max, Courier, Escort, Fiesta, Fiesta Econetic, Focus, Focus C-Max, Fusion, Mondeo

MAZDA 2, 3, 5



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **864**
 avec 13 pcs.
 3,2 kg

FORD Focus, Focus Active, Galaxy, S-MAX, Tourneo Custom, Transit, Transit Custom



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **869**
 avec 4 pcs.
 0,3 kg

FORD Transit



Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD, MAZDA



GO CODE **878**
1 avec 4 pcs.
kg 1,2 kg

FORD Mondeo
MAZDA 3, 5, 6, CX-7, MPV, MX-5, Tribute

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **879**
1 avec 6 pcs.
kg 2,6 kg

FORD B-MAX, C-MAX, EcoSport, Fiesta, Focus, Focus C-MAX, Fusion, Galaxy, Grand C-MAX, Grand Tourneo Connect, Kuga, Mondeo, Puma, S-MAX, Tourneo Connect, Transit Connect
MAZDA 2
VOLVO S60, S80, V40, V60, V70



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR FORD



GO CODE **873**
1 avec 4 pcs.
kg 0,9 kg

FORD EcoSport, Focus, Focus Active, Grand Tourneo Connect, Tourneo Connect, Transit Connect

G COFFRET DE CALAGE POUR LAND ROVER



GO CODE **779**
1 avec 12 pcs.
kg 3,1 kg

LAND ROVER Discovery, Discovery Sport, Range Rover Evoque, Range Rover Evoque Convertible, Range Rover Sport, Range Rover Velar
JAGUAR E-Pace, F-Pace, XE, XF



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
MERCEDES, <2011



GO CODE **853**
T avec 4 pcs.
kg 1,6 kg

MB GLK, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, GLK, C-Class, Sprinter, Vito, Viano, CLS, S-Class, C-Class Coupe, M-Class, B-Class, SLK, A-Class, CLA Coupe, GLA, V-Class, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC

G COFFRET DE CALAGE POUR
MERCEDES, >2011



GO CODE **863**
T avec 3 pcs.
kg 0,6 kg

MB GLK, Classe E, Classe E Coupe/Cabriolet, GLK, Classe C, Sprinter, Vito, Viano, CLS, Classe S, Classe C Coupe, Classe M, Classe B, SLK, Classe A, CLA Coupe, GLA, Classe V, CLA Shooting Brake, GLE, GLC, Valente, SLC



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR MERCEDES



GO CODE **854**
T avec 3 pcs.
kg 2,7 kg

MB A-Class, B-Class, Citan, CLA Coupe, GLA

G COFFRET DE CALAGE POUR MERCEDES



GO CODE **730**
T avec 4 pcs.
kg 2,7 kg

MB C-Class, C-Class Coupe, E-Class, E-Class Coupe/Cabriolet, SLK, CLC-Class, CLK, Sprinter

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET



GO CODE **821**
1 avec 7 pcs.
kg 4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET



GO CODE **732**
1 avec 6 pcs.
kg 4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa, Astra, Meriva, Zafira, Adam, Insigna
CHEVROLET Aveo, Cruze, Trax



Pour plus d'applications, consultez le THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET



GO CODE **728**
1 avec 6 pcs.
kg 0,8 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa-D, Astra-GH, Meriva-A, Zafira-B, Zafira-C Tourer, Vectra-C, Signum, Insigna, Vectra-C
CHEVROLET Aveo, Cruze, Orlando

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET



GO CODE **782**
1 avec 9 pcs.
kg 2 kg

OPEL/VAUXHALL Antara
CHEVROLET Lacetti, Nubira, Captiva, Epica, Cruze



Pour plus d'applications, consultez le THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE^TOO^LFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **739**
avec 7 pcs.
1,4 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa-B, Astra-G, Agila, Corsa-C, Corsa-D, Astra-G Classic II, Astra-H, Combo-C, Meriva-A, Tigra-B

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **789**
avec 5 pcs.
0,6 kg

OPEL/VAUXHALL Agila, B, Astra-H, J, Combo-C, D, Corsa-C, D, Meriva-A, B, Tigra-B, Zafira-B, Family



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL, CHEVROLET



GO CODE **766**
avec 6 pcs.
1,1 kg

OPEL/VAUXHALL Antara
CHEVROLET Epica, Lacetti, Nubira, Captiva

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **775**
avec 2 pcs.
0,7 kg

OPEL/VAUXHALL Astra-G, Vectra-B, Vectra-C, VX220/Speedster, Zafira-A, Astra-H, Signum, Zafira-B/Zafira Family



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **720**
1 avec 5 pcs.
kg 2,3 kg

OPEL/VAUXHALL AstraJ, Astra-K, GTC, Insignia, Meriva-B, Mokka, Zafira-C Tourer

G COFFRET DE CALAGE POUR OPEL



GO CODE **874**
1 avec 6 pcs.
kg 0,2 kg

OPEL/VAUXHALL Combo-E/Combo-E Life, Crossland X, Grandland X, Vivaro-C/Vivaro-C Life
PEUGEOT Expert IV, Traveller



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **830**
1 avec 3 pcs.
kg 1 kg

OPEL/VAUXHALL Adam, Adam Rocks, Astra-K, Corsa-E



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **866**
1 avec 16 pcs.
kg 3,2 kg

OPEL/VAUXHALL Cascada, Insignia-A, Insignia-A Country Tourer, Zafira-C Tourer



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR
OPEL, VAUXHALL



GO CODE **871**
avec 12 pcs.
1,9 kg

OPEL/VAUXHALL Corsa E

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA



GO CODE **833**
avec 1 pcs.
0,35 kg

OPEL Crossland, Grandland
CITROËN C3, C3 Aircross, Cactus, Grand Picasso, Picasso, Spacetourer, Grand Spacetourer
PEUGEOT 2008, 208, 3008, 308, 5008



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA



GO CODE **831**
avec 4 pcs.
2 kg

FIAT 500, 500C, Panda

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA, OPEL



GO CODE **882**
avec 4 pcs.
1,6 kg

PEUGEOT 208 / 2008 (2012 ÷ 2014)
CITROËN C3 (III)



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA



GO CODE **721**
1 avec 25 pcs.
kg 3,2 kg

PEUGEOT 1007, 106, 107, 205, 206, 206 CC, 206+, 207, 207 CC, 3008, 306, 307, 307 CC, 308, 308 CC, 309, 405, 406, 406 Coupe, 407, 407 Coupe, 5008, 508, 605, 607, 806, 807, Bipper, Boxer, Boxer II, Expert I/II, Expert III, J5, Partner, Partner III, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA, OPEL



GO CODE **885**
1 avec 7 pcs.
kg 1,95 kg

PEUGEOT 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E

CITROËN C3, C3 Aircross

OPEL Crossland, Crossland X



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA



GO CODE **781**
1 avec 21 pcs.
kg 2 kg

CITROËN C8, C4 Picasso/Grand Picasso, C5 II, C5 III, BX, ZX, Xantia, AX, C15, C2, C3 I/II/First/Classic, C3 Pluriel, Nemo, Berlingo/Berlingo First I/II, Saxo, Xsara II, Xsara, Synergie/Evasion, Berlingo III, C4, Xsara Picasso, C4 Sedan, XM, Dispatch/Jumpy III, Relay Jumper II, C5, Dispatch/Jumpy I/II, Relay/Jumper

PEUGEOT 307, 307 CC, 308, 407, 807, Expert III, 206, 206 CC, 406, 406 Coupe, 607, 806, Expert I/II, 407 Coupe, 205, 306, 309, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, 405, 1007, 207, Bipper, 106, Partner III, 605, Boxer II, Boxer



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA



GO CODE **719**
1 avec 2 pcs.
kg 1,4 kg

CITROËN Berlingo III, Berlingo IV, C-Elysee, C1 II, C3 Aircross, C3 III/ C3 Picasso, C3 IV, C4 Cactus, C4 II, DS4

PEUGEOT 108, 2008, 208, 3008, 301, 308, 5008,

OPEL Combo-E, Corsa-F, Crossland X, Grandland X



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR PSA



GO CODE **883**

avec 3 pcs.

0,35 kg

PEUGEOT 108, 208, 2008, Partner, 208 E, 308 E, RIFTER E, 5008E, 3008 E, 2008 E, PARTNER VU E

G COFFRET DE CALAGE POUR RENAULT, MERCEDES



GO CODE **884**

avec 1 pcs.

0,68 kg

RENAULT Arkana (2019-), Captur (2018-), Clio V (2019-), Kadjar (2018-), Megane IV (2017-), Scenic/Grand Scenic (2018-), Talisman (2018-)

DACIA Dokker, Duster, Lodgy

MERCEDES Classe A W177 A200 (2019-), Classe B W247 B180, (2019-), CLA (2019-), GLA (2019-), GLB (2019-)



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR RENAULT, NISSAN, DACIA



GO CODE **725**

avec 6 pcs.

2,4 kg

RENAULT Clio, Clio sport, Megane, Scenic, Laguna, Espace

NISSAN Kubistar, Primastar

DACIA Duster, Logan, Sandero

G COFFRET DE CALAGE POUR RENAULT, NISSAN



GO CODE **765**

avec 3 pcs.

0,8 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude

NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **707**
1 avec 5 pcs.
kg 1,9 kg

RENAULT Koleos, Megane III, Scenic/Grand Scenic III, Trafic II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace Grand Espace IV, Laguna II, Vel Satis, Laguna III, Latitude, Master III
NISSAN Qashqai/Qashqai+2, X-Trail, Primastar, NV400



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **709**
1 avec 4 pcs.
kg 2,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Grand Scenic
NISSAN Qashqai, Qashqai+2



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **RENAULT, NISSAN, SUZUKI, DACIA**



GO CODE **750**
1 avec 2 pcs.
kg 0,3 kg

RENAULT Captur, Clio IV, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Megane III, Scenic XMOD, Scenic/Grand Scenic III, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Clio Symbol/Symbol, Kangoo, Thalia, Twingo II, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Clio III/ Clio Collection, Modus, Modus/Grand Modus II, Laguna III, Latitude, Logan, Logan MCV, Fluence
NISSAN Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai, Kubistar
SUZUKI Jimny
DACIA Dokker, Lodgy, Logan, Logan MCV, Sandero, Duster, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **RENAULT, NISSAN**



GO CODE **727**
1 avec 14 pcs.
kg 2,3 kg

RENAULT Clio, Kangoo, Laguna, Espace, Master, Mégane/Scénic, Trafic, Thalia, Modus, Twingo, Be Bop, Fluence, Logan



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **RENAULT, NISSAN, DACIA**



GO CODE **733**
avec 5 pcs.
1 kg 1,6 kg

RENAULT Laguna II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/ Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic/Grand Scenic III, Scenic XMOD

NISSAN Primastar, Kubistar

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR **RENAULT, NISSAN, DACIA, SUZUKI**



GO CODE **740**
avec 6 pcs.
1 kg 1,7 kg

RENAULT Megane, Scenic, Laguna II, Espace/Grand Espace IV, Laguna, Espace/Grand Espace II, Megane, Scenic, Laguna, Espace/Grand Espace, Trafic II, Clio II/Clio Campus/Clio Storia, Megane Scenic, Scenic RX4, Megane II, Scenic/Grand Scenic II, Espace/Grand Espace IV, Clio III/ Clio Collection, Clio Symbol/Symbol, Symbol, Thalia, Modus, Modus/Grand Modus II, Logan, Logan MCV, Kangoo, Laguna III, Kangoo II/Be Bop, Kangoo/Grand Kangoo II, Fluence, Megane III, Twingo II, Wind, Scenic Grand Scenic III, Scenic XMOD, Captur, Clio IV, Latitude

NISSAN Primastar, Kubistar, Almera, Cube, Evalia, Juke, Micra, Note, NV200, Qashqai/Qashqai+2, Tiida, Pulsar, Qashqai

SUZUKI Jimny

DACIA Duster, Logan, Logan MCV, Sandero, Dokker, Lodgy, Logan Pick-up, Logan Van/Express



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOL FINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR SAAB



GO CODE **817**
1 avec 4 pcs.
kg 0,5 kg

SAAB 9-3

G COFFRET DE CALAGE POUR SAAB



GO CODE **819**
1 avec 10 pcs.
kg 3 kg

SAAB 9-3, 9-5



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR TOYOTA



GO CODE **881**
1 avec 12 pcs.
kg 2,3 kg

TOYOTA Proace/Proace Verso



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR TOYOTA, PSA



GO CODE **768**
1 avec 15 pcs.
kg 3,6 kg

TOYOTA Proace

CITROËN Berlingo/Berlingo First I/II, C4, C4 Picasso/Grand Picasso, C4 SpaceTourer/Grand SpaceTourer, C4 Sedan, C5, C6, C8, C-Crosser, Dispatch/Jumpy, DS4/Crossback, DS5, Relay/Jumper, SpaceTourer, Xsara II, Xsara Picasso

PEUGEOT 206, 306, 307/CC, 308/CC, 406, 407, 407 Coupe, 508, 607, 807, 3008, 4007, 5008, Boxer III, Expert, Partner/Partner Origin/Ranch I/II, RCZ, Traveller



Pour plus d'applications, consultez le THE TOOLFINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR VOLVO



GO CODE **815**
 avec 5 pcs.
 0,4 kg

VOLVO C30, S40, V50, S80, V70

G BLOC POULIE ARBRE MOTEUR VOLVO



GO CODE **816**
 avec 1 pcs.
 0,5 kg

VOLVO C30, C70, S40, V50, S80, V70, S60, V60, XC60, XC70, V40, XC90

FORD Mondeo, Galaxy, SMAX, Focus, Kuga

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR VOLVO



GO CODE **814**
 avec 7 pcs.
 1,6 kg

VOLVO C30, S40, S80, V50, V70, C70

G COFFRET DE CALAGE POUR VOLVO



GO CODE **774**
 avec 4 pcs.
 1,1 kg

VOLVO S40, V40, S70, V70, 850, C70, S80, S60, XC70, Cross Country, XC90

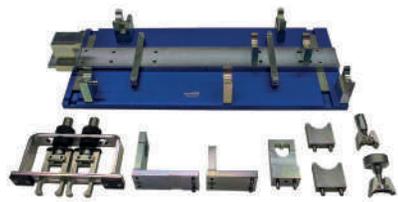
Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

Pour plus d'applications, consultez le THE **TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

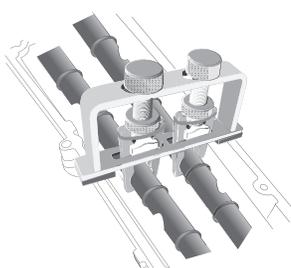
G **KIT POUR ENGRENAGES DISTRIBUTION
GROUPE VW, PORSCHE**



GO CODE **822**
1 avec 15 pcs.
12 kg

- AUDI** A1/A1 Sportback, A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 Cabrio, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, A6 quattro, A8, Q3, Q5, Q7, TT
- SKODA** Fabia II, Octavia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Alhambra, Altea/Altea XL, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
- VW** Amarok, Beetle/Coccinelle/Maggiolino, Caddy/Caddy Maxi, CC, Crafter, Eos, Golf Plus, Golf V Estate, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Phaeton, Polo, Scirocco, Sharan, Tiguan, Touareg, Touran, Transporter T5, Transporter T6, Transporter T7, Transporter T8, Transporter T9, Transporter T10, Transporter T11, Transporter T12, Transporter T13, Transporter T14

PORSCHE Cayenne



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9



G **COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW**



GO CODE **757**
1 avec 16 pcs.
2,7 kg

- AUDI** A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A8, Cabriolet, Allroad, A2, A3, A4 Cabrio, A3 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, T
- SKODA** Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Cordoba, Ibiza, Arosa, Alhambra, Toledo, Leon, Inca, Altea/Altea XL, Exeo
- VW** Passat, Polo, Lupo, LT, Caddy, Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Sharan, Vento, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Transporter T4, Polo Estate, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G **COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW**



GO CODE **755**
1 avec 8 pcs.
5 kg

VW Touareg, Transporter



Pour plus d'applications, consultez le THE**TOOL**FINDER™

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **745**
 avec 8 pcs.
 1 kg

AUDI	80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A2, A3, A3 Cabrio, A4 Cabrio
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Altea/Altea XL
VW	Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Lupo, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **784**
 avec 13 pcs.
 1,8 kg

AUDI	80, A2, A3, S3, A4, A6, TT
SKODA	Fabia, Octavia, Octavia II, Superb
SEAT	Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza, Cordoba, Exeo
VW	Polo, Polo/Classic, Beetle, Caddy, Lupo, Golf, Passat, Touran, Scirocco, Tiguan

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **704**
 avec 7 pcs.
 2,2 kg

AUDI	A3, A1
SKODA	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT	Cordoba, Ibiza, Toledo
VW	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **753**
 avec 4 pcs.
 0,3 kg

AUDI	A3, A4, A4 quattro, A6, A3 Cabrio, A4 Cabrio
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Superb
SEAT	Leon, Toledo, Alhambra, Cordoba, Ibiza, Altea/Altea XL
VW	Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo, Sharan, Beetle, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Passat, Tiguan, Eos

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **759**
1 avec 3 pcs.
kg 1,1 kg

AUDI	A3, A1
SKODA	Octavia II, Fabia II, Roomster, Rapid, Yeti, Rapid Spaceback, Yeti Outdoor
SEAT	Cordoba, Ibiza, Toledo
VW	Polo, Golf V, Touran, Eos, Golf Plus, Jetta, Passat, Golf V Estate, Tiguan, Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Scirocco



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **767**
1 avec 4 pcs.
kg 1,2 kg

AUDI	A1, A3, A4, A5, A6, A7, A8, Q3, Q5, TT, Q7, S1, S3
SKODA	Octavia, Superb, Yeti
SEAT	Altea, Exeo, Ibiza, Leon, Toledo
VW	Passat, Scirocco, Sharan, Tiguan, Transporter, Transporter T6, Amarok, Beetle, CC, Eos, Polo, Touran, Golf



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **783**
1 avec 18 pcs.
kg 2,7 kg

AUDI	80, A2, A3, A3 Cabrio, A4, A4 quattro, A5, A5 Coupe/Cabriolet, A6, A6 quattro, TT, Q5
SKODA	Fabia, Fabia II, Felicia, Roomster, Octavia, Octavia Tour, Octavia II, Superb, Superb II
SEAT	Ibiza, Altea, Altea XL, Arosa, Ibiza/Cordoba, Inca, Leon, Toledo, Alhambra, Exeo
VW	Lupo, Polo, Polo/Classic, Fox, Golf/Bora, Golf/Plus, Jetta, Jetta III, Eos, Beetle, New Beetle, Scirocco, Tiguan, Passat, Passat CC, Touran, Sharan, Caddy, Vento, Caddy Maxi, Golf Estate, Sharan, Transporter



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **711**
1 avec 5 pcs.
kg 1,5 kg

SKODA	Citigo, Fabia III, Fabia III Estate
SEAT	Mii, Ibiza
VW	Up!, Polo



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **708**
avec 6 pcs.
1,1 kg

AUDI	A1, A2, A3, A3 Cabrio, A4
SKODA	Fabia, Roomster, Octavia, Yeti
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza
VW	Polo, Caddy, Caddy Maxi, Golf, Golf Plus, Golf Estate



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **717**
avec 10 pcs.
2,5 kg

AUDI	A3 Cabrio, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Cabriolet, A5 Coupe, A5 Sportback, A6, Q3, Q5, TT
SKODA	Octavia II, Superb II
SEAT	Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Alhambra
VW	Golf VI, Golf VI Cabrio, Golf VI Estate, Jetta, Scirocco, Eos, Passat, Passat Alltrack, Passat CC, Sharan, Tiguan



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **715**
avec 10 pcs.
1,5 kg

AUDI	A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3/A3 Sportback, A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, A6, Q5, TT
SKODA	Octavia III
SEAT	Leon, Leon ST
VW	Golf SV/Sportsvan, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Polo



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **748**
avec 4 pcs.
0,8 kg

SKODA	Fabia, Roomster
SEAT	Ibiza, Cordoba
VW	Fox, Lupo, Polo



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **785**
1 avec 2 pcs.
kg 0,3 kg

AUDI	A1, A1/A1 Sportback, A3, A3 Cabrio
SKODA	Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Roomster, Octavia II, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Ibiza, Toledo, Altea/Altea XL, Leon
VW	Caddy/Caddy Maxi, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Polo, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Jetta, Touran

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW, FORD



GO CODE **751**
1 avec 4 pcs.
kg 0,3 kg

AUDI	A2, A3, A4, A4 quattro, A6, A6 quattro, A3 Cabrio, A4 Cabrio, A4 allroad, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A5 Cabriolet, A1, TT, Q3
SKODA	Fabia, Octavia/Octavia Tour, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik, Rapid, Rapid Spaceback, Yeti, Yeti Outdoor
SEAT	Arosa, Cordoba, Ibiza, Alhambra, Leon, Toledo, Altea/Altea XL, Exeo
VW	Lupo, Polo, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Sharan, Beetle, Passat, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Touran, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos, Fox, Golf VI, Golf VI Estate, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat CC, Scirocco, CC, Passat Alltrack
FORD	Galaxy

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW, FORD



GO CODE **705**
1 avec 24 pcs.
kg 5 kg

AUDI	80, A4, A6, Cabriolet, A4 quattro, A6 quattro, A8, A3, Allroad, A2, A4 Cabrio, TT, A3 Cabrio
SKODA	Octavia/Octavia Tour, Fabia, Superb, Roomster, Octavia II, Superb II, Fabia II, Praktik
SEAT	Alhambra, Cordoba, Ibiza, Toledo, Arosa, Leon, Inca, Altea/Altea XL
VW	Golf III, Golf III Cabrio, Golf III Estate, Passat, Sharan, Vento, Polo, Lupo, Caddy, Golf IV Cabrio, Polo Classic, Bora, Golf IV, Golf IV Estate, Polo Estate, Beetle, Fox, Touran, Transporter T5, Golf Plus, Golf V, Golf V Estate, Jetta, Caddy/Caddy Maxi, Tiguan, Eos

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **718**
1 avec 11 pcs.
kg 2,5 kg

AUDI	A4 Cabrio, A4 quattro, A6 allroad, A6 quattro, A8, A4, A6, Q7, A5 Coupe/Cabriolet
VW	Touareg, Phaeton

Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **762**
 avec 8 pcs.
 2,05 kg

- AUDI** A1, A1 Sportback, A3 Cabrio, A3 Saloon, A3 Sedan, A3, A3 Sportback, Q2, Q3
- SKODA** Fabia III, Fabia III Estate, Octavia III
- SEAT** Alhambra, Ibiza, Leon, Leon ST, Toledo3
- VW** Beetle, Coccinelle, Maggiolino, Caddy, Caddy Maxi, CC, Golf SV, Golf Sportsvan, Golf VI Cabrio, Golf VII, Golf VII Estate, Golf VII Wagon, Jetta, Passat, Polo, Sharan, Tiguan, Touran



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **716**
 avec 9 pcs.
 2,2 kg

- AUDI** A3/A3 Sportback, A4, A4 Cabrio, A4 quattro, A6, S3, TT
- SKODA** Octavia II
- SEAT** Leon, Altea/Altea XL, Toledo, Exeo
- VW** Eos, Golf Plus, Golf V, Golf VI, Golf VI Cabrio, Jetta, Scirocco, Passat, Touran



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

G COFFRET DE CALAGE POUR GROUPE VW



GO CODE **714**
 avec 11 pcs.
 2,2 kg

- AUDI** A4, A4 allroad, A4 quattro, A5 Coupe/Cabriolet, A5 Sportback, Q5, A6, A5 Cabriolet, A1, A3, A3 Cabrio, TT, Q3
- SKODA** Fabia II, Praktik, Roomster, Rapid, Rapid Spaceback, Octavia II, Superb II, Yeti, Yeti Outdoor
- SEAT** Exeo, Ibiza, Altea/Altea XL, Leon, Toledo, Alhambra
- VW** Transporter T5, Polo, Golf Plus, Golf VI, Golf VI Estate, Jetta, Touran, Beetle/Maggiolino, Golf VI Cabrio, Passat, Passat CC, Tiguan, Eos, Scirocco, Golf V Estate, CC, Passat Alltrack, Sharan, Caddy/Caddy Maxi



Pour plus d'applications, consultez le **THE TOOLFINDER™**

1.0	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9
2.0	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	2.7	2.8	2.9
3.0	3.1	3.2	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8	3.9
4.0	4.1	4.2	4.3	4.4	4.5	4.6	4.7	4.8	4.9

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

CYLINDRES HYDRAULIQUES

CYLINDRES

184-188

POMPE

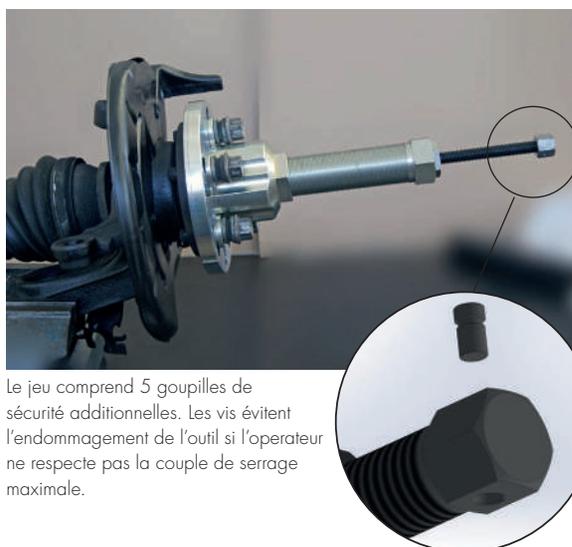
189-190

RACCORD

191-192



KIT VÉRIN MECANO-HYDRAULIQUE 16 TONNES



Le jeu comprend 5 goupilles de sécurité additionnelles. Les vis évitent l'endommagement de l'outil si l'opérateur ne respecte pas la couple de serrage maximale.

- Indiquée pour démontage et montage moyeux et roulements, déblocage coaxial des composants mécaniques ; extraction et/ou introduction silentbloc etc.
- Filetage extérieure 1-1/2"-16 G, que, parmi les filets pour outils spéciaux, est un de plus communs.
- Application universelle pour différents kit extracteurs.



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée

Données techniques

- Force : 16 tonnes
- Dimensions : Ø38x225x345 mm
- Couple de serrage : 38 Nm
- Dimension filet extérieur : 1-1/2"
- Course : 20 mm
- Poids : 1,7 KG



VIS MÉCADRAULIQUE JEU D'INSERTS



Composants

1 x Adapteur Ø20
1 x Adapteur Ø24

- Utilisée en combinaison avec la vis mécahydraulique **GO1016** de 16 tonnes pour extraire les arbres de transmission, les joints homocinétiques et les roulements.
- Idéal en complément de la vis mécahydraulique qui peut être utilisée pour prolonger l'action de poussée.

Application

VAG : par exemple arbres d'essieu en acier et en aluminium, Golf 5 et Golf 6.
Moyeux de roue avec un petit profil de rainure interne à partir de 21 mm





CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES - ACIER



Données techniques

- Trou : \varnothing 21,5 mm
- Course : 8 mm
- Dimension : \varnothing 80x55 mm
- Couple de serrage : 56 Nm
- Matériau : aluminium et acier
- Pompe hydraulique non nécessaire !



KIT CYLINDRE MECANO-HYDRAULIQUE 12 TONNES - ALUMINIUM



- La structure en aluminium combine la résistance de l'acier au poids léger. Utilisé généralement pour le démontage des injecteurs, montage des roulements, déblocage coaxiale des composants mécaniques très serrés.
- Doué d'une prise anti-glissement et 4 trous sur la tête qu'en permet le fixation.

Données techniques

- Force : 12 tonnes
- Course : 8 mm
- Dimensions : \varnothing 80x260x45 mm
- Pression max 700 Bar
- Couple de serrage : 56 Nm
- Trou : \varnothing 21,5 mm
- Douilles d'utilisation : M10/M12/M14/M16/M18
- Poids 1,65 kg
- Intervalle température d'utilisation graisse : de -25° à 80°
- Matériau : aluminium

Application

Démontage injecteur, montage roulements, déblocage coaxiale des composants mécaniques très serrés



G CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 8MM, ACIER



Données techniques

- Dimension : Ø80x55 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT

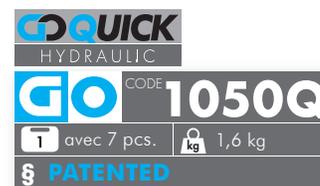
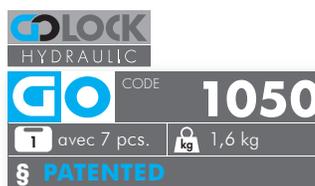


G CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TONNES, 8MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimension : Ø80x50 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

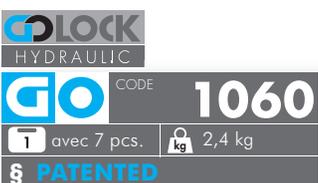


G CYLINDRE HYDRAULIQUE 12 TON, 43MM, ALUMINIUM



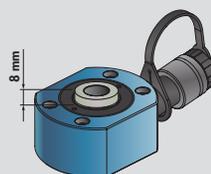
Données techniques

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

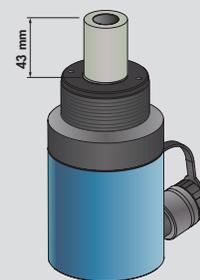


COURSE

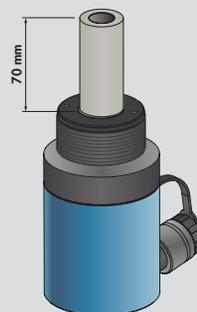
GO1050, GO1050Q



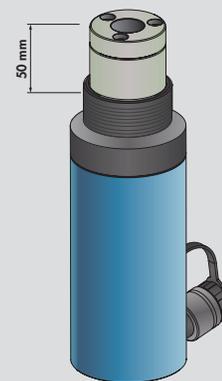
GO1060, GO1060Q, GO1061, GO1061Q



GO1062, GO1062Q



GO1070, GO1070Q



G CYLINDRE HYDRAULIQUE
17 TON, 43MM, ACIER



Données techniques

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1017**

avec 1 pcs. **kg** 4 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1017Q**

avec 1 pcs. **kg** 4 kg

G CYLINDRE HYDRAULIQUE
17 TON, 43MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1061**

avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1061Q**

avec 7 pcs. **kg** 2,2 kg

§ PATENTED

G CYLINDRE HYDRAULIQUE
17 TON, 70MM, ACIER



Données techniques

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20,4 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1018**

avec 1 pcs. **kg** 5,2 kg

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1018Q**

avec 1 pcs. **kg** 5,2 kg

G CYLINDRE HYDRAULIQUE
17 TON, 70MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimension : Ø90x155 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø20,4 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Filet externe : 2"3/4-16 UN
- Douilles à utiliser : M10/M12/M14/M16/M18

GLOCK
HYDRAULIC

GO CODE **1062**

avec 7 pcs. **kg** 2,6 kg

§ PATENTED

GOQUICK
HYDRAULIC

GO CODE **1062Q**

avec 7 pcs. **kg** 2,6 kg

§ PATENTED

G CYLINDRE HYDRAULIQUE 20 TON, 8MM, ACIER



Données techniques

- Dimension : Ø100x60 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø33 mm
- Filet fixation joint : 3/8"-18 NPT
- Réducteur trou : Ø20 mm



G CYLINDRE HYDRAULIQUE 32 TON, 50MM, ACIER



Données techniques

- Dimension : Ø104x261 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8" -18 NPT
- Filet interne : M24x2
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN

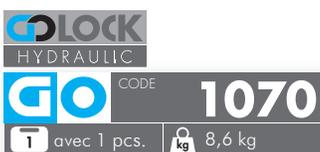


G CYLINDRE HYDRAULIQUE 32 TON, 50MM, ALUMINIUM



Données techniques

- Dimension : Ø104x261 mm
- Pression max : 700 Bar
- Trou : Ø21,5 mm
- Filet fixation joint : 3/8" -18 NPT
- Filet interne : M24x2
- Filet externe : 2" 3/4-16 UN



G VIS M20



Application

Pour art. GO015, GO017

- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.



G VIS M24



Application

Pour art. GO040

- Jeu intégratif à utiliser avec cylindre hydraulique.





POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR AVEC LEVIER MANUEL - ALUMINIUM



La **souape de déchargement** (volant) permet une réduction de la pression contrôlée

- La pompe manuelle 1952 004 001 est conçue pour l'actionnement de cylindres hydrauliques (max 700bar).
- Conception compacte, ergonomique et légère.
- Equipé d'une vanne de vidange qui permet une réduction de pression contrôlée en toute sécurité (dépressurisation).

La fourniture comprend

1 x tuyau : L=1,80 m

1



optional

Données techniques pompe hydraulique

- Pression : 700 bar
- Course/vitesse : action unique
- Capacité réservoir huile : 700 cm³
- Volume huile par coup : 500 cm³
- Déplacement huile par coup : 1.8 cm³
- Effort maximale poignée à 700 BAR: 46 kg
- Course piston : 24 mm
- Ø piston : 10 mm
- Machine conforme à la directive machines 2006/42/CE

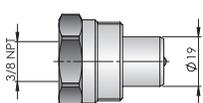
Données techniques tuyau

- Tuyau thermoplastique
- Ø9,7 mm
- Fixation : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1,8 mt

GO CODE **1030**
1 avec 1 pcs. **kg** 4,7 kg

LOCK HYDRAULIC
RACCORD À VIS

Côté pompe (inclus)



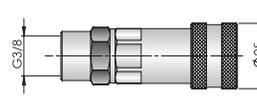
Côté cylindre



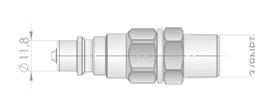
GO CODE **1030Q**
1 avec 1 pcs. **kg** 4,7 kg

QUICK HYDRAULIC
RACCORD RAPIDE

Côté pompe (inclus)



Côté cylindre





POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR À PÉDALE - ALUMINIUM



Pédale de commande



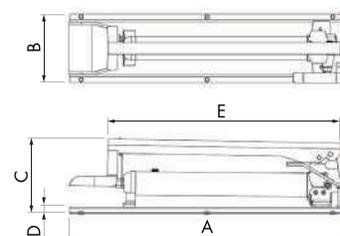
Soupape de purge

- Il permet l'actionnement de cylindres hydrauliques (max 700bar) avec le pied.
- Cela permet au mécanicien d'avoir les deux mains libres pour manœuvrer les équipements de travail/outils.
- Les dimensions de la plaque de base et de la pédale assurent la stabilité pendant le processus de pompage.
- Equipé d'une vanne de vidange qui permet une réduction de pression contrôlée en toute sécurité (dépressurisation).

Données techniques - pompe hydraulique

- Pression max d'exercice (1^ocourse/vitesse) : 13.8 bar
- Pression max d'exercice (2^ocourse/vitesse) : 700 bar
- Course/vitesse : action double
- Capacité réservoir huile : 1400 cm³
- Volume huile par coup : 500 cm³
- Déplacement huile par coup (1^ocourse/vitesse) : 13 cm³
- Déplacement huile par coup (2^ocourse/vitesse) : 2.8 cm³
- Dimensions : 660x174x192 mm

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)
660	174	192	17	461



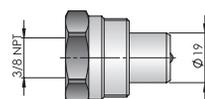
Données techniques tuyau

- Tuyau thermoplastique Ø9,7 mm
- Fixation : 3/8" NPT
- Longueur tuyau : 1,8 mt

GO CODE **1040**
1 avec 1 pcs. 15 kg

GLOCK
HYDRAULIC
RACCORD À VIS

Côté pompe (inclus)



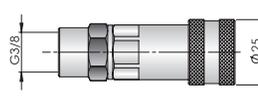
Côté cylindre



GO CODE **1040Q**
1 avec 1 pcs. 15 kg

QUICK
HYDRAULIC
RACCORD RAPIDE

Côté pompe (inclus)



Côté cylindre

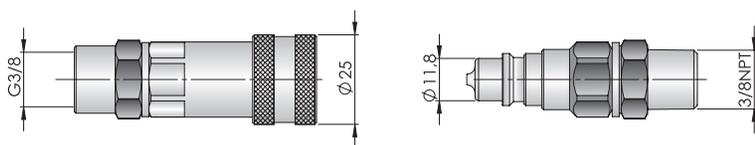




KIT RACCORDS RAPIDES POUR HYDRAULIQUE - 700 BAR



- Le set permet de remplacer, sur les pompes hydrauliques du marché, le raccord à vis conventionnel par ce pratique raccord rapide.



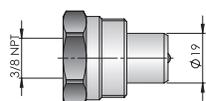
GO CODE **1031Q**
 avec 8 pcs. 0,3 kg



RACCORD À VIS POUR POMPE HYDRAULIQUE - 700 BAR



- Permet le remplacement des accouplements à vis usés.



CODE **1033**

Application

Adaptable à Enerpac, Sun, Celette, Sauer, Pichler, SW-Stahl etc.

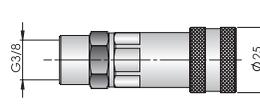
avec 4 pcs. 0,2 kg



RACCORD RAPIDE POUR POMPE HYDRAULIQUE 700 BAR



- Permet le remplacement des accouplements à vis assurant une meilleure maniabilité lors de l'accouplement et de la déconnexion des outils hydrauliques.



CODE **1033Q**

Application

Adaptable à Nike, Cejn, Hazet, Walmek, Vigor etc.

avec 4 pcs. 0,2 kg

the toolmaker
GOVONI[®]
...just blue, just perfect!

CARROSSERIE

DES PORTES	194-197
PARE-BRISE	198-199
TÔLE-CARROSSERIE	200-203
CHIFFONNIERS POUR COFFRET GOBOX	204-206

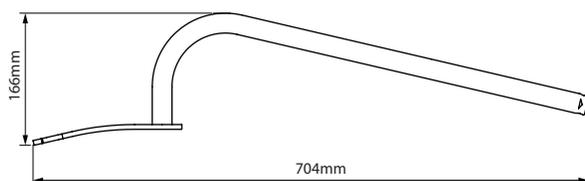


REDRESSEUR DE PORTE UNIVERSEL

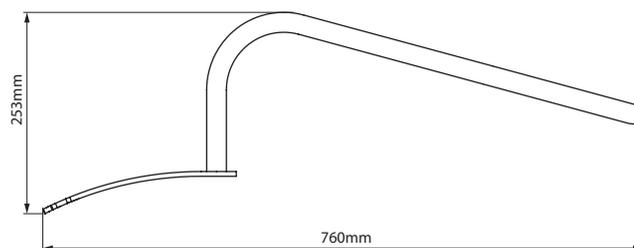


- Outil d'alignement des portes.
- Idéal pour redresser les portières de voiture ou de camionnette (réglable en hauteur), également pour le coffre des voitures à hayon pour la correction de l'entrebâillement.
- Insérer l'outil dans la serrure de porte et pousser la porte en direction de la gâche. Suivant l'opération d'alignement, l'outil doit être appuyé sur ou sous la gâche avec l'évidement demi rond.

VERSION STANDARD



VERSION LONGUE



- ✓ Plaque de base allongée pour véhicules avec un grand battant.
- ✓ Courbe plus profonde du tube de poignée pour les véhicules avec un grand chevauchement du revêtement de porte extérieure (par exemple, les portes arrière de SUV)

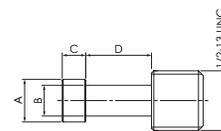
GO CODE **1176**
 1 avec 6 pcs. 1,5 kg

GO CODE **1177**
 1 avec 6 pcs. 1,6 kg



Avec **boulons** en 5 différentes **tailles** (rangé dans la poignée)

DIMENSIONS BOULONS



A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
9	6,5	5	14
9	6	5	19
9	6,5	5	27
12	9,5	5	14
17,7	12,5	4,5	17

G OUTIL OUVERTURE DE PORTE UNIVERSEL



- L'outil est un accessoire pratique à utiliser pour les travaux de carrosserie ; équipé de deux crochets qui ont une forme plate particulière qui permettent une utilisation optimale même dans des espaces particulièrement étroits.
- Vous pouvez utiliser le côté avec renforcement rond sur les boulons ou pour l'insérer sous les bords de la porte.
- Il peut être combiné avec le batteur GO438 ou à en quelconque palan léger à chaîne. Au centre de l'outil se trouve une prise pour le double crochet GO526.



A (mm)	B (mm)	C (mm)
5	20	130
13,5	15	
10	12	



GO CODE **1175**
 avec 1 pcs. 0,3 kg



KIT PINCES POUR RIVETS À EXPANSION



- Ces pinces permettent de démonter délicatement rivettes à expansion et le clips sur les parties de revêtement des véhicules.
- Dès que la partie expansible a été retirée, les rivets et les clips peuvent être facilement retirés et réinsérés ultérieurement.
- Les pinces sont à ouverture automatique, ce qui assure une manipulation optimale.
- La forme particulière de la tête de la pince permet de la fixer aux rivets et clips sans problème.

Application

Fiat, Ford, Nissan, Infiniti, Toyota, Opel/ GM, Chrysler etc.

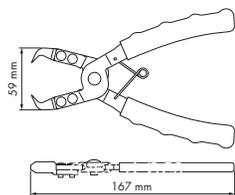
Quelques exemples de rivets à expansion



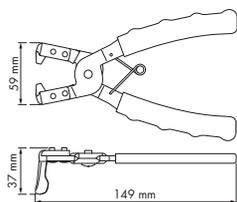
Composants

- 1 x pince droite
- 1 pince à 90°
- 1 x pince avec 3 éléments de préhension (Nissan, Infiniti, etc.)

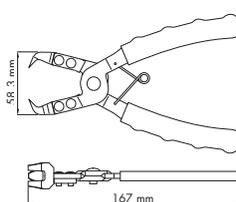
GO1191



GO1192



GO1193



GO CODE **1190**
1 avec 3 pcs. 0,7 kg

CODE	MODÈLE	CARACTÉRISTIQUES			MODÈLES RIVETS
		angle	pris	poids (kg)	
GO1191	1	0°	2	0,2	
GO1192	2	90°	2	0,2	
GO1193	3	0°	3	0,2	

GO CODE **1191**
1 avec 1 pcs. 0,2 kg

GO CODE **1192**
1 avec 1 pcs. 0,2 kg

GO CODE **1193**
1 avec 1 pcs. 0,2 kg



LEVIER D'OUVERTURE UNIVERSEL

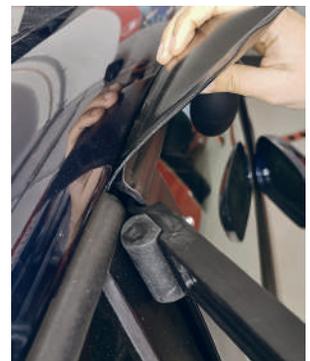


La fourniture comprend

- 1 x levier d'ouverture de porte, forme de coin, L = 225x35 mm 1
- 1 x levier d'ouverture de porte, forme ronde, L = 250x35 mm 2

GO CODE **1195**
 avec 2 pcs. kg 0,3 kg

- À l'aide du levier en plastique, la porte du véhicule est ouverte jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour l'utilisation d'un coussin gonflable.
- Grâce à la conception spéciale (caoutchouc), l'outil peut être utilisé d'une main, tout en tenant le coussin de diffusion de l'autre. La carrosserie du véhicule n'est pas endommagée.
- Les leviers sont fabriqués en polycarbonate à haute résistance des deux côtés et peuvent également être utilisés comme cale.



GRIFFE DE BLOCAGE UNIVERSEL, ALUMINIUM

Ø 10,2

- Griffes de blocage pour tige de capot de compartiment moteur et coffre.
- Pour barre de compartiment du moteur et coffre quand le ressort de pression de gaz est défectueux.
- Corps en aluminium et vis de blocage avec douille en laiton anti-rayures.



Données techniques

- Diamètre emplacement tige d'amortissement Ø max 10,2 mm

GO CODE **1178**
 avec 1 pcs. kg 0,1 kg



GRIFFE DE BLOCAGE UNIVERSEL, ALUMINIUM

Ø 13

- Griffes de blocage pour tige de capot de compartiment moteur et coffre.
- Pour barre de compartiment du moteur et coffre quand le ressort de pression de gaz est défectueux.
- Corps en aluminium et vis de blocage avec douille en laiton anti-rayures.



Données techniques

- Diamètre emplacement tige d'amortissement Ø max 13 mm

GO CODE **1179**
 avec 1 pcs. kg 0,1 kg





KIT D'EXTRACTEURS POUR BRAS ESSUIE-GLACE UNIVERSEL



Composants

8 x fourches d'extraction

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 15 mm (équivalent OE T10369/1)

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 24 mm (équivalent OE T10369/2)

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 15 mm (équivalent OE T10369/3)

1 x extracteur bras essuie-glace, largeur fourche 26,6 mm (équivalent OE T10369/4)

1 x stylo pour le nettoyage et le réglage des buses de lavage

Application

VW, Audi, Seat, Skoda, Opel Honda, BMW, Mercedes Benz, Peugeot, Citroën, Renault, Volvo Nissan, Saab, Fiat, Ford, Alfa Romeo, Lancia, etc.

- Le kit est nécessaire pour extraire les bras de l'essuie-glace. Il permet une extraction délicate sans endommager le corps, le pare-brise ou le bras de l'essuie-glace.
- Pour les bras de l'essuie-glace avec buse de lavage interne, un extracteur avec vis creuse ou le marteau coulissant sont disponibles.
- Kit universel permettant de garantir la plus vaste couverture possible de modèles présents sur le marché.

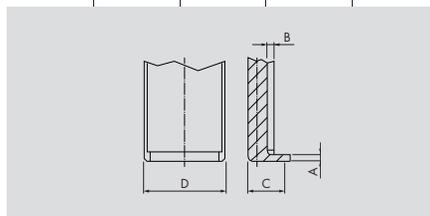
GO CODE **1152**
avec 17 pcs. **kg** 5,6 kg



EXTRACTEUR DE BRAS D'ESSUIE-GLACE UNIVERSEL



TYPE	A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)
1	2,5	5	8	26,5
2	2,5	3	6	15



- Extracteur de bras d'essuie-glace universel réglable à 2 pieds.

Avec 2 paires de
griffes d'extraction



GO CODE **1153**
avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg



ESSUIE-GLACE AVEC FOURCHETTE RÉGLABLE ET MASSE BATTANTE



Données techniques

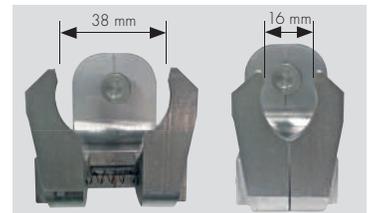
- Largeur fourchette réglable (mécanisme à ressort)
- Vis d'extraction M10x1 avec tête mobile
- Attache vis : ES 17
- Largeur fourchette : 16 - 38 mm
- Hauteur intérieure : 48 mm
- Poids : 0,5 kg



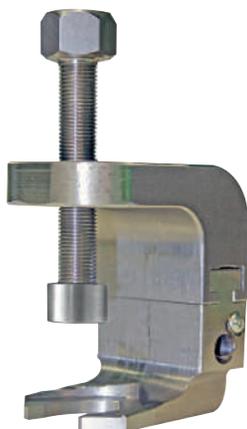
- Outil nécessaire pour retirer l'arbre d'essuie-glace.
- La forme ultra-mince de la fourchette réglable permet de l'utiliser même en cas de manque d'espace.

LA NOUVEAUTÉ

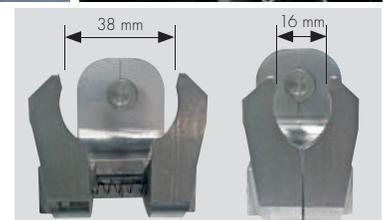
En plus du mandrin à pression normal, il est également possible de le desserrer au moyen d'une masse battante. Ceci est important, par exemple, pour les versions où la buse d'essuie-glace se trouve dans l'arbre creux du bras d'essuie-glace, et il n'est donc pas possible d'appliquer une pression directe sur l'arbre du bras d'essuie-glace.



EXTRACTEUR ESSUIE-GLACE AVEC FOURCHETTE RÉGLABLE UNIVERSEL



- Outil nécessaire pour démonter l'arbre de l'essuie-glace.
- Version spéciale où la largeur de la fourchette est réglable (mécanisme à ressort)
- Vérin d'extraction avec tête mobile en aluminium pour éviter d'endommager l'arbre
- Sa forme ultra-mince permet de travailler même dans des espaces étroits
- Economisation d'argent vue l'utilisation universelle.



Données techniques

- Vis: M10x1
- Connexion vissée: ES 17
- Largeur de fourche: 16 - 38 mm
- Hauteur interne: 48 mm
- Poids: 0,5 kg



OUTILS POUR LE LEVAGE ET L'ENLÈVEMENT L'ENLÈVEMENT DES REVÊTEMENTS EXTÉRIEURS ET INTÉRIEURS



- Ensemble pour retirer les garnitures extérieures et intérieures, les moulures, les tableaux de bord, les panneaux de porte et les clips.
- Particularité de l'outil : cale, levier et rainures en deux tailles : 5 mm et 7,5 mm.
- Fabriqué en acier spécial incassable.



GO CODE **1174**
 avec 2 pcs. 0,27 Kg



OUTILS DE CALAGE EN MÉTAL



- La cale à tôle est l'outil à utiliser (au lieu d'un tournevis !) lorsqu'il faut faire levier et déloger les extrémités des boîtiers en tôle.
- Il suffit de glisser la fine lame courbée dans la fente et de la faire glisser le long du bord pour séparer délicatement les composants sans causer de marques ou de rayures.
- Fabriqué en acier spécial incassable.



GO CODE **1199**
 avec 2 pcs. 0,28 Kg

G MASSE À INERTIE – 9 KG



- La masse à inertie pousse à l'extérieur les composants afin d'ouvrir sur la carrosserie.
- Grâce à un impact maximal de 8 tonnes, la masse à inertie est extrêmement efficace.
- La masse à inertie débloque même les composants plus bloqués, par exemple lesquels poussés par pression, ou rouillés ou lié à travers un cône.
- Ses accessoires peuvent démonter les injecteurs, les moyeux, les joints de support, etc.

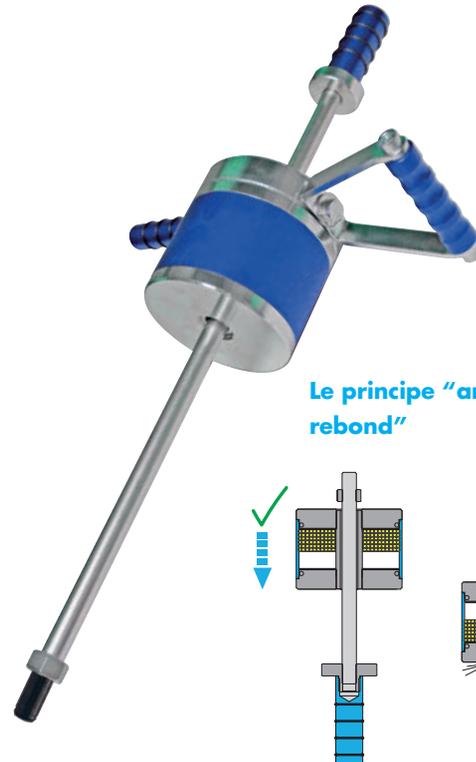


GO CODE **520**
T avec 1 pcs. kg 11,6 kg

Données techniques

- Masse à inertie : 9 kg
- Longueur tige : 770 mm
- Adaptateur : M18x1,5

G MASSE À INERTIE ANTI-REBOND – 9 KG



- Adapte pour extraire composants bloqués et réparer la carrosserie.
- Des sphères métalliques antirebond ont été inséré à l'intérieur de la masse, afin d'augmenter la force d'impact qui est transmise entièrement sur la partie où on travaille.
- Cette version est adaptée pour travailler sur les joints de support sans effort.



GO CODE **530**
T avec 2 pcs. kg 11 kg
S **PATENTED**

G CROCHET D'ATTELAGE UNIVERSEL



Données techniques

- Filet M18x1,5
- Hauteur interne : 110 mm
- Largeur crochet : 40 mm
- Poids totale : 2,34 kg

Application

Ex. Ford Mondeo, MB Vito essieu avant

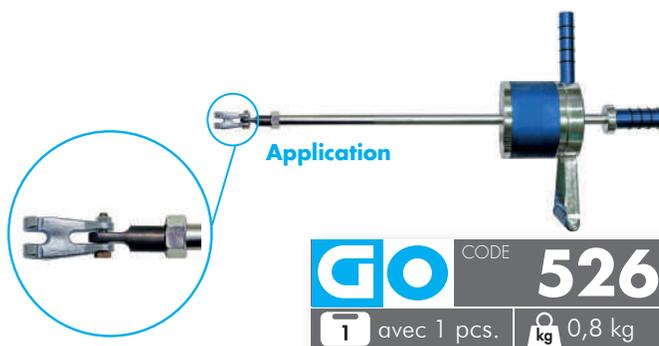


G CROCHET DOUBLE POUR MASSE À INERTIE UNIVERSEL



Données techniques

- Longueur : 117 mm
- Largeur max 53 mm
- Distance entre les crochets : 15 mm
- Trou à triangle : 13 mm
- Ouverture du triangle : 17 mm



Application



G BORNE 2 DIRECTIONS DE TRACTION POUR CARROSSERIE UNIVERSEL

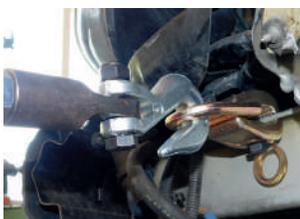


2 direction de traction

Version extra mince et petite.
Pour masse à inertie ou chaîne

Données techniques

- Traction max- 3 T / latérale : 2 T
- Largeur bouche : 36 mm
- Profondeur de serrage : 10 mm
- Longueur : 150 mm



G BORNE DE TIRAGE CARROSSERIE 90° UNIVERSEL



Données techniques

- Traction max : 2 T
- Largeur bouche : 40 mm
- Profondeur de serrage : 28 mm
- Longueur : 165 mm



G BORNE DE TIRAGE CARROSSERIE « BASIC » UNIVERSEL



2 direction de traction



Données techniques

- Traction max. frontale - 5 T / max. latérale : 2 T
- Largeur bouche : 43 mm
- Profondeur de serrage : 30 mm
- Longueur : 220 mm

GO CODE **1147**
1 avec 1 pcs. **kg** 2,3 kg

G BORNE DE TIRAGE CARROSSERIE « BOX » UNIVERSEL



2 direction de traction

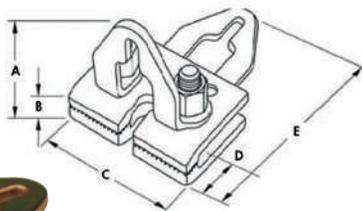


Données techniques

- Traction max. frontale - 3 T / max. latérale : 2 T
- Largeur bouche : 35 mm
- Profondeur de serrage : 60 mm
- Longueur : 245 mm

GO CODE **1148**
1 avec 1 pcs. **kg** 2,3 kg

G BORNE DE TIRAGE À DOUBLE PRISE UNIVERSEL



Données techniques

- A = 140 mm
- B = 22 - 135 mm
- C = 120 mm
- D = 32 mm
- E = 175 mm

GO CODE **1155**
1 avec 1 pcs. **kg** 2,9 kg



ARMOIRE DE RANGEMENT POUR COFFRETS GOBOX SYSTÈME



Indication

- Fourni sans coffrets

Caractéristiques coffret de rangement GOBOX Modèle 1

- Longueur : 500 mm
- Profondeur : 380 mm
- **Hauteur : 85 mm**
- Matériau : ABS
- Poids net coffret : 2.354 g



Caractéristiques coffret de rangement GOBOX Modèle 2

- Longueur : 500 mm
- Profondeur : 380 mm
- **Hauteur : 140 mm**
- Matériau : ABS
- Poids net coffret : 2.822 g



Caractéristiques coffret de rangement GOBOX Modèle 3

- Longueur : 370 mm
- Profondeur : 270 mm
- **Hauteur : 85 mm**
- Matériau : ABS
- Poids net coffret : 1.360 g



- Rallonges télescopiques montées sur roulements à billes
- Les armoires de rangement peuvent être empilées et vissées ensemble
- Panneaux latéraux et panneau arrière avec trous carrés pour fixer des accessoires de la gamme à quadrillages
- Possibilité d'ouvrir plus de tiroirs
- Serrure centrale avec deux clés (Lorsque la serrure est ouverte, la clé y reste verrouillée).

GO CODE **1401** **5 TIROIRS**
 avec 1 pcs. 22 kg

Application

- Pour stocker 5 coffrets de rangement H=85 mm GOBOX Système Modèle **1**



Données techniques armoire de rangement

- Largeur x profondeur x hauteur : 580x455x490 mm
- Charge par plateau : 20 kg
- Couleur : noir graphite (RAL 9011)
- Matériau : Tôle acier, revêtu par poudre



GO CODE **1402** **3 TIROIRS**
 avec 1 pcs. 18,5 kg

Application

- Pour stocker 3 coffrets de rangement H=140 mm GOBOX Système Modèle **2**



Données techniques cassetiere

- Largeur x profondeur x hauteur : 580x455x490 mm
- Charge par plateau : 20 kg
- Couleur : noir graphite (RAL 9011)
- Matériau : Tôle acier, revêtu par poudre



GO CODE **1403** **5 TIROIRS**
 avec 1 pcs. 22 kg

Application

- Pour stocker 5 coffrets de rangement H=85 mm GOBOX Système Modèle **3**



Données techniques cassetiere

- Largeur x profondeur x hauteur : 455x290x490 mm
- Charge par plateau : 20 kg
- Couleur : noir graphite (RAL 9011)
- Matériau : Tôle acier, revêtu par poudre





video online



VÉHICULES LOURDS

SILENT BLOCS

208-209

MOYEUX

210-215

MOTEUR

216-218

FREINS

219-221



KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC POUR VEHICULES LOURDS AVEC CYL. HYDRAULIQUE 17 TONNES



Cylindre hydraulique
GO1061 inclus



COMPREND :

Pâte anti-grippage pour tiges filetées, écrous, vis de poussée



COMPREND :

cylindre hydraulique 17 T

- Kit conçu pour démonter et monter les douilles des suspensions des véhicules lourds.
- Grâce à l'étau de blocage et ses demi-bagues, est possible la pré-tension des douilles parallèlement et sans les endommager, pour permettre commodément le montage dans leur siège, sur le véhicule. En plus, avec les accessoires contenus dans le kit, on peut extraire les vieilles douilles.
- Les outils peuvent être utilisés sur le véhicule, en évitant le démontage des composants des axes et suspensions. Les presseurs s'adaptent aussi à la presse.
- Conçu pour être adapté à plusieurs véhicules, pour couvrir une ample part de marché.
- En considérant les forces nécessaires, surtout pendant le démontage, le cylindre hydraulique est fortement conseillé.
- Le cylindre hydraulique 17 tonnes est une intégration optimale.

DIAMÈTRE INTERNE	APPLICATION
Ø75 mm	MB Actros (Stabilisateur)
Ø70 mm	MAN
Ø68 mm	MAN (ressort avant) ROR, SAF
Ø66 mm	IVECO Eurostar (cabine chauffeur)
Ø65 mm	MB Actros (Stabilisateur), Atego
Ø63 mm	DAF
Ø60 mm	MB/IVECO Eurostar (Stabilisateur), Renault Kerax, Magnum, Premium
Ø58 mm	MB 3229 B, 652, 650 / Volvo
Ø56 mm	IVECO Eurostar (cabine chauffeur)

GO CODE **1355**
1 avec 40 pcs. 23 kg

Exemple d'application



application avec cylindre hydraulique

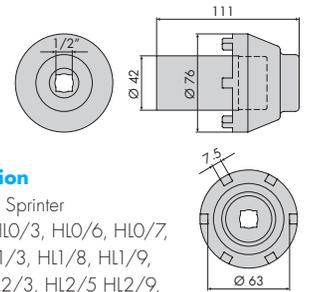


extraction



introduction

G CLE À DENTS POUR MOYEUX



Données techniques cylindre hydraulique

- Force : 17 tonnes
- Course : 43 mm
- Dimensions : Ø90x155 mm
- Pression : max 700 bar
- Trou : Ø20,4 mm
- Filet de fixation joint : 3/8" – 18 NPT
- Filet externe : 2" 3/4-16UN
- Matériau : aluminium

Données techniques

- 6 dents
- largeur dent 7,5 mm
- Ø int. 63 mm - 1/2"

Application

Mercedes: Sprinter
 Modèle: HLO/3, HLO/6, HLO/7, HL1/2, HL1/3, HL1/8, HL1/9, HL2/2, HL2/3, HL2/5 HL2/9, HL2/11, HL2/12, HL2/15

GO CODE **1354**
 avec 1 pcs. **kg** 3,5 kg

G **KIT EXTRACTION/INTRODUCTION SILENTBLOC POUR VEHICULES LOURDS**

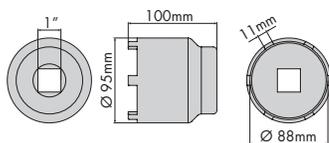


- Kit nécessaire pour démonter et monter les douilles des suspensions des poids lourds.
- **Ce kit ne comprend pas le cylindre hydraulique.**



GO CODE **1310**
 avec 39 pcs. **kg** 21,7 kg

G CLE À DENTS POUR MOYEUR MERCEDES



Données techniques

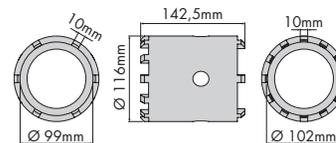
- 6 dents – largeur dent 11 mm
- Ø int. 88 mm - □ 1"

Application

Modèles essieu arrière : VARIO 814 - SPRINTER 616 - ATEGO HL2/43 DG 6.2



G CLE À DENTS POUR MOYEUR MERCEDES



Données techniques

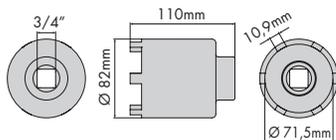
- 12 dents – largeur dent 10 mm - Ø int. 102 mm
- 6 dents – largeur dent 10 mm - Ø int. 99 mm

Application

Modèles essieu arrière : 10TN/13TN, HL7/1, HL7/2, HL7/18, HO7/8, HO7/9, HL7/0, HL7/015, HL/021, HL7/3, HD7/2, HD7/19DG, HD7/016DG
Modèles essieu avant : 7TN AL7/1



G CLE À DENTS POUR MOYEUR MERCEDES



Données techniques

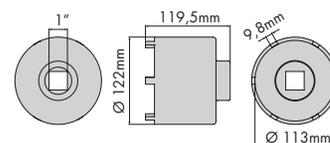
- 6 dents – largeur dent 10,9 mm
- Ø int. 71,5 mm - □ 3/4"

Application

Modèles essieu arrière : HL2/2, HL2/7, HL2/13



G CLE À DENTS POUR MOYEUR MERCEDES



Données techniques

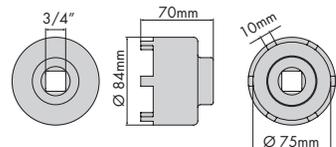
- 6 dents – largeur dent 9,8 mm
- Int Ø 113 mm - □ 1"

Application

Modèles essieu : NS4/2 - NS4/10
Modèles essieu pignon : HL6/1, HL6/2, HL6/3, HD6/3



G CLE À DENTS POUR MOYEUR MERCEDES



Données techniques

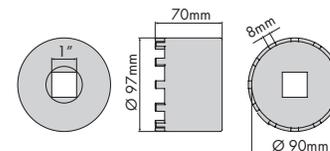
- 6 dents – largeur dent 10 mm
- Ø int. 75 mm - □ 3/4"

Application

Modèles essieu arrière : HL2/14, HL2/30, KL2/16, KL4/1, KL4/16, KL4/17, KL4/23, KL4/28, KL4/29, KL4/4, KL4/8, KD4/6G, HO4/2, HO4/18, NR4/4
Modèles essieu avant : AL3/1, AL3/2, AL3/3, AL3/4, AL3/7, AL3/8



G CLE À DENTS POUR MOYEUR MERCEDES



Données techniques

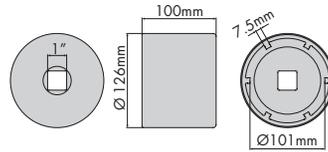
- 12 dents – largeur dent 8 mm
- Ø int. 90 mm - □ 1"

Application

BRG année 2001
Adaptable aux modèles MERCEDES ACTROS 1840



CLE À DENTS POUR MOYEURS MERCEDES



Données techniques

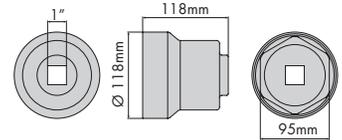
- 6 dents – largeur dent 7,5 mm
- Int Ø 101 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles MERCEDES ATEGO



CLE HEXAGONALE POUR MOYEURS MERCEDES



Données techniques

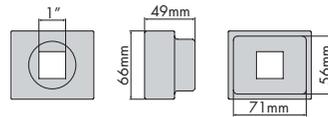
- Hexagone 95 mm - □ 1"

Application

Essieu arrière
Essieu de remorque
Asse avec roulements compacts



CLE POUR MOYEURS MERCEDES



Application

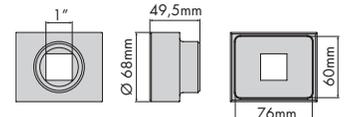
Modèles essieu KÄSSBOHRER/SETRA: essieu avant 6,5 et 7,5t type S 210 et 215, SG 219-221 et type S 216 HDS et S 228 DT type 0303, 0305-G et 0307
Modèles essieu DAF, Mercedes: VL 3/8, 4/7, 4/9, 4/15, VD 4/14, type 363, 385, 387, 389, 391, 393, 395, 617, 620, 621, 622, 623, 625, 649
Modèles essieu Mercedes - Autobus: VO 3/10, 4/11, 4/13 et 4/19 type 0303, 0305-G et 0307

Données techniques

- 56x71 mm - □ 1"



CLE POUR MOYEURS MERCEDES, MAN



Application

Modèles essieu avant :
SK VL5/1 D9-2629 in 6x4.
2635 in 6x4.
3535K 8x4

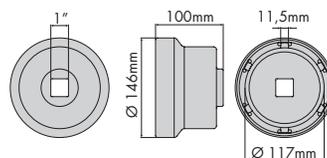
Adaptable aux modèles MERCEDES, MAN

Données techniques

- 60x76 mm - □ 1"



CLE À DENTS POUR MOYEURS MERCEDES, MAN, TGA



Données techniques

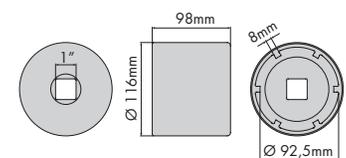
- 6 dents – largeur dent 11,5 mm
- Ø int. 117 mm - □ 1"

Application

Modèles essieu arrière : TGA
Adaptable aux modèles MERCEDES, MAN



CLE À DENTS POUR MOYEURS MAN, TGA



Données techniques

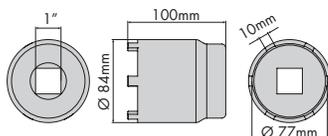
- 6 dents – largeur dent 8 mm
- Ø int. 92,5 mm - □ 1"

Application

Modèles essieu avant :
TGA V9 - 82L - 01
Adaptable aux modèles MAN



G CLE À DENTS POUR MOYEU MAN



Données techniques

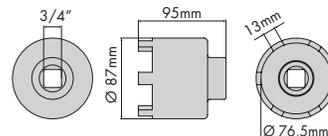
- 6 dents - largeur dent 10 mm
- Ø int. 77 mm - □ 1"

Application

Modèles essieu avant : VW2 - VW4 - VW6.1 - 6.8
Adaptable aux modèles MAN



G CLE À DENTS POUR MOYEU MAN



Données techniques

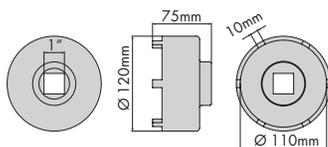
- 6 dents - largeur dent 13 mm
- Ø int. 76,5 mm - □ 3/4"

Application

Modèles essieu avant : M3 - ME - MI
Modèles essieu arrière avec train épicycloïdal externe : 3MR - 5MR
Adaptable aux modèles MAN



G CLE À DENTS POUR MOYEU MAN



Données techniques

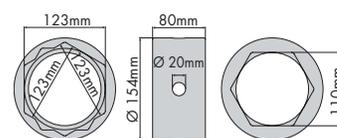
- 6 dents - largeur dent 10 mm
- Ø int. 110 mm - □ 1"

Application

Bus à profil bas à portique HDNP-1300
Adaptable aux modèles MAN AUTOBUS



G CLE HEXAGONALE POUR MOYEU FRUEHAUF



Données techniques

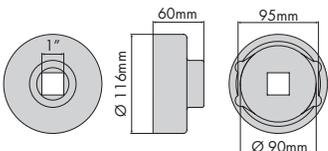
- Ø123 mm
- Hexagone 110 mm

Application

Adaptable aux modèles FRUEHAUF



G CLE POUR MOYEU BPW



Données techniques

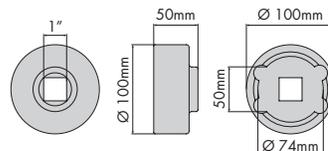
- Ø int. 90 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles BPW 9TN



G CLE POUR MOYEU BPW



Données techniques

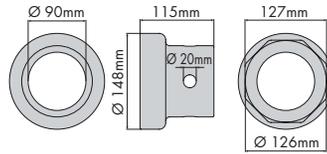
- Ø int. 74 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles BPW 12TN



G CLE POLYGONALE POUR MOYEURS R.O.R.



Données techniques

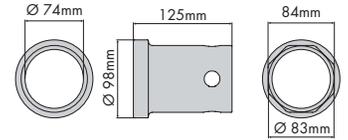
- Octogone 127 mm
- Ø126 mm

Application

Adaptable aux modèles R.O.R.

GO CODE **1329**
 avec 1 pcs. **kg** 3,8 kg

G CLE POLYGONALE POUR MOYEURS R.O.R.



Données techniques

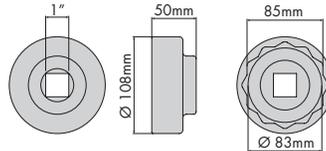
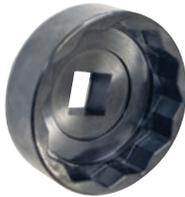
- Octogone 84 mm
- Ø int. 83 mm

Application

Adaptable aux modèles R.O.R.

GO CODE **1333**
 avec 1 pcs. **kg** 1,5 kg

G CLE POLYGONALE POUR MOYEURS IVECO



Données techniques

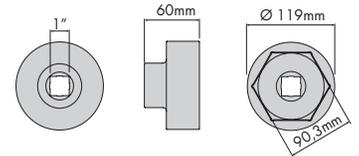
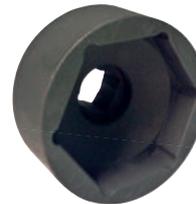
- Polygone 85 mm
- Ø int. 83 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles IVECO

GO CODE **1325**
 avec 1 pcs. **kg** 1,6 kg

G CLE POUR MOYEURS IVECO



Données techniques

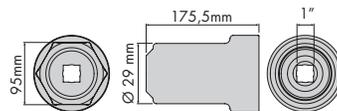
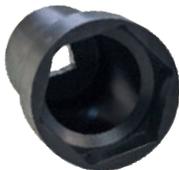
- CH 90,3 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles IVECO

GO CODE **1350**
 avec 1 pcs. **kg** 2,8 kg

G CLE POUR MOYEURS VOLVO, RENAULT, FIAT



Données techniques

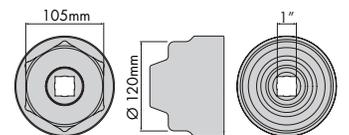
- CH 95 mm - profond 28 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT, VOLVO, FIAT

GO CODE **1344**
 avec 1 pcs. **kg** 3,6 kg

G CLE POUR MOYEURS VOLVO, RENAULT, FIAT, DAF



Données techniques

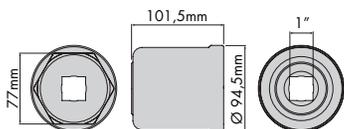
- CH 105,4 mm - profond 38 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT, VOLVO, FIAT, DAF

GO CODE **1347**
 avec 1 pcs. **kg** 3,3 kg

G CLE POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

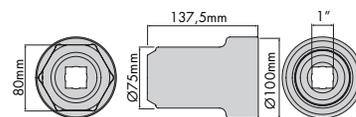
- CH 77 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT



G CLE POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

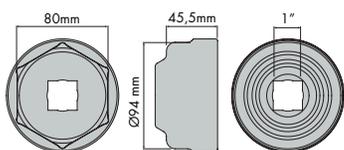
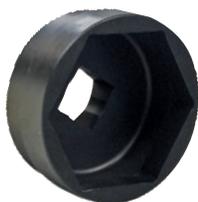
- CH 80 mm - profond 23 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT BUS, EURO CARGO, EUROTECH



G CLE POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

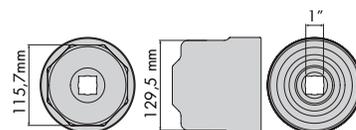
- CH 80 mm - profond 16 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT



G CLE POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

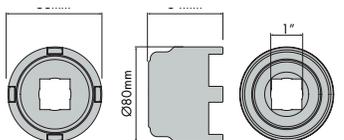
- Octogone 115,7 mm - profond 45 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT



G CLE À DENTS POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

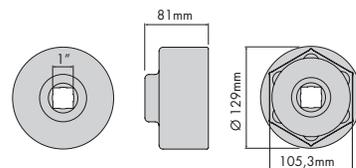
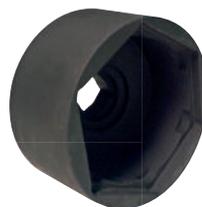
- 4 dents - largeur dent 13,5 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles RENAULT



G CLE POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

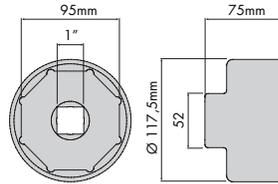
- CH 105 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles IRISBUS, VOLVO



CLE POUR MOYEUX SCANIA



Données techniques

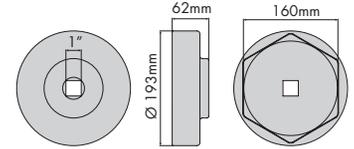
- CH 95 mm - □ 1"
- Octogone 95 mm

Application

Adaptable aux modèles SCANIA

GO CODE **1352**
 avec 1 pcs. **kg** 2,2 kg

CLE HEXAGONALE POUR MOYEUX RENAULT



Données techniques

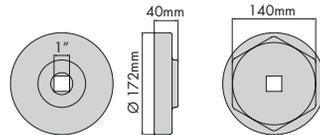
- CH 160 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles FONTENAC RENAULT

GO CODE **1323**
 avec 1 pcs. **kg** 5,2 kg

CLE HEXAGONALE POUR MOYEUX S.A.F.



Données techniques

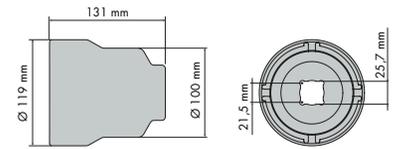
- CH 140 mm - □ 1"

Application

Adaptable aux modèles S.A.F.

GO CODE **1324**
 avec 1 pcs. **kg** 3,3 kg

CLE À DENTS POUR MOYEUX SCANIA



Données techniques

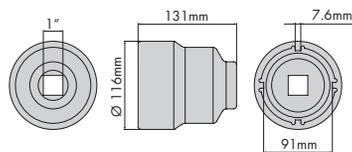
- 4 dents - largeur dent 8 mm
- Ø interne 91mm

Application

Adaptable aux modèles SCANIA essieu arrière

GO CODE **1356**
 avec 1 pcs. **kg** 4,57 kg

CLE À DENTS POUR MOYEUX SCANIA



Données techniques

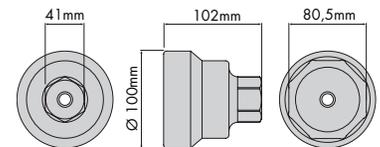
- 4 dents - largeur dent 7,6 mm
- Ø int. 91 mm - □ 1"

Application

Essieu arrière
 Adaptable aux modèles SCANIA

GO CODE **1332**
 avec 1 pcs. **kg** 4,6 kg

CLE POUR MOYEUX SCANIA



Données techniques

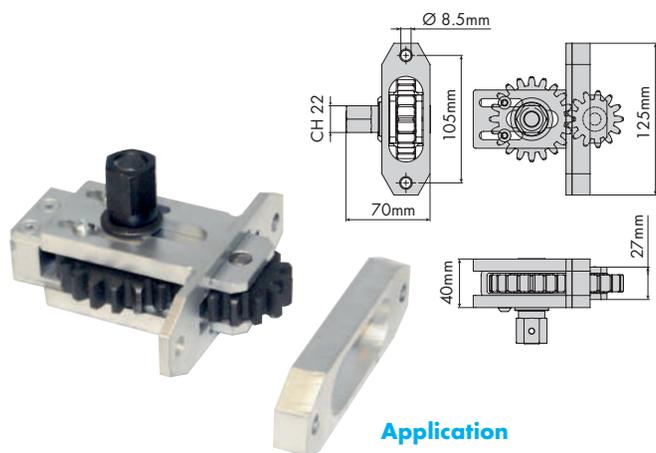
- CH 41 mm
- Octogone 80,5 mm

Application

Adaptable aux modèles SCANIA

GO CODE **1351**
 avec 1 pcs. **kg** 1,9 kg

G OUTIL VOLANT MOTEUR
IVECO



Application

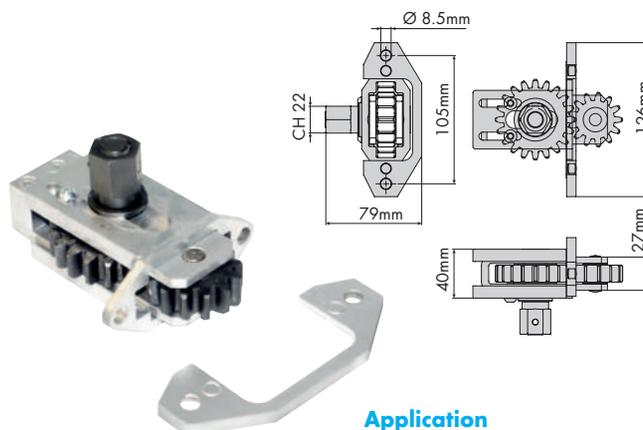
Euro Cargo, Cargo 150E27R
PR, FPR 320E27T, PT Eurotech,
Eurostar
Codes moteur : 8360.46, F3A,
F3B

Données techniques

- 2 engrenages

GO CODE **1300**
1 avec 2 pcs. **kg** 1,9 kg

G OUTIL VOLANT MOTEUR
IVECO



Application

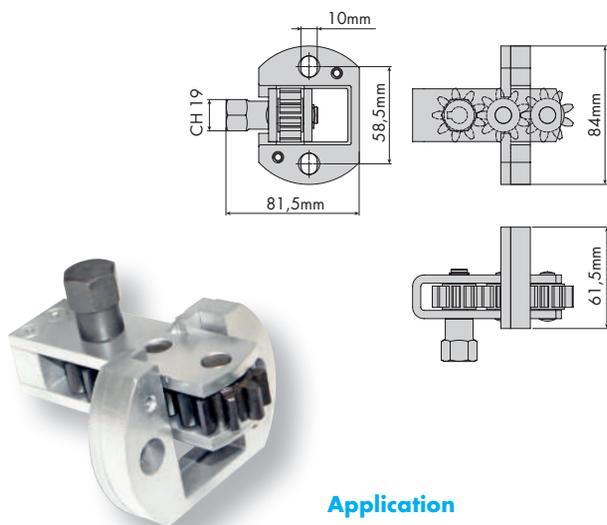
Euro Cargo, Cargo Eurotech,
Heavyon, fuoristrada/Bus
Codes moteur : 8040-25-45,
8060-25-45, 8460, 8260,
8280, 8210.42, 190.38, 190.42

Données techniques

- 2 engrenages

GO CODE **1301**
1 avec 2 pcs. **kg** 1,6 kg

G OUTIL VOLANT MOTEUR
MERCEDES



Application

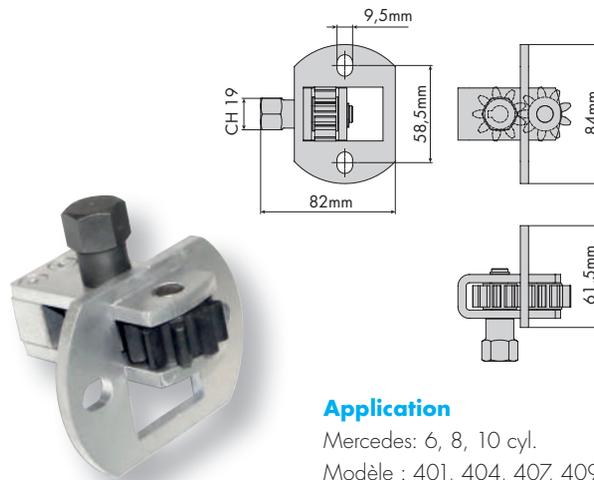
Mercedes: Actros, Atego

Données techniques

- 3 engrenages

GO CODE **1302**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

G OUTIL VOLANT MOTEUR
MERCEDES



Application

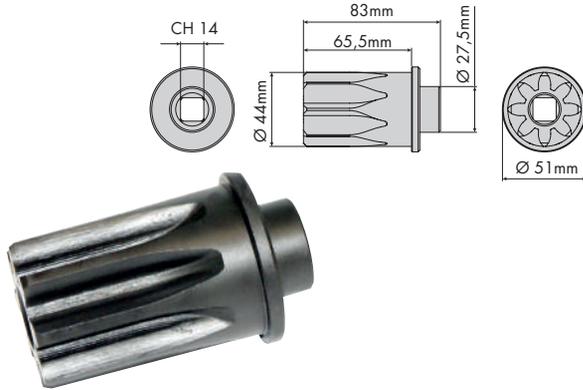
Mercedes: 6, 8, 10 cyl.
Modèle : 401, 404, 407, 409
H/HA, 421, 424, 441, 444
A/LA, 427, 429, 4289, 447
H/HA

Données techniques

- 2 engrenages

GO CODE **1303**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

G OUTIL VOLANT MOTEUR
RENAULT



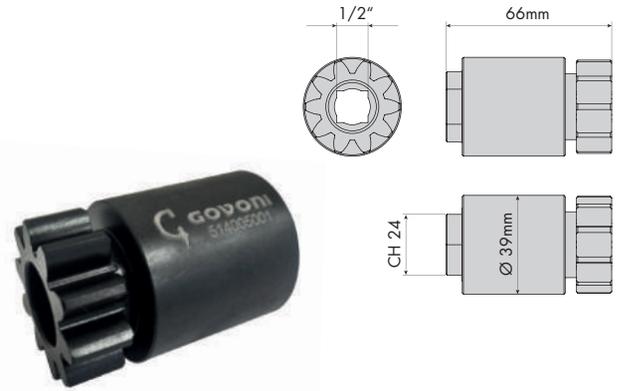
- Tool for turning the engine flywheel during tappet adjustment.

GO CODE **1304**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

Application
Renault: Magnum

Données techniques
• Fixation 1/2"

G OUTIL VOLANT MOTEUR
REANULT VOLVO

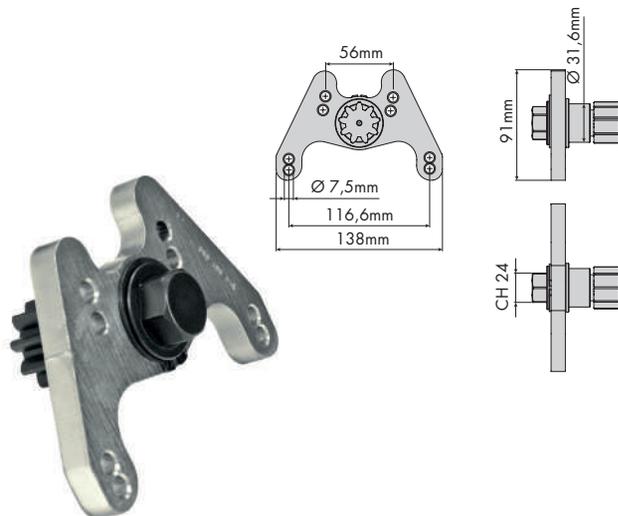


Application
Modèles : Renault, Volvo D13

GO CODE **1305**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

Données techniques
• Fixation 1/2"

G OUTIL VOLANT MOTEUR
VOLVO

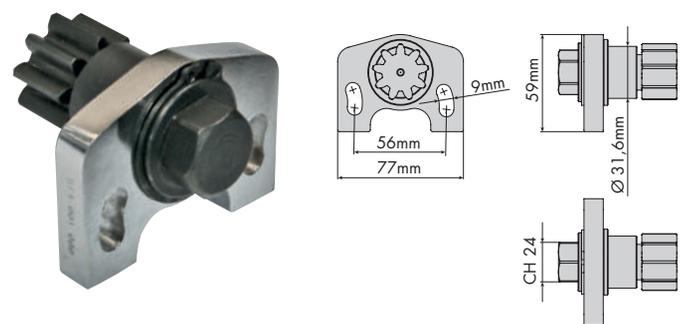


Application
Volvo: 420, 460

Données techniques
• 1 engrenage

GO CODE **1306**
1 avec 1 pcs. **kg** 1 kg

G OUTIL VOLANT MOTEUR
VOLVO



- Pour les réglages de la distribution et de la pompe à carburant

GO CODE **1307**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,7 kg

Données techniques
• 1 engrenage



EXTRACTEUR RONDELLE EN LAITON SIEGE INJECTEURS TRUCK - Ø10 MM



- Cet outil spécial a été conçu pour extraire les rondelles en laiton du siège injecteur, en évitant l'abîment de la tête du cylindre.
- L'extracteur est doté d'une masse à inertie sur sa partie supérieure.
- Masse à inertie incluse.



Données techniques

- Pour rondelles avec trou Ø10mm
- Fonctionnement avec masse à inertie 0,5 kg

GO	CODE	511
1	avec 1 pcs.	kg 0,8 kg



CLES A FRAPPER – ETRIER DE FREIN VÉHICULES LOURDS



Profilo a 12 lati



Profilo 6 lati



- La clé permet le montage/démontage des vis de fixation de l'étrier de frein, principalement sur les essieux avant et arrière.
- A l'aide d'un frappe de marteau sur la clé, on peut débloquer même le vis plus serrées.
- Entraînement 3/4" pour utilisation avec une clé dynamométrique, permet le serrage selon les indications du constructeur.
- **Avertissement:** faites attention à la formule de conversion de la couple marquée à laser sur la clé (nécessaire, puisque le levier a été rallongé).
- Démontez le levier du tirant du volant, n'est plus nécessaire.



E18

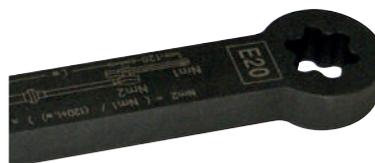


Application
MAN TGM - TGL etc.

Données techniques
• Longueur : 220 mm

GO CODE **1311**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

E20

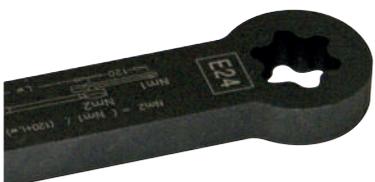


Application
MAN TGM, TGL/MB Atego jusqu'à 9 tonnes etc.

Données techniques
• Longueur : 220 mm

GO CODE **1312**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

E24

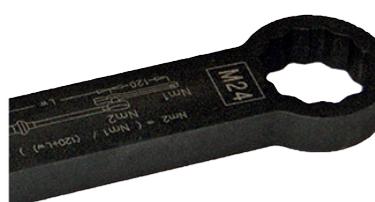


Application
MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego de 12 tonnes, Actros

Données techniques
• Longueur : 220 mm

GO CODE **1313**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

M24

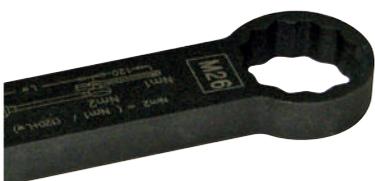


Application
MB Atego/Actros, SAF

Données techniques
• Longueur : 220 mm
• Profil : 12 bords

GO CODE **1314**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

M26



Application
DAF XF95/XF105/XF106/XF

Données techniques
• Longueur : 220 mm
• Profil : 12 bords

GO CODE **1315**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

M22



Application
MAN TGL

Données techniques
• Longueur : 220 mm
• Profil : 6 bords

GO CODE **1316**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

M27

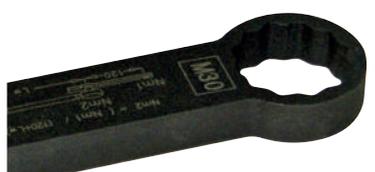


Application
MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus

Données techniques
• Longueur : 220 mm
• Profil : 6 bords

GO CODE **1317**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

M30



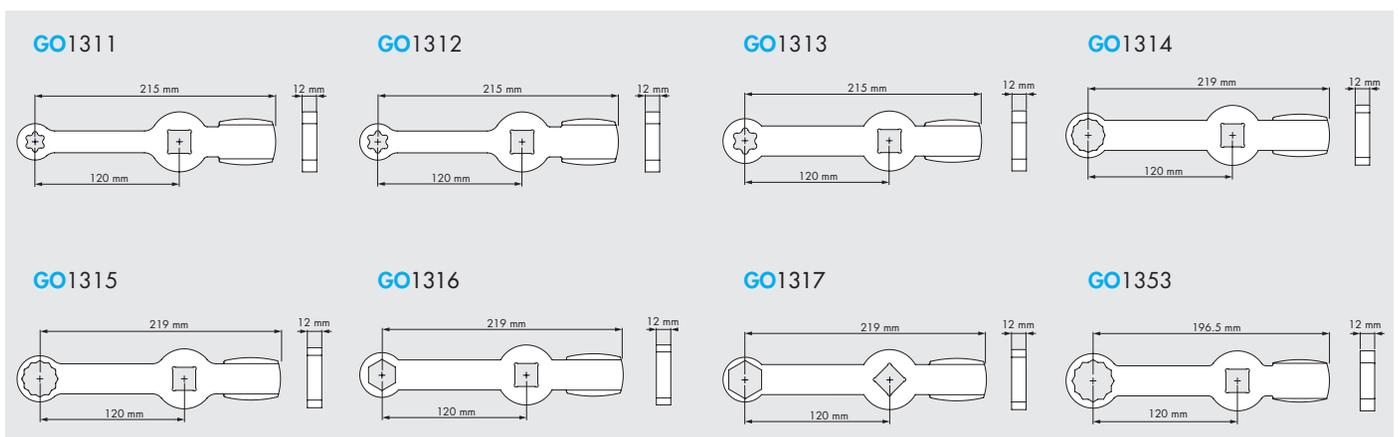
Application
Scania

Données techniques
• Longueur : 220 mm
• Profil : 12 bords

GO CODE **1353**
1 avec 1 pcs. **kg** 0,6 kg

GAMME COMPLÈTE

Code	Type	Profil	Application	Poids	Longueur	Schema
GO1311	E18	TORX	MAN TGM - TGL etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1312	E20	TORX	MAN TGM, TGL/MB Atego jusqu'à 9 tonnes etc.	0,6 kg	220 mm	
GO1313	E24	TORX	MAN TGA, TGS, TGX/MB Atego dès 12 tonnes, Actros	0,6 kg	220 mm	
GO1314	M24	POLIGONALE	MB Atego/Actros, SAF	0,6 kg	220 mm	
GO1315	M26	POLIGONALE	DAF XF95/XF105/XF106/XF	0,6 kg	220 mm	
GO1316	M22	HEXAGONAL	MAN TGL	0,6 kg	220 mm	
GO1317	M27	HEXAGONAL	MB Atego, Actros/Kässbohrer Bus	0,6 kg	220 mm	
GO1353	M30	POLIGONALE	Scania	0,6 kg	220 mm	



GO010.....	2	GO353.....	28	GO451.....	86
GO011.....	3	GO354.....	28	GO452.....	87
GO013.....	5	GO355.....	47	GO453.....	85
GO015.....	9	GO356.....	41	GO454.....	71
GO016.....	10, 188	GO357.....	41	GO455.....	72
GO018.....	11	GO359.....	42	GO456.....	74
GO019.....	12	GO361.....	40	GO457.....	75
GO021.....	14	GO362.....	41	GO458.....	75
GO022.....	14	GO363.....	29	GO459.....	75
GO025.....	15	GO364.....	29	GO464.....	76
GO030.....	16	GO366.....	45	GO469.....	72
GO031.....	18	GO368.....	23	GO470.....	90
GO032.....	22	GO369.....	23	GO471.....	91
GO033.....	22	GO370.....	39	GO472.....	91
GO034.....	22	GO371.....	38	GO473.....	91
GO035.....	22	GO372.....	29	GO474.....	91
GO036.....	22	GO380.....	27	GO479.....	76
GO038.....	49	GO384.....	44	GO484.....	77
GO039.....	22	GO390.....	50, 160	GO489.....	92
GO041.....	10, 188	GO402.....	59	GO490.....	55
GO045.....	24	GO403.....	63	GO491.....	75
GO049.....	13	GO405.....	52	GO492.....	76
GO055.....	21	GO406.....	71	GO493.....	74
GO054.....	19	GO407.....	69	GO494.....	76
GO060.....	8	GO411.....	74	GO499.....	92
GO065.....	6	GO414.....	54	GO507.....	62
GO068.....	112	GO415.....	81	GO509.....	92
GO069.....	113	GO421.....	54	GO510.....	82
GO070.....	4	GO423.....	72	GO511.....	218
GO071.....	4	GO424.....	72	GO512.....	83
GO072.....	4	GO425.....	60	GO513.....	83
GO073.....	4	GO427.....	73	GO515.....	57
GO074.....	4	GO428.....	78	GO516.....	78
GO076.....	100	GO429.....	78	GO517.....	74
GO077.....	133	GO430.....	78	GO519.....	73
GO100.....	30	GO431.....	78	GO520.....	25, 67, 201
GO105.....	32	GO432.....	78	GO521.....	26
GO110.....	33	GO434.....	64	GO522.....	26, 68
GO115.....	31, 34	GO437.....	77	GO523.....	26, 68
GO120.....	35	GO438.....	70	GO524.....	26, 68
GO130.....	35	GO439.....	70	GO525.....	26, 68
GO140.....	36	GO441.....	61	GO526.....	202
GO142.....	36	GO442.....	72	GO528.....	202
GO314.....	41	GO443.....	72	GO530.....	25, 67, 201
GO316.....	45	GO444.....	72	GO532.....	66
GO340.....	43	GO445.....	82	GO533.....	57
GO345.....	44	GO446.....	82	GO535.....	140
GO350.....	46	GO447.....	82	GO536.....	128
GO351.....	28	GO448.....	82	GO537.....	58
GO352.....	28	GO449.....	62	GO538.....	79

GO539.....	88	GO655.....	125	GO710.....	152
GO540.....	89	GO656.....	121	GO711.....	178
GO543.....	61	GO657.....	121	GO712.....	161
GO559.....	61	GO658.....	122	GO713.....	149
GO560.....	66	GO659.....	120	GO714.....	181
GO561.....	66	GO660.....	117	GO715.....	179
GO562.....	65	GO661.....	121	GO716.....	181
GO563.....	65	GO662.....	119	GO717.....	179
GO564.....	65	GO663.....	125	GO718.....	180
GO601.....	129	GO664.....	125	GO719.....	170
GO602.....	129	GO665.....	122	GO720.....	168
GO603.....	129	GO667.....	122	GO721.....	170
GO604.....	129	GO669.....	118	GO722.....	159
GO605.....	127	GO670.....	122	GO723.....	150
GO606.....	127	GO672.....	125	GO724.....	153
GO612.....	118	GO673.....	121	GO725.....	171
GO616.....	117	GO674.....	126	GO726.....	158
GO617.....	129	GO675.....	123	GO727.....	172
GO619.....	99	GO676.....	127	GO728.....	166
GO620.....	120	GO677.....	128	GO729.....	162
GO621.....	122	GO678.....	121	GO730.....	165
GO622.....	120	GO679.....	125	GO731.....	151
GO623.....	120	GO680.....	124	GO732.....	166
GO624.....	126	GO681.....	127	GO733.....	173
GO625.....	126	GO682.....	124	GO734.....	162
GO626.....	120	GO683.....	137	GO735.....	155
GO627.....	125	GO684.....	127	GO736.....	155
GO628.....	126	GO685.....	134	GO737.....	149
GO629.....	120	GO687.....	98	GO738.....	156
GO630.....	126	GO688.....	130	GO739.....	167
GO631.....	123	GO690.....	103	GO740.....	173
GO632.....	124	GO691.....	103	GO741.....	160
GO633.....	124	GO692.....	137	GO742.....	152
GO634.....	123	GO693.....	102	GO743.....	152
GO635.....	123	GO694.....	137	GO744.....	149
GO638.....	116	GO695.....	137	GO745.....	177
GO639.....	116	GO696.....	142	GO746.....	161
GO640.....	143	GO697.....	96	GO747.....	152
GO641.....	99	GO698.....	135	GO748.....	179
GO643.....	123	GO699.....	135	GO749.....	161
GO644.....	123	GO700.....	134	GO750.....	172
GO645.....	100	GO701.....	150	GO751.....	180
GO646.....	143	GO702.....	157	GO752.....	156
GO647.....	144	GO703.....	157	GO753.....	177
GO648.....	142	GO704.....	177	GO754.....	155
GO649.....	142	GO705.....	180	GO755.....	176
GO650.....	141	GO706.....	149	GO756.....	154
GO652.....	122	GO707.....	172	GO757.....	176
GO653.....	126	GO708.....	179	GO758.....	156
GO654.....	121	GO709.....	172	GO759.....	178

NEW

GO760.....	155	GO815.....	175	GO909.....	110
GO761.....	163	GO816.....	175	GO910.....	94
GO762.....	181	GO817.....	174	GO912.....	93
GO764.....	159	GO819.....	174	GO915.....	94
GO765.....	171	GO820.....	162	GO916.....	133
GO766.....	167	GO821.....	166	GO918.....	77
GO767.....	178	GO822.....	176	GO919.....	133
GO768.....	174	GO824.....	96	GO920.....	94
GO769.....	150	GO825.....	96	GO924.....	95
GO770.....	162	GO826.....	158	GO925.....	111
GO771.....	160	GO827.....	98	GO927.....	112
GO772.....	157	GO828.....	102	GO945.....	95
GO773.....	50, 160	GO829.....	3	GO948.....	23
GO774.....	175	GO830.....	168	GO950.....	146
GO775.....	167	GO831.....	169	GO954.....	146
GO777.....	154	GO832.....	97	GO955.....	145
GO778.....	163	GO833.....	169	GO956.....	138
GO779.....	164	GO853.....	165	GO957.....	138
GO780.....	157	GO854.....	165	GO958.....	138
GO781.....	170	GO855.....	150	GO959.....	138
GO782.....	166	GO858.....	98	GO960.....	147
GO783.....	178	GO859.....	154	GO961.....	139
GO784.....	177	GO860.....	159	GO962.....	139
GO785.....	180	GO861.....	153	GO963.....	139
GO786.....	154	GO863.....	165	GO964.....	139
GO789.....	167	GO864.....	163	GO965.....	139
GO791.....	114	GO865.....	153	GO970.....	147
GO792.....	151	GO866.....	168	GO975.....	145
GO793.....	151	GO867.....	153	GO1010.....	185
GO794.....	161	GO869.....	163	GO1012.....	186
GO795.....	151	GO870.....	154	GO1012Q.....	186
GO796.....	137	GO871.....	169	GO1014.....	184
GO797.....	114	GO872.....	159	GO1015.....	185
GO798.....	115	GO873.....	164	GO1016.....	184
GO799.....	115	GO874.....	168	GO1017.....	187
GO800.....	136	GO875.....	156	GO1017Q.....	187
GO800-X.....	136	GO876.....	158	GO1018.....	187
GO801.....	24	GO878.....	164	GO1018Q.....	187
GO802.....	24	GO879.....	164	GO1020.....	188
GO803.....	115	GO881.....	174	GO1020Q.....	188
GO804.....	113	GO882.....	169	GO1030.....	189
GO805.....	101	GO883.....	171	GO1030Q.....	189
GO806.....	132	GO884.....	171	GO1031Q.....	191
GO807.....	132	GO885.....	170	GO1032.....	188
GO808.....	131	GO900.....	104	GO1032Q.....	188
GO809.....	101	GO901.....	105	GO1033.....	191
GO810.....	131	GO902.....	106	GO1033Q.....	191
GO811.....	98	GO904.....	109	GO1040.....	190
GO812.....	158	GO905.....	110	GO1040Q.....	190
GO814.....	175	GO907.....	107	GO1050.....	186

NEW

GO1050Q.....	186	GO1317.....	220
GO1060.....	186	GO1319.....	210
GO1060Q.....	186	GO1320.....	212
GO1061.....	187	GO1321.....	210
GO1061Q.....	187	GO1322.....	212
GO1062.....	187	GO1323.....	215
GO1062Q.....	187	GO1324.....	215
GO1070.....	188	GO1325.....	213
GO1070Q.....	188	GO1326.....	211
GO1110.....	84	GO1327.....	211
GO1111.....	84	GO1328.....	211
GO1112.....	84	GO1329.....	213
GO1127.....	199	GO1330.....	210
GO1145.....	202	GO1331.....	210
GO1146.....	202	GO1332.....	215
GO1147.....	203	GO1333.....	213
GO1148.....	203	GO1334.....	212
GO1151.....	199	GO1335.....	211
GO1152.....	198	GO1336.....	211
GO1153.....	198	GO1337.....	212
GO1155.....	203	GO1338.....	212
GO1174.....	200	GO1339.....	211
GO1175.....	195	GO1340.....	212
GO1176.....	194	GO1341.....	214
GO1177.....	194	GO1342.....	214
GO1178.....	197	GO1343.....	214
GO1179.....	197	GO1344.....	213
GO1190.....	196	GO1345.....	214
GO1191.....	196	GO1346.....	214
GO1192.....	196	GO1347.....	213
GO1193.....	196	GO1349.....	214
GO1195.....	197	GO1350.....	213
GO1199.....	200	GO1351.....	215
GO1300.....	216	GO1352.....	215
GO1301.....	216	GO1353.....	220
GO1302.....	216	GO1354.....	209
GO1303.....	216	GO1355.....	208
GO1304.....	217	GO1356.....	215
GO1305.....	217	GO1366.....	48
GO1306.....	217	GO1401.....	205
GO1307.....	217	GO1402.....	205
GO1308.....	210	GO1403.....	205
GO1309.....	210		
GO1310.....	209		
GO1311.....	220		
GO1312.....	220		
GO1313.....	220		
GO1314.....	220		
GO1315.....	220		
GO1316.....	220		

THE**TOOL**MAKER.COM

THETOOLMAKER.COM

the toolmaker
GOVONI[®]

Via degli Orsi, n. 97
40014 Loc. Beni Comunali
Crevalcore (BO) | Italy
+39.051.982688
+39.051.980798
info@govoni.it

